

Nr 96.

Ankom till riksdagens kansli den 12 april 1940 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts framställningar angående anvisande å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1939/40 av anslag till kapitalinvesteringar i fonden för förslag till statsverket till anordnande av flygplats å Ostkusten, m. m.

(1:a avd.)

1:o) **Anordnande av flygplats å Ostkusten.** I propositionen nr 169 har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden, föreslagit riksdagen (punkt 2, sid. 2 och 3) att till anordnande av flygplats å Ostkusten å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

I en av chefen för försvarsstaben med eget yttrande den 14 februari 1940 överlämnad skrivelse har *chefen för marinen* hemställt om anvisande av 200,000 kronor för anordnande av en flygplats å en i skrivelsen närmare angiven plats å Ostkusten. Av angivna belopp avsåges 7,000 kronor för markförvärv, medan återstoden belöpte å arbeten för flygplatsens iordningställande m. m.

Departementschefen har ansett det vara av stor betydelse för landets försvarsberedskap, att ifrågavarande flygplats snarast anlägges, och har därför tillstyrkt att erforderliga medel anvisas för ändamålet.

Utskottet.

Då utskottet, som tagit del av de till ärendet hörande handlingarna, icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får utskottet hemställa,

att riksdagen må till *Anordnande av flygplats å Ostkusten* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1939/40 såsom kapitalinvestering i fonden för förslag till statsverket anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

2:o) **Förvärv av mark vid Hårsfjärden.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag om anslag till ifrågavarande ändamål (punkt 3) kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva utlåtande, vilket härmed

anmäles.

3:o) **Utvidgning av Östgöta flygflottiljs flygfält å Malmen m. m.** Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen (punkt 4, sid 4 och 5) att till utvidgning av Östgöta flygflottiljs flygfält å Malmen m. m. å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 1,080,000 kronor.

I sin skrivelse den 31 augusti 1939 angående flygvapnets medelsbehov för nästkommande budgetår har *flygförvaltningen*, bland annat, framhållit nödvändigheten av att flygfältet å Malmen, sedan den för Östgöta flygflottilj avsedda fjärrspaningsdivisionen uppsatts, utvidgades i nord-sydlig riktning för att medgiva tillfredsställande start- och landningsmöjligheter. Flygförvaltningen har vidare uppgivit, att möjlighet till sådan utvidgning förefunnes genom inköp av vissa markområden söder om flygfältet, att därvid emellertid den utmed flygfältets södra gräns gående landsvägen Linköping—Mjölby måste omläggas, att länsstyrelsen i Östergötlands län gått i författning om utförande av nämnda vägomläggning samt att, sedan arbetsplan därför utarbetats, flygförvaltningen ämnade inkomma med framställning om medel för vägens omläggning och lösen av mark m. m.

Efter erinran härom har flygförvaltningen i skrivelse den 31 januari 1940 framlagt utredning i ärendet och gjort framställning om anvisande av ett belopp av 1,080,000 kronor för ändamålet.

Departementschefen har tillstyrkt flygförvaltningens förslag.

Med tillstyrkande av bifall till Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

Utskottet.

att riksdagen må till *Utvidgning av Östgöta flygflottiljs flygfält å Malmen m. m.* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1939/40 såsom kapitalinvestering i fonden för förslag till statsverket anvisa ett reservationsanslag av 1,080,000 kronor.

4:o) **Flottiljverkstad för Östgöta flygflottilj.** Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen (punkt 5, sid. 6) att till anordnande av en flottiljverkstad för Östgöta flygflottilj å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 40,000 kronor.

I skrivelse den 12 februari 1940 har *flygförvaltningen* gjort framställning om anvisande av medel till anordnande av vissa verkstadslokaler m. m. i den byggnad, där instruktionsverkstaden för Östgöta flygflottilj för närvarande är inrymd, och därvid anfört i huvudsak följande:

Östgöta flygflottilj hade hittills varit hänvisad till centrala flygverkstaden å Malmen för reparationer å flygplan. Med den stora anhopning av arbeten, som förekomme vid verkstaden, hade det icke kunnat undvikas, att vissa reparationer förorsakat för flottiljen menliga dröjsmål, vilket under nuvarande förhållanden vore olämpligt. Det syntes därför flygförvaltningen vara angeläget att, vad beträffade mindre skador å flygplan, avlasta flygverksta-

dens arbetsbörda genom att utbygga den innevarande budgetår iordningställda signal- och instruktionsverkstaden vid Östgöta flygflottilj till en flottiljverkstad, där brådsakande reparationsarbeten å flygplan utan tidsutdräkt kunde utföras. I nämnda instruktionsverkstad funnes anordnad en monteringshall, varjämte i densamma befintligt utrymme, som av kostnadshänsyn lämnats outnyttjat, kunde disponeras för anordnande av smides-, motor- och snickeriverkstäder jämte vissa förråd. Kostnaderna för dessa byggnadsarbeten hade av flygförvaltningen beräknats uppgå till 40,000 kronor.

Departementschefen har ansett sig böra tillstyrka, att medel ställas till förfogande för ändamålet, enär genom den av flygförvaltningen föreslagna anordningen ett för flygflottiljen viktigt behov kan fyllas på ett relativt enkelt sätt.

Utskottet. Då Kungl. Maj:ts förslag icke givit utskottet anledning till erinran, får utskottet hemställa,

att riksdagen må till anordnande av en *Flottiljverkstad för Östgöta flygflottilj* å tilläggstat II till riksstaten för budgetåret 1939/40 såsom kapitalinvestering i fonden för förslag till statsverket anvisa ett reservationsanslag av 40,000 kronor.

Stockholm den 12 april 1940.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.

Närvarande: se under utlåtandet nr 94.