

## Nr 41.

Av herr **Johanson, Karl August, m. fl.**, om anslag till bidrag till byggande av enskilda vägar.

I statsverkspropositionen, sjätte huvudtiteln, punkt 22, har något nytt anslag till »Bidrag till byggande av enskilda vägar» icke föreslagits. En odisponerad behållning av omkring 700,000 kr. beräknas kvarstå å anslaget vid innevarande budgetårs slut, och föreslår departementschefen att denna behållning skall tagas i anspråk under nästa budgetår för ifrågavarande ändamål.

Under en lång följd av tidigare budgetår ha anslag anvisats för bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar. För budgetåret 1938,39 anvisades 1,400,000 kronor. Nya bestämmelser om statsbidrag till byggande av enskilda vägar m. m. beslöts vid förra årets lagtima riksdag. I samband därmed biföll riksdagen Kungl. Maj:ts förslag att för innevarande budgetår anvisa till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar ett belopp av 1,400,000 kronor.

Genom antagandet av nya bestämmelser om statsbidrag till byggande av enskilda vägar är det sannolikt att under övergångstiden för de nya bestämmelsernas tillämpning en viss minskad efterfrågan om bidrag från anslaget inträtt. Den väsentliga anledningen till den befintliga förhållandevis stora reservationen å anslaget består dock i Kungl. Maj:ts av riksdagen godkända åtgärd att, med hänsyn till vikten av att under nuvarande förhållanden nedbringa statsutgifterna, endast den del av anslaget får disponeras, som behöver tagas i anspråk för bidrag till sådana företag, som redan påbörjats under giltighetstiden för de intill den 1 juli 1939 gällande bestämmelserna angående statsbidrag till enskilda utfartsvägar, eller till vilkas påbörjande vederbörligt tillstånd under samma tid meddelats.

Anspråken på ifrågavarande anslag ha allt sedan dess tillkomst varit stora och beviljade anslagsbelopp ha aldrig motsvarat efterfrågan. Det finns ingen anledning förmoda att framställningar om bidrag skola minskas ännu på många år. Så snart vägförslag och övriga handlingar hunnit upprättas enligt nya bestämmelserna kommer anslagets belastning att vara mycket stor.

Anslagets betydelse är, som så ofta och jämväl av departementschefen framhållits, utomordentlig. I detta sammanhang vilja vi endast framhålla de stora besparingar det allmänna gjort genom att bidrag lämnats från detta anslag. Där annars allmän väg förr eller senare måst anläggas har vägbehovet kunnat tillgodoses med anläggning av enskild väg med bidrag av statsmedel. Men befolkningen i de enligt belägna orterna har med sin oftast mycket stora personliga insats erhållit förhållandevis god väg mycket snab-

bare än vad skulle blivit fallet om man inväntat den allmänna vägens anläggning.

Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställer att för budgetåret 1940/41 till bidrag till byggande av enskilda vägar anvisas ett reservationsanslag av 1,400,000 kronor.

För att icke större rubbningar skola behöva uppstå i Kungl. Maj:ts förslag till automobilskattemedlens användning föreslå vi att ett mindre belopp 300,000 kronor anvisas såsom nytt anslag till bidrag till byggande av enskilda vägar. Totala beloppet att fördelas för ändamålet för nästa budgetår skulle sålunda bli 1,000,000 kronor.

Ett bifall till vad vi här föreslå påverkar icke den allmänna budgetens slutsumma. Endast automobilskattemedlens specialbudget röner inverkan på sådant sätt att regleringsanslaget »Bidrag till vägförbättringsarbeten å landsbygden» minskas från kronor 20,857,500 till kronor 20,557,500.

Med hänvisning till ovan anförda synpunkter hemställa vi,

att riksdagen måtte besluta

att till bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av kronor 300,000 att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 19 januari 1940.

*Karl Aug. Johanson.*

*J. M. Bäckström.*

*Nils Gabrielsson.*

*P. J. Näslund.*

*C. I. Asplund.*

*Lage Svedberg.*

*Sven V. Hansson.*

*Per Andersson.*

*C. Fr. Carlström.*

*Leon. Hagström.*

*Torsten Caap.*