

Nr 141.

Ankom till riksdagens kansli den 3 maj 1940 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förändring i avseende å löneställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk m. m. jämte i ämnet väckta motioner.

(4:e avd.)

I en den 8 mars 1940 dagtecknad proposition, nr 153, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, framlagt förslag angående förändring i avseende å löneställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk m. m.

I förevarande sammanhang har utskottet behandlat följande motioner, nämligen

dels en inom andra kammaren av herrar G. Arnemark och E. V. Staxäng väckt motion, nr 166, däri hemställts, att riksdagen måtte besluta, att stationsmästarna av klass 8 uppflyttas från nuvarande 5:e till 7:e lönegraden och att stationsmästarna av klass 7 uppflyttas från nuvarande 7:e till 9:e lönegraden;

dels ock en inom andra kammaren av herr G. Arnemark väckt motion, nr 217, däri hemställts, att riksdagen måtte vidtaga sådan ändring i Kungl. Maj:ts förslag till personalförteckningar för statens järnvägar, att antalet sekreterare i lönegrad A 24 ökas från sex till sju.

I förevarande proposition behandlas åtskilliga av styrelserna för kommunikationsverken gjorda framställningar avseende dels ändring i löneställning eller antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid de skilda verken och dels inrättande i vissa fall av befattningar, som för närvarande icke finnas upptagna i tjänsteförteckningen.

Vid anmälan den 10 mars 1939 (proposition nr 239) av då föreliggande framställningar från kommunikationsverkens styrelser framhöll dåvarande departementschefen under hänvisning till uttalande i annat sammanhang av chefen för finansdepartementet, att han icke ansett sig böra framlägga förslag om inrättande av befattningar, som icke funnes upptagna i tjänsteförteckningen. Dylika förslag torde, framhöll han vidare, lämpligen böra upptagas till prövning i ett sammanhang för tjänsteförteckningen i dess

helhet, vilket emellertid icke kunde ske förrän efter avslutad utredning rörande den del av tjänsteförteckningen, som avsåge allmänna civilförvaltningen. De sålunda angivna riktlinjerna blevo vägledande för statsmakternas prövning av hithörande spörsmål föregående år.

Inom finansdepartementet tillkallade sakkunniga hava den 13 februari 1939 avgivit betänkande angående revision av tjänsteförteckningen i vad avser affärsverken. Enligt vad departementschefen meddelat kan emellertid nyss åsyftade utredning rörande tjänsteförteckningen för allmänna civilförvaltningen icke avslutas inom sådan tid, att förslag rörande revision av tjänsteförteckningen i dess helhet kan föreläggas årets riksdag. Då departementschefen funnit sig sakna anledning förorda avsteg från den i fjol intagna principiella ståndpunkten, har han ansett sig endast i vissa speciella undantagsfall böra framlägga förslag om inrättande av befattningar, som icke finnas upptagna i tjänsteförteckningen i dess nuvarande lydelse.

Departementschefen har vidare meddelat, att 1938 års personalkommission vid statens järnvägar ännu icke slutfört sitt uppdrag. Med hänsyn härtill har han ansett sig för statens järnvägars del icke böra förorda förslag, beträffande vilka icke är ostridigt att de sakna samband med kommissionens arbete eller att de icke komma att föregripa resultatet av detta arbete.

Förslaget har, i vad avser inrättande av vissa nya tjänster vid statens järnvägar, framlagts under förutsättning av bifall till de förslag, som av Kungl. Maj:t avgivits till riksdagen rörande införlivande i statsbanenätet av de till de statliga järnvägsbolagen hörande järnvägarna samt statsförvärv av vissa enskilda järnvägar. Sistnämnda förslag hava numera godkänts av riksdagen.

Utskottet.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag avser dels ändring i löneställning eller antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid de skilda kommunikationsverken, dels ock inrättande i vissa fall av befattningar, som för närvarande ej finnas upptagna i tjänsteförteckningen.

Departementschefen har beträffande de framlagda förslagen meddelat, att pågående utredning rörande tjänsteförteckningen för allmänna civilförvaltningen icke kan avslutas inom sådan tid, att förslag rörande revision av tjänsteförteckningen i dess helhet kan föreläggas årets riksdag. Då departementschefen funnit sig sakna anledning förorda avsteg från av statsmakterna under 1939 års lagtima riksdag intagen ståndpunkt, har han ansett sig endast i vissa speciella undantagsfall böra framlägga förslag om inrättande av befattningar, som icke finnas upptagna i tjänsteförteckningen i dess nuvarande lydelse. Departementschefen har vidare meddelat, att 1938 års personalkommission vid statens järnvägar ännu icke slutfört sitt uppdrag. Med hänsyn härtill har han ansett sig för statens järnvägars del icke böra förorda förslag, beträffande vilka icke är ostridigt att de sakna samband med kommissionens arbete eller att de icke komma att föregripa resultatet av detta arbete.

Utskottet ansluter sig till departementschefens sålunda angivna ståndpunkt. Även i övrigt har utskottet funnit sig böra biträda vad departementschefen förordat.

Utskottet har alltså icke kunnat tillstyrka det i motionen II: 217 framförda förslaget om inrättande av en sekreterarebefattning å järnvägsstyrelsens persontrafikbyrås tidtabellsavdelning. Erinras må härvid, att behovet av en förstärkning av persontrafikbyråns arbetskrafter redan såtillvida tillgodosetts, som vid sidan av den redan befintliga ordinarie sekreteraren en extra ordinarie sekreterarebefattning i 24 lönegraden under år 1939 inrättats, och motionen avser alltså allenast frågan om denna nya sekreterarebefattnings förändring till ordinarie i samma lönegrad.

Ej heller har utskottet på grundval allenast av en motion ansett sig kunna tillstyrka en förbättring av löneställningen för vissa grupper av stationsmästare vid postverket. Även denna motion avser lönekrav, som tvivelsutan kunna förtjäna allt beaktande, men vilkas prövning dock på grund av tidsläget måste tillsvidare undanskjutas.

Under återopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

- I. att riksdagen må
a) godkänna följande personalförteckningar, att gälla tillsvidare från och med den 1 juli 1940:

Personalförteckning för postverket.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning	Lönegrad
1 generaldirektör och chef	C 13
1 postsparbankschef	C 7
4 byråchefer	A 30
7 postdirektörer	A 29
1 byrådirektör	A 28
1 byrådirektör och ombudsman	A 28
1 förste intendent	A 27
1 kontorschef	A 27
1 förste aktuarie	A 26
1 intendent	A 26
1 kamrer	A 26
6 sekreterare	A 26
3 överpostmästare	A 26
22 postmästare av klass 1 A	A 25
1 intendent	A 24
38 postmästare av klass 1 B	A 24
6 sekreterare	A 24
9 överkontrollörer	A 24
16 förste kontrollörer	A 22
55 postmästare av klass 2	A 22

Statsutskottets utlåtande Nr 141.

Befattning	Lönegrad
5 aktuarier	A 21
12 notarier	A 21
6 revisorer	A 21
2 revisorer och bokhållare	A 21;

Personalförteckning för telegrafverket.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning	Lönegrad
1 generaldirektör och chef	C 15
1 verkstadsdirektör	C 8
1 telefondirektör i Stockholm	C 7
5 byråchefer	A 30
1 förste byrådirektör	A 30
6 linjedirektörer	A 30
1 telefondirektör	A 30
2 telegrafdirektörer	A 30
5 trafikdirektörer	A 29
8 byrådirektörer	A 28
7 förste byråingenjörer	A 27
14 förste linjeingenjörer	A 27
1 förste sekreterare	A 27
2 verkstadsingenjörer	A 27
7 byråingenjörer	A 26
1 kameralintendent	A 26
34 linjeingenjörer	A 26
3 sekreterare	A 26
12 telegrafkommissarier av klass 1 A	A 26
1 trafikinspektör	A 26
1 förrådskamrer	A 24
1 kontorschef	A 24
10 sekreterare	A 24
24 telegrafkommissarier av klass 1 B	A 24
13 överkontrollörer	A 24
11 avdelningsingenjörer	A 22
20 förste kontrollörer	A 22
3 radiokommissarier	A 22
20 telegrafkommissarier av klass 2	A 22
2 aktuarier	A 21
6 förrådsförvaltare	A 21
1 huvudkassör	A 21
9 notarier	A 21
2 revisorer	A 21;

Personalförteckning för statens vattenfallsverk.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning	Lönegrad
1 generaldirektör	C 16
1 överdirektör och souschef	C 13
2 kraftverksdirektörer	C 11
2 överingenjörer	C 10
3 kraftverksdirektörer	C 9
1 driftdirektör	C 7
1 förrådsdirektör	C 5
1 kanaldirektör	C 5
3 byråchefer	A 30
1 förste byrådirektör	A 30
1 byrådirektör	A 28
3 driftchefer	A 28
4 direktörsassistenter vid kraftverk	A 27
7 distriktsingenjörer	A 27
11 förste byråingenjörer	A 27
4 förste driftsingenjörer	A 27
2 förste sekreterare	A 27
10 byråingenjörer	A 26
1 direktörsassistent vid kanalverk	A 26
1 driftsingenjör	A 26
3 sekreterare	A 26
1 förste revisor	A 24
3 ingenjörer	A 24
1 kamrer	A 24
2 sekreterare	A 24
1 förste kontrollör	A 22
4 ingenjörer	A 22
1 förrådsförvaltare	A 21
2 förste kassörer	A 21
2 kanalinspektörer av klass 1	A 21
6 kontrollörer	A 21
4 notarier	A 21
1 revisor	A 21;

Anm. En befattning såsom kraftverksdirektör i lönegraden C9 skall indragas vid inträffande ledighet å befattningen såsom kraftverksdirektör vid kraftverket i Västerås. I avvaktan härå skall en driftchefsbefattning hållas vakant.

b) med avslag å motionen II: 217

1:o) godkänna följande personalförteckning för statens järnvägar, att gälla från och med den 1 juli 1940 till och med den 31 december samma år:

Personalförteckning för statens järnvägar.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning	Lönegrad
1 generaldirektör och chef	C 17
1 överdirektör och souschef	C 11
5 distriktschefer	C 9
1 förrådsdirektör	C 8
1 verkstadsdirektör	C 8
1 verkstadsöveringenjör	C 6
10 byråchefer	A 30
1 arkitekt	A 28
1 ombudsman	A 28
1 överkontrollör	A 28
5 distriktssekreterare	A 27
3 förrådsintendenter	A 27
15 förste baningenjörer	A 27
15 förste byråingenjörer	A 27
10 förste maskiningenjörer	A 27
5 förste sekreterare	A 27
16 förste trafikinspektörer	A 27
4 förste verkstadsingenjörer	A 27
1 lantmätare	A 27
4 överinspektörer	A 27
14 baningenjörer	A 26
2 befälhavare av klass 1 å tågfarja	A 26
10 byråingenjörer	A 26
2 förrådsintendenter	A 26
1 förste aktuarie	A 26
1 förste aktuarie och chef för statistiska kontoret	A 26
1 förste revisor	A 26
1 intendent	A 26
1 kamrer	A 26
6 maskiningenjörer	A 26
4 sekreterare	A 26
5 signalingenjörer	A 26
5 telegrafingenjörer	A 26
10 trafikinspektörer	A 26
3 verkstadsingenjörer	A 26
5 överinspektörer	A 26
14 stationsinspektorer av klass 1 A	A 25
1 befälhavare av klass 2 å tågfarja	A 24
1 expeditionsföreståndare	A 24
1 förrådskontrollör	A 24
3 förste kontrollörer	A 24

Befattning	Lönegrad
6 sekreterare	A 24
22 stationsinspektorer av klass 1 B	A 24
7 baninspektorer	A 22
5 distriktskamrerare	A 22
14 elektroingenjörer	A 22
13 konstruktörer	A 22
8 maskininspektorer	A 22
27 stationsinspektorer av klass 2	A 22
10 verkstadsinspektorer	A 22
1 verkstadskamrer	A 22
4 aktuarier	A 21
20 byråassistenter	A 21
20 expeditionsföreståndare	A 21
2 förste styrmän av klass 1	A 21
1 huvudkassör	A 21
7 kontrollörer	A 21
14 notarier	A 21
3 revisorer	A 21;

2:o) godkänna följande personalförteckning för statens järnvägar, att gälla tillsvidare från och med den 1 januari 1941:

Personalförteckning för statens järnvägar.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning	Lönegrad
1 generaldirektör och chef	C 17
1 överdirektör och souschef	C 11
5 distriktschefer	C 9
1 förrådsdirektör	C 8
1 verkstadsdirektör	C 8
1 verkstadsöveringenjör	C 6
10 byråchefer	A 30
1 arkitekt	A 28
1 ombudsman	A 28
1 överkontrollör	A 28
5 distriktssekreterare	A 27
3 förrådsintendenter	A 27
15 förste baningenjörer	A 27
15 förste byråingenjörer	A 27
10 förste maskiningenjörer	A 27
5 förste sekreterare	A 27
17 förste trafikinspektörer	A 27

Befattning	Lönegrad
4 förste verkstadsingenjörer	A 27
1 lantmätare	A 27
4 överinspektörer	A 27
17 baningenjörer	A 26
2 befälhavare av klass 1 å tågfarja	A 26
10 byråingenjörer	A 26
2 förrådsintendenter	A 26
1 förste aktuarie	A 26
1 förste aktuarie och chef för statistiska kontoret	A 26
1 förste revisor	A 26
1 intendent	A 26
1 kamrer	A 26
7 maskiningenjörer	A 26
4 sekreterare	A 26
5 signalingenjörer	A 26
5 telegrafingenjörer	A 26
12 trafikinspektörer	A 26
3 verkstadsingenjörer	A 26
5 överinspektörer	A 26
14 stationsinspektörer av klass 1 A	A 25
1 befälhavare av klass 2 å tågfarja	A 24
1 expeditjonsföreståndare	A 24
1 förrådskontrollör	A 24
3 förste kontrollörer	A 24
6 sekreterare	A 24
25 stationsinspektörer av klass 1 B	A 24
7 baninspektörer	A 22
5 distriktskamrerare	A 22
14 elektroingenjörer	A 22
13 konstruktörer	A 22
8 maskininspektörer	A 22
29 stationsinspektörer av klass 2	A 22
10 verkstadsinspektörer	A 22
1 verkstadskamrer	A 22
4 aktuarier	A 21
22 byråassistenter	A 21
21 expeditjonsföreståndare	A 21
2 förste styrmän av klass 1	A 21
1 huvudkassör	A 21
8 kontrollörer	A 21
14 notarier	A 21
3 revisorer	A 21;

c) medgiva, att vid statens järnvägar befattningen lokförare upptages i tjänsteförteckningen i lönegraden A 10;

d) bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångsbestämmelser, som vid genomförande av förberörda förslag må erfordras;

II. att motionen II: 166 ej må av riksdagen bifallas.

Stockholm den 3 maj 1940.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.

Närvarande: se under utlåtandet nr 137.

Karta över privatbanor, som av statsutskottet i utlåtanden nr 137—139 tillstyrkts till inlösen.

