

Nr 80.

Ankom till riksdagens kansli den 5 april 1940 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till statens transportkommission.

(4:e avd.)

I en den 16 februari 1940 dagtecknad proposition, nr 68, har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen anvisa anslag till statens transportkommission.

Kungl. Maj:t har den 30 december 1939 förordnat, att för handhavande av ledningen av den reglering av landets inrikes transportväsen till lands och vatten, som under utomordentliga, av krig eller krigsfara föranledda förhållanden kunde vara erforderlig, skulle finnas en kommission, benämnd statens transportkommission. Till ledamöter i kommissionen hava förordnats disponenten i aktiebolaget Åtvidabergs industrier J. E. Ericsson, tillika ordförande, verkställande direktören i aktiebolaget Defibrator G. F. Magnusson, tillika vice ordförande, distriktschefen vid statens järnvägar A. E. Paulson, verkställande direktören i Stockholms rederiaktiebolag Svea P. E. Högberg, kaptenen vid generalstabskåren K. G. H. Kring och ombudsmannen i svenska lasttrafikbilägareförbundet C. Byström, varjämte revisionssekreteraren C. F. Gemzell förordnats att såsom kanslichef förestå kommissionens kansli.

Krisläget har nödvändiggjort en sträng transporthushållning och för att underlätta denna samt på bästa sätt samordna och reglera transportererna vid järnvägarna men också sjöledes och genom bil har transportkommissionen inrättats.

Utskottet.

Kommissionen har alltså karaktären av en krisorganisation, och det är angeläget, att denna ej gives större omfång än som framtvingits eller kan framtvingas av de efter hand uppkommande arbetsuppgifterna. Enligt vad utskottet övertygat sig om hava dessa synpunkter beaktats vid planläggningen av kommissionens organisation och arbete liksom man ock tagit sikte på att kommissionen snabbt skall kunna avvecklas i den mån återinträdda normala förhållanden göra detta möjligt.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må under sjätte huvudtiteln anvisa följande anslag, nämligen

I) a) till *Statens transportkommission*: *Avlöningar* för budgetåret 1940/41 ett *förslagsanslag* av 125,000 kronor;

b) till *Statens transportkommission*: *Omkostnader* för budgetåret 1940/41 ett *förslagsanslag* av 30,000 kronor;

II) till *Statens transportkommission* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1939/40 ett *reservationsanslag* av 100,000 kronor.

Stockholm den 5 april 1940.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Gustafsson* i Benestad, *Nilsson* i Malmö, *Johansson* i Fredrikslund, *Oscar Olsson*, *Asplund*, *Nilsson* i Landeryd, *Pauli*, *Ström* i Lidköping, *Heiding*, *Bäckström*, *Nisser* och *Andersson* i Arboga; samt

från andra kammaren: herrar *Råstock*, *Jansson* i Falun, *Magnusson* i Skövde, *Törnkvist*, *Eriksson* i Stockholm, *Danielsson*, *Andersson* i Prästbol, *Närlinge*, *Isacsson*, *Persson* i Tidaholm, *Staxäng* och *Hansson* i Rubbestad.
