

**Nr 34.**

Av herr **von Heland m. fl.**, om anslag till drivmedelsanläggningar vid vissa av flygvapnets flygplatser m. m.

Den begränsade tillgången på järnvägstankvagnar och tankbilar gör det önskvärt, att särskilda åtgärder vidtagas för ett ändamålsenligt distribuerande av bensin å vissa av flygvapnets flygplatser.

Enligt vad som motionärerna erfarit böra i här berörda avseende åtgärder snarast vidtagas enligt vad här nedan angives.

*Transportledning med pumpverk för bensin från Hässlö brygga vid Mälaren till befintliga drivmedelsanläggningar å Hässlö flygplats för Västmanlands flygflottilj.*

Tillförseln av flygbensin till Västmanlands flygflottiljs flygplats vid Hässlö, c:a 5 km öster om Västerås, sker till största delen medelst järnvägstransport till Västerås och därifrån genom flottiljens försorg med tankbil till flygplatsens drivmedelsanläggningar.

Årsförbrukningen av flygbensin vid flottiljen uppgår normalt till omkring 2 000 000 liter. Knappheten på järnvägstankvagnar gör att kontrakterade leveranser icke alltid kunna i rätt tid fullgöras, ett förhållande, som särskilt ur beredskapssynpunkt är otillfredsställande.

Tankbilstransporten av ovan nämnd drivmedelskvantitet kräver i runt tal 700 transporter eller omkring två per arbetsdag. För ändamålet måste förutom viss arbetspersonal en tankbil så gott som helt tagas i anspråk till förfång för flygtjänsten.

Flygförvaltningen har verkställt utredning angående möjligheten av leverans av flygbensin sjöledes till lämplig plats i närheten av Hässlö flygfält och framdragande av rörledning till flygfältets drivmedelsanläggningar.

Utredningen har givit vid handen

*att sjötransport* lämpligen kan verkställas med tankbåtar i Mälartrafik,

*att brygga* för angöring under lossning i så fall bör anläggas vid Lugnet 500 m nordväst Hässlö gård,

*att en infartsränna* måste uppmuddras från segelleden till bryggan å en sträcka av 700 m,

*att en rörledning* bör framdragas från Lugnet i östlig riktning över Badelundaåsen till flygfältet med förgreningar till lagringsanläggningarna därstädes,

*att, alldenstund tankbåtarnas pumpaggregat icke hava tillräcklig kapacitet att övervinna friktionsmotståndet i den c:a 2,5 km långa ledningen, ett särskilt pumpverk* måste anordnas,

att kostnaden för anläggningen överslagsvis beräknas uppgå till sammanlagt 175 000 kronor.

Genom ifrågavarande anordningar skulle vinnas, förutom tillförlitligare bensintillförsel och minskat arbete därmed, en avsevärd besparing av anskaffnings-, drift- och underhållskostnader för tankbilar samt därjämte en fraktvinst av 1,5 öre per liter bensin motsvarande en årlig fraktknäckning av i runt tal 30 000 kronor.

*Transportledning m. m. för drivmedel vid Göta flygflottilj, Såtenäs.*

En utredning har givit vid handen, att påfyllning av bensinlagringsanläggningarna vid flottiljen liksom vid Västmanlands flygflottilj billigast och i övrigt lämpligast låter sig göra genom att frakta bensin per tankfartyg och att pumpa bensin direkt från båten upp i lagringsanläggningarna. Därvid må särskilt beaktas, att bensintransport medelst järnvägs- och biltransport till Såtenäs ställer sig än oförmånligare än till Hässlö, på grund av att avståndet mellan närmaste järnvägsstation och Såtenäs är ungefär 3 gånger avståndet mellan Västerås och Hässlö.

En dylik transportledning för bensin beräknas överslagsvis kosta 40 000 kronor.

För att befintlig brygga skall kunna angöras av tankbåtar och andra lastfartyg måste emellertid hamnen fördjupas och bryggan repareras. Kostnaden härför beräknas till 25 000 kronor.

Sammanlagda kostnaden för sålunda föreslagna åtgärder uppgår till 65 000 kronor.

*Drivmedelsanläggning för en övningsplats.*

Vid Västmanlands, Roslagens, Östgöta och Svea flygflottiljer kan utbildning i bombfällning och i kulspruteskjutning från luften av säkerhetsskäl icke i erforderlig utsträckning ske i förläggningens närhet.

Denna utbildning måste därför förläggas till flygplats utanför ordinarie förläggningens sort.

Härför erfordras särskilda flygplatser, av vilka tillsvidare en bör utrustas med drivmedelsanläggning för förvaring och distribution av flygbensin.

Kostnaden för en dylik anläggning beräknas till 40 000 kronor.

Med anledning av vad som sålunda anförts hemställes,

att riksdagen ville besluta att ett belopp av 280 000 kronor anvisas för anläggandet av drivmedelsanläggningar vid Hässlö och Såtenäs flygplatser samt vid en av flygvapnets övningsplatser.

Stockholm den 22 januari 1940.

*Erik von Heland.*

*Rickard Lindström.*

*Bernhard Nilsson.*