

Nr 246.

Godkänd av första kammaren den 18 maj 1940.

Godkänd av andra kammaren den 18 maj 1940.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående införlivande med statens järnvägar av de till de statliga järnvägsbolagen hörande järnvägarna samt Skåne—Smålands järnväg.

(Statsutskottets utlåtande nr 140.)

Till KONUNGEN.

I en den 8 mars 1940 dagtecknad proposition, nr 164, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, framlagt förslag angående införlivande med statens järnvägar av de till de statliga järnvägsbolagen hörande järnvägarna samt Skåne—Smålands järnväg.

Förevarande proposition avser allenast att bokföringsmässigt och budgetmässigt ordna införlivningen med statens järnvägar av de i huvudsak skånska järnvägsföretag, vari aktiemajoriteterna enligt beslut av 1938 och 1939 års riksdagar förvärvats av staten. För dessa förvärv, vilka provisoriskt bestritts av likvida medel, som stått till järnvägsstyrelsens förfogande, skulle nu anslag anvisas på riksstaten.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen *dels* bemyndigat Kungl. Maj:t att vidaga erforderliga åtgärder för att Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag, Hälsingborg—Landskrona—Eslövs järnvägsaktiebolag, Landskrona—Eslövs järnvägsaktiebolag, Kalmar nya järnvägsaktiebolag, Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag och Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägsaktiebolag skola träda i likvidation, *dels* föreskrivit, att de järnvägar, vilka tillhöra nämnda bolag, skola jämte Skåne—Smålands järnväg från och med den 1 juli 1940 eller den senare dag, Kungl. Maj:t kan komma att bestämma, införlivas med statens järnvägar, *dels ock* till statsförvärv av de

Hälsingborg—Hässleholms m. fl. järnvägsaktiebolag tillhöriga järnvägarna m. m. för budgetåret 1940/41 såsom kapitalinvestering i statens affärsverksfonder under rubrik Statens järnvägar anvisat ett reservationsanslag av 15,645,000 kronor.

Stockholm den 18 maj 1940.

Med undersåtlig vördnad.
