

Nr 20.

Av herrar **Brädefors** och **Hagberg** i Luleå, om anslag till påbörjande av arbetet på mellanriksvägen från Sädvasluspen till Graddis vid norska gränsen.

Länsstyrelsen i Norrbotten har hemställt om anvisandet av 300 000 kronor för påbörjande av en mellanriksväg från Sädvasluspen till riksgränsen mot Norge vid Graddis. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har tillstyrkt bifall till framställningen. Vid 1939 års riksdag väckte undertecknade en motion nr 282 om ett anslag av 100 000 kronor för samma ändamål i enlighet med länsstyrelsens i Norrbottens län och väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hemställan. Detta avstyrktes emellertid av chefen för kommunikationsdepartementet med följande motivering:

»Då hela väganläggningen är beräknad draga en kostnad av 2 260 000 kronor, måste för ett påbörjande av arbetet under nästa budgetår med ett anslag av 100 000 kronor uppenbarligen förutsättas, att under de närmaste budgetåren därefter väsentligt större belopp skola anslås, då arbetets utförande eljest skulle taga allt för lång tid i anspråk. Det synes mig med hänsyn till knappheten på medel därför icke lämpligt att nu binda betydande framtida inkomster för detta arbete. Väganläggningen torde, om den skall utföras, lämpligen böra förläggas till tider av arbetslöshet och sålunda utföras å beredskapsstat.»

Av samma skäl anser sig departementschefen icke heller nu kunna förorda anslag för ifrågavarande vägföretag i årets statsverksproposition.

I vår fjolårsmotion har vi närmare angivit en del av de skäl som vi anser motivera att detta vägbygge bör påbörjas, varför vi icke behöver upprepa desamma. De orter, som närmast beröras av ifrågavarande vägbygge, har i slutet av förra året visat ett särskilt intresse för frågan. Arjeplog t. ex. har sändt en deputation till regeringen från vägföretag. Även Motormännens Riksförbund, som har företagit en undersökning av förhållandena på svenska sidan i de berörda områdena, anser bärande skäl föreligga att tillstyrka förslaget (bilaga 1). Den i bilagan omnämnda broschyren, »Mellomriksveien over Graddis», tillhandahålles vederbörande utskott genom motionärerna.

När vi således i likhet med länsstyrelsen i Norrbotten m. fl. myndigheter fortfarande är av den uppfattningen, att ifrågavarande vägbygge är av så stor betydelse först och främst för ortens befolkning men även nationalekonomiskt sett, att det nu bör påbörjas, får vi med hänvisning till det anförda hemställa,

att riksdagen måtte besluta att i enlighet med länsstyrelsens i Norrbottens län och väg- och vattenbyggnadsstyrel-

sens hemställan anslå 300 000 kronor till påbörjandet av arbetet på mellanriksvägen från Sädvasluspen till Graddis vid norska gränsen.

Stockholm i januari 1940.

J. H. Brädefors.

H. Hagberg.

Bilaga 1.

Stockholm 7 den 2 november 1939.

Herr Riksdagsman Johan Herman Brädefors,
S. K. P.
Kungsgatan 84,
Stockholm.

Sedan Motormännens Riksförbund genom en representant tagit del av förhållandena på den svenska sidan i samband med projektet om en mellanriksväg Sädvasluspen—Merkenes—Graddis—Bodö anser förbundet bärande skäl föreligga att tillstyrka förslaget.

Om det ur flera synpunkter är önskvärt att samfärdseln mellan svenskar och norrmän uppmuntras under normala förhållanden, torde under nu rådande förhållanden en vägförbindelse av ifrågavarande slag vara av alldeles särskild betydelse, icke endast av hänsyn till folkförsörjningen och förefintlig arbetslöshet, utan även med avseende på de malmfyndigheter, som förekomma i av vägförslaget berörda trakter. Dessa fyndigheter kunna sannolikt få speciellt intresse vid en eventuell inskränkning av importmöjligheterna.

Förbundet har anskaffat en sammanställning av de norska myndigheterna och önskemålen beträffande dessa vägprojekt, som samlats i den av Norges Automobil-Forbund utgivna broschyren »Mellomriksveien over Graddis».

Då ärendet torde ha speciellt intresse för Norrbottens representanter i riksdagen har förbundet äran till Eder separat översända ett exemplar av nämnda broschyr och uttalar därmed förhoppningen att frågan skall anses vara av den betydelse, att den kan föranleda en samfällad aktion — oavsett politiska synpunkter — vid innevarande års riksdag.

Därest ytterligare upplysningar önskas, emotse vi gärna meddelande från Eder.

Med utmärkt högaktning
MOTORMÄNNENS RIKSFÖRBUND.

G. Ströman.