

Nr 20.

Av herr **Petersson, Knut**, om ökat anslag till dubbelspårsarbeten vid statsjärnvägarna.

I samband med sina anslagsäskanden för löpande finansår framlade järnvägsstyrelsen en plan för dubbelspårsbyggnader å statsbanorna. Det förut-sattes att anläggningarna skulle utföras successivt under en tidrymd av omkring tjugo år för en kostnad av omkring 125 miljoner kronor med ett års-anslag av sex å sju miljoner.

1939 års lagtima riksdag anvisade för ändamålet 2 500 000, av vilket be-lopp 250 000 enligt beslut vid 1939/40 års urtima riksdag tills vidare icke få disponeras. För nästa budgetår har järnvägsstyrelsen begärt tre miljoner, vilken summa av departementschefen nedsatts till 2 miljoner (1 750 000 + de odisponerade 250 000). Det är Kungl. Maj:ts mening att jämväl upptaga anslag för ändamålet å beredskapsstat.

Avsikten är att hithörande arbeten framdeles som hittills skola ha karak-ter av beredskapsarbeten och till sitt omfång anpassas efter läget på arbets-marknaden.

Till följd av de svårigheter, som alltsedan krigsutbrottet yppat sig för kustsjöfarten, har västra stambanan tidvis blivit hårt belastad. Krigiska för-vecklingar i Östersjön skulle hänvisa oss till att överflytta en betydande del av den samfärdsel, som nu försiggår sjöledes runt sydkusten, till landsvägar och järnvägar. För att så skall kunna ske i för varudistributionen nödig utsträckning torde erfordras en väsentligt ökad kapacitet främst å västra stambanan.

Det kan tilläggas, att utläggande av dubbelspår å linjen Stockholm—Göteborg redan under normala tider framstår såsom ett önskemål. I andra länder torde endast i undantagsfall huvudlinjerna i järnvägsnätet utgöras av enkelspåriga banor. Därtill kommer nu hänsynen till eventuella rubbningar i samfärdseln. En snabb fortsättning av dubbelspår-anläggningen å denna linje blir under dessa förhållanden ett viktigt led i den ekonomiska försvarsberedskapen. Jag hemställer därför,

1:o) att riksdagen måtte uttala sig för att dubbelspårs-arbetena vid statsjärnvägarna fortfarande koncentreras till västra stambanan samt där bedrivs i forcerad takt;

2:o) att anslaget för ändamålet måtte höjas från 1 750 000 kronor till 10 000 000 kronor.

Stockholm den 20 januari 1940.

Knut Petersson.