

Nr 85.

Av herr **Hansson** i Hönö m. fl., angående sänkning av järnvägsfrakterna för färsk sill och fisk.

Från och med den 1 januari 1940 har frakten å statens järnvägar för färsk sill och fisk över linjen Trelleborg—Sassnitz undergått en avsevärd förhöjning. Denna förhöjning framgår av följande tabell.

*Järnvägsfrakten Göteborg—Mitte See, Trelleborg—Sassnitz för 100 kg brutto*

	1 januari 1940	December 1939
Vagnslast f. fisk minst 10,000 kg.....	Kr. 3: 12	Kr. 1: 77
» » » » 5,000 » .....	» 3: 66	» 2: —
» » sill » 10,000 » .....	» 2: 63	» 1: 77
» » » » 5,000 » .....	» 3: 12	» 2: —

Då en låda färsk sill eller fisk i allmänhet beräknas till c:a 64 kg med tillägg av 10 % is, som befordras fraktfritt, är frakten för sill enligt billigaste nuvarande taxan 64 kg  $\times$  2.63 = kr. 1: 68 per låda mot förut 64 kg  $\times$  1: 77 = kr. 1: 13 d. v. s. en höjning av kr. 0: 55 per låda. Då exporten av färsk sill och fisk till Tyskland enligt clearingavtalet är begränsad till ett visst årligt belopp i Rmk och då exporten belöper sig till ett mycket stort antal lådor, skulle denna frakthöjning minska kontingenten av färsk sill och fisk med en icke liten del av kontingenten om denna frakthöjning uttoges av de tyska köparna.

Konsekvensen av denna fraktförhöjning kommer emellertid fiskarkåren att få vidkännas alldenstund vid inköpen hänsyn måste tagas till alla omkostnaderna. Genom den åtgärd som i Tyskland införts, nämligen att tilllämpa maximipriser å färsk sill, som importeras från Sverige, kan en fraktförhöjning icke för närvarande åstadkomma några höjda utförsäljningspriser. Härav följer som en konsekvens att denna fraktförhöjning till större delen åstadkommer en motsvarande sänkning av förstahandspriserna, och kommer denna sänkning icke bara att drabba de kvantiteter, som exporteras utan hela tillförseln, då exportbehovet och exportpriserna äro de bestämmande faktorerna vid prisbildningen.

Då fiskerinäringen på grund av stark stegring av risker och omkostnader samt fallande priser på fisk befinner sig i ett betryckt läge, vore det synnerligen angeläget att ifrågavarande järnvägsfrakter sänktes till samma nivå som de hade före den 1 januari 1940.

Med stöd av det anförda få vi föreslå riksdagen

att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t  
ville vidtaga åtgärd i nu angivna syfte.

Stockholm den 22 januari 1940.

*Franz Hansson.*

*Erik Johansson,*  
Öckerö.

*Ernst V. Staxäng.*

---