

Nr 213.

Ankom till riksdagens kansli den 7 juni 1940 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under tionde huvudtiteln gjorda framställning angående anslag till avlöningar vid fartygsinspektionen.

(1:a avd.)

I proposition (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov för budgetåret 1940/41 har Kungl. Maj:t (punkt 12, sid. 12—17 av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över handelsärenden) föreslagit riksdagen att

dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för fartygsinspektionen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1940/41;

dels ock till Fartygsinspektionen: Avlöningar för budgetåret 1940/41 anvisa ett förslagsanslag av 254,200 kronor.

Förevarande anslag är för innevarande budgetår uppfört med 257,300 kronor.

I skrivelse den 31 augusti 1939 har *kommerskollegium* framlagt förslag till viss omorganisation av fartygsinspektionen. Förslaget innebär väsentligen, att det nordligaste fartygsinspektionsdistriktet med Sundsvall såsom huvudstation uppdelas i två distrikt med respektive Skellefteå och Sundsvall såsom huvudorter. Detta skulle medföra en personalökning med en förste fartygsinspektör och ett kontorsbiträde. För att i möjligaste mån åstadkomma besparingar, som kunde uppväga kostnaderna för personalökningen, har kollegium undersökt vilka inskränkningar av personalbeståndet, som på andra håll skulle kunna ske inom fartygsinspektionen. Kollegium hade därvid riktat sin uppmärksamhet på den till Malmö distrikt hörande, i Sölvesborg stationerade maskintekniskt utbildade andre fartygsinspektören. Blekinge län hade mindre goda kommunikationsmöjligheter med Malmö. Länets kommunikationsmöjligheter med Kalmar vore avsevärt bättre. Härigenom föreläge visst fog för att, därest personalen i Oskarshamns distrikt sammanfördes till Kalmar, överflytta Blekinge län från Malmö distrikt till Oskarshamns distrikt. Alldenstund Oskarshamns distrikt hörde till de minst arbetstyngda, vore det tänkbart att, därest dylik överflyttning komme till stånd och besparingar behövde göras för att genomföra den tilltänkta omorganisationen i landets norra delar, indraga befattningen såsom andre fartygsinspektör i Sölvesborg.

Departementschefen har framhållit, att kommerskollegii strävan att koncentrera de olika fartygsinspektionsdistriktens personal till vederbörande distrikts huvudstation förefaller, med hänsyn till den rationalisering av ar-

betet som därigenom vinnes, värd beaktande. Den föreslagna uppdelningen av det nordligaste distriktet i två distrikt, varav ett med Sundsvall och ett med Skellefteå såsom huvudstation, lär emellertid för närvarande, framhåller departementschefen, på grund av den personal- och kostnadsökning som därav skulle föranledas, icke kunna bifallas. Däremot har departementschefen förordat i anledning av vad kollegium härutinnan anfört, att den andre fartygsinspektörsbefattning i Sölvesborg, som vid årsskiftet 1940/41 väntas bliva ledig, tillsvidare hålles obesatt i avvaktan på den föreslagna omorganisationens genomförande. Avlöning till befattningshavaren i fråga torde således nu behöva beräknas allenast för ett halvt budgetår, varigenom vinnes en besparing av i runt tal 3,100 kronor.

Utskottet.

Utskottet har icke funnit anledning till erinran mot departementschefens förslag till beräkning av förevarande anslag för nästa budgetår.

Beträffande kommerskollegii förslag till viss omorganisation av fartygsinspektionen vill utskottet uttala, att, därest denna omorganisation skall ske, utskottet förväntar, att hänsyn därvid tages till dels att kostnaderna för inspektionen icke ökas, dels ock att distriktens huvudstationer förläggas till orter, som med hänsyn till sjöfarten och förefintliga kommunikationsmöjligheter inom vederbörligt distrikt äro de lämpligaste.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må

a) godkänna följande avlöningsstat för fartygsinspektionen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1940/41:

Avlöningsstat.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	kronor	205,800
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar		
m. m.	kronor	23,900
b. Avlöningsförhöjningar		
ar m. m., <i>förslagsvis</i> »	2,600	» 26,500
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		» 21,900

Summa förslagsanslag kronor 254,200;

b) till *Fartygsinspektionen*: *Avlöningar* för budgetåret 1940/41 under tionde huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 254,200 kronor.

Stockholm den 7 juni 1940.

På statsutskottets vägnar:

PER GUSTAFSSON.