

## Nr 17.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående anvisande å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1940/41 av anslagsmedel för vissa byggnadsarbeten m. m. vid försvarsväsendet; given Stockholms slott den 1 augusti 1940.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt under punkterna 1—5.

GUSTAF.

*Per Edvin Sköld.*

---

*Utdrag av protokollet över försvarsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 1 augusti 1940.*

Närvarande:

Statsministern HANSSON, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WESTMAN, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, QUENSEL, ERIKSSON, BERGQUIST, BAGGE, ANDERSSON, DOMÖ.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anmäler chefen för försvarsdepartementet, statsrådet Sköld, följande ärenden angående kapitalinvestering å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1940/41 med förmålan tillika, att på grund av ärendenas natur närmare redogörelse för deras innebörd än som av det följande framginge icke borde lämnas till statsrådsprotokollet, samt att ytterligare upplysningar i ärendena finge lämnas genom de handlingar, som komme att tillhandahållas riksdagens vederbörande utskott.

Departementschefen anför vidare:

## KAPITALINVESTERINGAR.

### Försvarsväsendets fastighetsfond.

#### Arméförvaltningens delfond.

[1.] **8 a. Byggnadsarbeten vid vissa försvarsväsendets fabriker, reservationsanslag.** I skrivelse den 13 juli 1940 har *försvarsväsendets verkstadsnämnd* (se proposition nr 1/1940 U, fjärde huvudtiteln, p. 2) hemställt, att för utförande av vissa i skrivelsen närmare angivna om- och tillbyggnadsarbeten m. m. vid tre av försvarsväsendets fabriker ett belopp av tillhoppa 355,000 kronor måtte ställas till verkstadsnämndens förfogande. Sedan arméförvaltningens fortifikationsstyrelse, efter samråd med ämbetsverkets tygdepartement, den 30 juli 1940 avgivit infordrat utlåtande i ärendet, har Kungl. Maj:t genom beslut tidigare denna dag medgivit, att verkstadsnämnden finge för ifrågavarande ändamål disponera ett belopp av högst 355,000 kronor från det å förskottsstaten för försvarsväsendet m. m. under kapitalbudgeten, fonden för förslag till statsverket, uppförda förskottsanslaget till Försvarsberedskapens stärkande i allmänhet (b).

Täckning för den sålunda med anlitande av medel å förskottsstaten gjorda kapitalinvesteringen torde böra beredas genom anvisande av motsvarande belopp å tilläggsstat för innevarande budgetår. Detta belopp torde därvid böra anvisas å kapitalbudgeten under försvarsväsendets fastighetsfond, arméförvaltningens delfond.

Under återopande av det anförda får jag hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att till *Byggnadsarbeten vid vissa försvarsväsendets fabriker* å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1940/41 anvisa ett *reservationsanslag* av ..... kronor 355,000.

[2.] **14 a. Utvidgning av Bodens skjutfält, reservationsanslag.** I arméförvaltningens skrivelse den 27 september 1939 angående lantförsvarets medelsbehov för budgetåret 1940/41 anmälde ämbetsverket, att av 1937, 1938 och 1939 års riksdagar anvisade anslag å tillhoppa 400,000 kronor för utvidgning av Bodens skjutfält visat sig icke kunna lämna tillgång till förvärv av samtliga de områden, som inginge i den plan för utvidgningen, som underställts Kungl. Maj:t och riksdagen, utan att 22 stycken i denna plan ingående områden ännu återstode att av kronan förvärfvas, samt att ämbetsverket, som beräknade, att kostnaderna för ett förvärv för kronans räkning av dessa områden komme att uppgå till omkring 216,000 kronor, på grund härav för utvidgning av Bodens skjutfält för budgetåret 1940/41 under reservationsanslaget till markförvärv m. m. beräknat ett belopp av 216,000 kronor. Av nämnda 22 stycken områden ansåge arméförvaltningen, att i första hand det

område, som å den till planen hörande kartan betecknats med nr 8, borde av kronan förvärfvas genom antagande av ett av områdets ägare, Elma Hedman, därå avgivet, till den 1 oktober 1940 gällande försäljningsanbud. Detta anbud, som lydde å 10,000 kronor, syntes nämligen ämbetsverket fördelaktigt för kronan, då för området, som vid den värdering, som verkställdes under år 1936 i samband med upprättandet av planen för skjutfältsutvidgningen, uppskattats till ett värde av 8,150 kronor, ända till i mitten av år 1939 av dess ägare i händelse av försäljning fordrats ett pris av 12,800 kronor. Ämbetsverkets framställning i denna del föranledde icke någon Kungl. Maj:ts åtgärd.

I skrivelse den 16 juli 1940 har nu fortifikationsstyrelsen — sedan ställföreträdande befälhavaren för övre Norrlands militärområde i skrivelse till styrelsen den 3 juli 1940 anhållit att då det syntes vara för kronan fördelaktigt att förvärva ifrågavarande område, fastigheten Råbäcken 2<sup>10</sup>, för i anbudet angivet pris, styrelsen måtte hos Kungl. Maj:t utverka härför erforderliga medel — återkommit till frågan om förvärfv av berörda markområde och därvid anfört följande:

I avgivet yttrande hade fortifikationsstyrelsens domänofficer, då det fordrade priset syntes honom skäligt, tillstyrkt det föreslagna fastighetsköpet. Enligt vad som framginge av en till fortifikationsstyrelsen i ett annat ärende insänd karta över den föreslagna skjutfältsutvidgningen, vore ifrågavarande fastighet, Råbäcken 2<sup>10</sup>, vilken såsom ovan nämnts, inginge i planen för skjutfältsutvidgningen, på alla sidor omgiven av mark, som tidigare inköpts och tillagts skjutfältet. På grund härav och då det av fastighetens ägare, Elma Hedman, avgivna anbudet å försäljning av fastigheten till kronan för ett pris av 10,000 kronor syntes styrelsen vara fördelaktigt för kronan, ansåge styrelsen, att samma fastighet om möjligt borde av kronan inköpas genom antagande av nämnda anbud och att detta anbud därför, ehuru detsamma tidigare anmälts för Kungl. Maj:t utan att föranleda någon åtgärd, nu ånyo borde underställas Kungl. Maj:ts prövning, innan tiden för anbudets giltighet den 1 oktober 1940 utginge. I detta avseende ville styrelsen därjämte framhålla, att om kronan icke begagnade sig av tillfället att förvärva förenämnda fastighet enligt det nu avgivna anbudet utan att detta finge förfalla det vore fara värt, att kronan vid ett eventuellt framtida förvärfv av fastigheten antagligen komme att få vidkännas betydligt större kostnad för förvärfvet. — Vad därpå anginge frågan om medel för bestridande av kostnaden för det ifrågasatta markförvärfvet, finge fortifikationsstyrelsen föreslå, att för ändamålet erforderligt belopp, 10,000 kronor jämte det belopp, som kunde komma att åtgå för lagfart å fånet, finge — i likhet med vad som medgivits i brev den 12 maj 1939 angående inköp av viss fastighet för utvidgning av Skillingaryds skjutfält — av fortifikationsstyrelsen av omhänderhavande medel förskjutas för att sedermera anmälas till ersättande.

Med anledning av vad sålunda anförts, har fortifikationsstyrelsen hemställt om ej mindre bemyndigande för styrelsen att för kronans räkning inköpa fastigheten Råbäcken 2<sup>10</sup> för en köpeskilling av 10,000 kronor enligt det av fastighetens ägare därå avgivna, till den 1 oktober 1940 gällande anbudet, än även medgivande att härför erforderligt belopp, 10,000 kronor, jämte vad som kunde komma att åtgå för lagfart å fånet, finge av fortifikationsstyrelsen av omhänderhavande medel förskjutas för att sedermera hos Kungl. Maj:t anmälas till ersättande.

Departements-  
chefen.

Av den lämnade redogörelsen torde framgå, att ett förvärv för kronans räkning av det i fortifikationsstyrelsens förevarande skrivelse avsedda området med hänsyn såväl till områdets belägenhet inom tidigare för utvidgning av Bodens skjutfält förvärvade områden som ock till det för området fordrade priset är för kronan fördelaktigt. I betraktande härav och då såsom fortifikationsstyrelsen påpekat möjligheten till ett förvärv av området i fråga för oförändrat pris endast kort tid kommer att stå till buds, finner jag mig böra biträda styrelsens hemställan om förvärv av berörda markområde. Då det å markområdet avgivna försäljningsanbudet är gällande intill den 1 oktober 1940, torde något bemyndigande för styrelsen att av omhänderhavda medel förskjuta kostnaderna för markförvärvet icke vara erforderligt.

Under åberopande av det anförda och då kostnaderna för lagfart å fånget torde kunna skattas till högst 200 kronor får jag hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att till *Utvidgning av Bodens skjutfält* å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1940/41 anvisa ett *reservationsanslag* av ..... kronor 10,200.

### Flygförvaltningens delfond.

[3.] 35 a. Iståndsättningsarbeten vid Västmanlands flygflottilj, *reservationsanslag*. I skrivelse den 12 juli 1940 har *flygförvaltningen* gjort framställning om anvisande av medel för iståndsättande av flottiljverkstaden vid Västmanlands flygflottilj och därvid anført i huvudsak följande:

År 1930 hade å dåvarande första flygkårens (sedermera Västmanlands flygflottiljs) flygfält vid Hässlö uppförts, bland annat, en flottiljverkstadsbyggnad med monteringshall. Nära intill dessa byggnader utfördes år 1934 två bensinlagringsanläggningar, för vilka förhållandevis stora djupschaktningar måste vidtagas. Vid ett av dessa schakt hade ras uppstått, varigenom lerlagren under byggnaderna förskjutits. Denna förskjutning i förening med sammanpressning och uttorkning av den lösa grunden under flottiljverkstaden hade medfört betydande sättningar i verkstaden, vilka i sin tur förorsakat sprickbildningar i dess grund och väggar samt vissa andra deformationer på sätt framginge av vid skrivelsen fogade fotografier. — Angivna felaktigheter ökades efter hand enligt vad som framgått vid verkställda undersökningar och medförde risk för vissa byggnadspartiets bestånd samt fara för skador genom nedfallande murdelar å verkstadspersonal och under reparation varande flygmateriel. Åtgärder till skadornas avhjälpande syntes nu icke längre kunna uppskjutas, varför flygförvaltningen genom sakkunnig person låtit verkställa utredning angående erforderliga grundförstärknings- och reparationsarbeten. Utredningen hade givit till resultat, att dessa arbeten komme att draga en kostnad av 85,000 kronor.

Med förmälan att nämnda belopp vore av den storleksordning, att det ej kunde bestridas av för budgetåret 1940/41 anvisade medel under flygförvaltningens delfond av försvarsväsendets fastighetsfond, har flygförvaltningen i anslutning till den lämnade redogörelsen hemställt, att ett belopp av 85,000 kronor måtte för ändamålet ställas till ämbetsverkets förfogande.

I ärendet har *statskontoret* den 25 juli 1940 avgivit utlåtande och därvid med avseende å sättet för kostnadernas bestridande uttalat, att enligt ämbetsverkets mening erforderliga medel borde anvisas att utgå från den för flygförvaltningens delfond i staten för försvarsväsendets fastighetsfond upptagna anslagsposten till reparationer och underhållskostnader m. m. Enär sagda post icke syntes lämna tillgång till gäldande av ifrågavarande kostnader, torde medgivande få inhämtas av riksdagen att med erforderligt belopp överskrida posten ifråga.

Såsom av den lämnade redogörelsen framgår hava å verkstadsbyggnaden vid Västmanlands flygflottilj uppkommit vissa skador, vilkas avhjälpande icke utan allvarliga olägenheter kan uppskjutas. Jag finner mig därför böra tillstyrka, att härför erforderliga medel, beräknade på sätt flygförvaltningen föreslagit, ställas till ämbetsverkets förfogande. Med hänsyn såväl till reparationskostnadernas relativa storlek som ock till vad i ärendet upplysts angående skadornas uppkomst synas dessa kostnader lämpligen böra bestridas från ett särskilt för ändamålet uppfört reservationsanslag.

*Departements-  
chefen.*

I anslutning härtill får jag hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att till *Iståndsättningsarbeten vid Västmanlands flygflottilj* å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1940/41 anvisa ett *reservationsanslag* av ..... kronor 85,000.

[4.] **35 b. Iståndsättande av hangarbyggnad vid Västgöta flygflottilj m. m., reservationsanslag.** I skrivelse den 20 juli 1940 har *flygförvaltningen* anmält, att genom en den 30 maj 1940 inträffad explosionsolycka en hangarbyggnad vid Västgöta flygflottilj å Karlsborg samt en intilliggande bostadsbyggnad tillfogats vissa skador. I anslutning härtill har ämbetsverket hemställt om anvisande av medel för iståndsättande av förenämnda hangarbyggnad samt för uppförande av en ny bostadsbyggnad i stället för den vid olyckshändelsen skadade och härvid anført i huvudsak följande:

Utredningen angående orsaken till ifrågavarande olycka hade varit synnerligen omfattande och vore ännu icke helt avslutad. Därest utredningen skulle giva vid handen, att någon person befundes vara ansvarig för olyckans uppkomst, hade flygförvaltningen för avsikt att bevaka kronans rätt till skadestånd. — Den genom flygförvaltningens försorg företagna byggnadstekniska undersökningen hade givit till resultat, att ungefär hälften av hangarens sidobyggnad måste nyuppföras samt att vissa ytterligare reparations- och justeringsarbeten bleve erforderliga. Kostnaderna för dessa arbeten hade beräknats till 90,000 kronor. Under ombyggnadstiden vore det nödvändigt att hava tillgång till vissa provisoriska utrymmen, så att stations- och vapenförråds-tjänsten vid flottiljen under nuvarande forcerade utbildningsförhållanden kunde bedrivas på nöjaktigt sätt. Kostnaden för uppförande av en byggnad av enklaste beskaffenhet för detta ändamål har beräknats till 5,000 kronor. — Den vid omförmälda olyckshändelse skadade bostadsbyggnaden finge enligt medgivande av Kungl. Maj:t rivas. Med hänsyn till den knappa bostadstillgången å Karlsborg hade flygförvaltningen emellertid låtit rivningen av byggnaden anstå. Vid explosionsolyckan hade en vägg å byggnaden intryckts samt

en glasveranda, ett antal dörrar och fönsterrutor förstörts, varjämte sättningar i skorstensstocken och kakelugnar uppstått. Kostnaden för en nödortförlig reparation av skadorna hade beräknats till 3,000 kronor. Emellertid syntes det ur ekonomisk synpunkt olämpligt att nedlägga några som helst kostnader på denna byggnads reparation, utan borde densamma försäljas till rivning. Å andra sidan föreläge — därest byggnaden reves — enligt verkställd utredning behov av ersättning för de två bostadslägenheter, som byggnaden innehöll. Under nämnda förhållanden syntes den ändamålsenligaste lösningen vara att å annan plats inom flottiljen nyuppföra en bostadsbyggnad. Byggnaden torde böra uppföras i trä på betonggrund och inrymma två lägenheter om vardera 2 rum och kök. Kostnaden hade beräknats till 45,000 kronor.

Under återopande av vad sålunda anförts har flygförvaltningen hemställt, att för ifrågavarande ändamål ett belopp av (90,000 + 5,000 + 45,000 =) 140,000 kronor måtte ställas till ämbetsverkets förfogande.

I utlåtande i ärendet den 25 juli 1940 har *statskontoret* med avseende å sättet för medelsanvisningen uttalat, att de erforderliga medlen syntes böra äskas av riksdagen i form av ett särskilt reservationsanslag, vilket borde uppföras å tilläggsstat till kapitalbudgeten för löpande budgetår under rubriken Försvarsväsendets fastighetsfond: Flygförvaltningens delfond.

Gentemot flygförvaltningens förslag i fråga om iståndsättning av den vid berörda olycka skadade hangaren och om uppförande av vissa provisoriska utrymmen i anslutning därtill har jag intet att erinra. Ämbetsverkets förslag om uppförande av en ny bostadsbyggnad i stället för den genom olycks-händelsen ramponerade finner jag mig däremot icke kunna tillstyrka.

Som de beräknade kostnaderna för de av mig tillstyrkta byggnadsarbetena synas skäliga, får jag i anslutning till det anförda hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att till *Iståndsättande av hangarbyggnad vid Västgöta flygflottilj m. m.* å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1940/41 anvisa ett *reservationsanslag* av ..... kronor 95,000.

[5.] **36 a. Vissa byggnadsarbeten vid flygvapnet, reservationsanslag.** I skrivelse den 7 maj 1940 har *flygförvaltningen* framlagt vissa förslag i fråga om anordnande av hangar-, förråds- och verkstadsutrymmen m. m. för nyanskaffad flygmateriel och därvid anført i huvudsak följande:

De sedan våren 1939 pågående forcerade anskaffningarna av flygmateriel, vilka avsåge att fylla flygflottiljernas utrustnings- och första ersättningsbehov av flygplan, komme att medföra en avsevärd ökning av antalet flygplan vid flygförbanden. För tillgodoseende av kravet på förrådsbyggnader för den i första ersättningsbehovet ingående flygmaterielen samt de under året nyuppsatta jaktflottiljernas utrustningsbehov av flygmateriel avsåge ämbetsverket att framdeles inkomma med förslag. Vad åter anginge kravet på hangar-, förråds- och verkstadsutrymmen för i övriga flygflottiljers utrustningsbehov ingående flygmateriel, så erfordrades för dettas fyllande *dels* nya hangarutrymmen vid Västmanlands, Roslagens och Östgöta flygflottiljer samt vid flygkrigsskolan, *dels* utökade verkstadslokaler vid nyssnämnda förband, Jämt-

lands flygflottilj samt de centrala flygverkstäderna å Malmen och i Västerås, dels centralförråd vid nyssnämnda verkstäder, dels ock hangarutrymme vid övningsplatsen Rinkaby. — I anslutning till det anförda finge flygförvaltningen framhålla, att utöver de nyss berörda ökningarna av hangar-, förråds- och verkstadsutrymmen fordrades även vissa därmed sammanhängande åtgärder i enlighet med följande uppställning:

- 1) utökning och i vissa fall omläggning och modernisering av befintliga centralvärmeanläggningar;
- 2) komplettering av befintliga yttre vatten- och avloppsledningar samt elektriska ledningar;
- 3) ökade lokaler för vapenförråd och vapenverkstäder, särskilt vid Roslagens och Västgöta flygflottiljer;
- 4) moderna motorprovningsbocker vid Roslagens, Jämtlands, Skaraborgs och Svea flygflottiljer samt ytterligare en dylik anläggning utöver förut befintlig vid centrala flygverkstaden i Västerås;
- 5) instruktionsverkstäder vid Roslagens, Västgöta och Skaraborgs flygflottiljer;
- 6) komplettering av eldsläckningsmateriel;
- 7) uppförande av tjänstebostäder för portvakt, maskinist och eldare samt förare av brandbilar vid de centrala flygverkstäderna;
- 8) drivmedelsanläggningar vid Västmanlands, Östgöta och Skaraborgs flygflottiljer;
- 9) telefoncentral vid Hässlö flygplats; samt
- 10) utökning av planerad försökscentral å Malmen.

Samtliga de av flygförvaltningen i det föregående föreslagna byggnads- m. fl. arbetena hava av ämbetsverket kostnadsberäknats till sammanlagt 12,061,000 kronor, av vilket belopp 2,438,000 kronor avse tillägg till och utökning av byggnader och anläggningar, för vilka anslagsmedel för budgetåret 1940/41 beviljats av 1940 års lagtima riksdag (riksdagens skrivelse nr 72).

Såsom av förestående redogörelse framgår innebär flygförvaltningens *Departements-* ifrågavarande förslag en högst betydande utökning av byggnader och anläggningar vid flygvapnets olika etablissement. *chefen.* Kostnaderna för genomförande av det framlagda byggnadsprogrammet äro också avsevärda. Med hänsyn till nödvändigheten att i nuvarande läge i görligaste mån begränsa de statliga kapitalinvesteringarna för byggnadsändamål och i betraktande av att sådana byggnader främst böra komma till stånd, vilka äro direkt betingade av och ägnade att öka försvarsberedskapen, har jag icke ansett mig kunna i obeskuret skick godtaga detta byggnadsprogram. Fördenskull har jag anmodat flygförvaltningen att inkomma med ett reviderat förslag i förevarande avseende, vilket förslag allenast skulle upptaga de nödvändigaste byggnaderna och dessutom taga sikte på möjligheten att ernå besparingar genom sänkning av byggnadsstandarden.

I anledning härav har flygförvaltningen inkommit med en den 20 juli 1940 dagtecknad promemoria i ämnet. Promemorian utmynnar i ett något beskuret byggnadsprogram för en kostnad av 9,423,000 kronor, varav 1,790,000 kronor avse utvidgningar av byggnader m. m., för vilka 1940 års lagtima riksdag anvisat medel. I förhållande till det i förenämnda skrivelse den 7 maj 1940 fram-



lagda förslaget, som enligt vad i det föregående anförts slutar å 12,061,000 kronor, innebär nu förevarande förslag en minskning med 2,638,000 kronor. Emellertid är den verkliga minskningen i förhållande till det ursprungliga förslaget betydligt lägre, i det att *dels* vissa i sistnämnda förslag upptagna medelsäskanden å tillhopa 1,433,000 kronor utbrutits för att göras till föremål för särskilda framställningar, *dels* ock administrationskostnaderna härigenom skenbart minskats.

Ur de synpunkter jag förut anført har jag därför icke heller funnit mig kunna godtaga det i promemorian framlagda byggnadsprogrammet, vilket i allt väsentligt ansluter sig till det av ämbetsverket tidigare uppgjorda förslaget. Med ledning av från flygförvaltningen under hand lämnade uppgifter rörande de ifrågavarande byggnadernas och anläggningarnas större eller mindre nödvändighet ur nu aktuell försvarsberedskapssynpunkt har jag därför vidtagit vissa nedskärningar i programmet och på grundval härav kommit fram till följande förslag:

	Kronor
1) Ytterligare medel för anläggningar, till vilka medel anvisats av 1940 års lagtima riksdag .....	1,790,000: —
2) Motorprovsningsbocker vid Roslagens och Jämtlands flygflottiljer .....	160,000: —
3) Vissa byggnadsarbeten vid centrala flygverkstaden å Malmen, nämligen: utökning av verkstadsbyggnad (610,000 kronor), monteringshall (595,000 kronor), komplettering och modernisering av äldre verkstads- och förrådsbyggnader (180,000 kronor), planeringsarbeten och stängsel (165,000 kronor), bostadsbyggnad för portvakt, maskinist, eldare och chaufför (105,000 kronor), utökning av värmecentral samt yttre värmeledningar (200,000 kronor), yttre avloppsledningar (140,000 kronor), yttre vattenledningar jämte utökning av befintligt vattenverk (180,000 kronor), komplettering av brandmateriel samt brandmaterielbod (33,000 kronor) .....	2,208,000: —
4) Vissa byggnadsarbeten vid centrala flygverkstaden i Västerås, nämligen: materielförrådsbyggnad för flygplandelar, motorer m. m. (300,000 kronor), utbyggnad av mekanisk avdelning och ny eloxeringsavdelning (260,000 kronor) .....	560,000: —
5) Utökad monteringshall och ökade förrådsutrymmen vid Jämtlands flygflottilj, Östersund .....	190,000: —
6) Uppvärmningsanordningar i land- och sjöhangarerna vid flygstationerna i Boden .....	98,000: —
7) Administrationskostnader å förestående poster, beräknade efter 6 procent .....	300,360: —
	Summa kronor 5,306,360: —,

eller, i avrundat tal, 5,310,000 kronor.



Jämfört med flygförvaltningens i dess promemoria av den 20 juli 1940 framlagda förslag innebär det här angivna byggnadsprogrammet en reduktion av (9,423,000 — 5,310,000 =) 4,113,000 kronor. Då jag tillstyrker ett på sådant sätt reducerat byggnadsprogram förbiser jag icke, att åtskilliga av de i flygförvaltningens promemoria förordade byggnaderna och anläggningarna inom en relativt nära framtid kunna komma att bli erforderliga. Jag förutsätter emellertid, att flygförvaltningen gör dessa frågor till föremål för förnyad prövning i samband med framläggande av sina medelsäskanden för nästkommande budgetår. I enahanda ordning torde jämväl böra till behandling upptagas av flygförvaltningen i skrivelser den 22, 26 och 27 juli 1940 gjorda framställningar om anvisande av medel för kulspruteinskjutningsbana vid Skaraborgs flygflottilj, merkostnader för försökscentral å Malmen samt kommandocentraler och sändarstationer, vilka framställningar alltså icke nu torde föranleda åtgärd.

Under återopande av vad sålunda anförts får jag hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att till *Vissa byggnadsarbeten vid flygvapnet* å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1940/41 anvisa ett *reservationsanslag* av ..... kronor 5,310,000.

Vad föredragande departementschefen sålunda, med instämmande av statsrådets övriga ledamöter, hemställt behagar Hans Maj:t Konungen bifalla samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga vid detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

*Lennart Österholm.*