

## Nr 18.

Av herr **Näsström m. fl.**, om anslag till bidrag till vägunderhållet på landet.

I bilaga till 1940 års statsverksproposition har statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet under sjätte huvudtiteln, punkt (9) 6 Bidrag till vägunderhållet på landet m. m., föreslagit att riksdagen måtte anvisa ett anslag av 51 000 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedel.

Statsrådets vällovliga försök att i görligaste mån nedbringa kostnaderna för vägväsendet torde i allmänhet uppskattas på grund utav det nuvarande läget. Men det torde kunna ifrågasättas, om ej denna kraftiga nedskärning kan komma att få en mycket menlig inverkan på landets vägväsende.

Även om statsrådets påpekande, att trafiken för närvarande torde utgöra endast cirka 80 procent av den eljest normala, är med sanningen överensstämmande, så får man ej glömma att vad det gäller bussar och lastbilar så har i stället en större belastning nu kommit till stånd, ett förhållande som ur vägsplitagesynpunkt i det närmaste torde uppväga fordonens minskade antal. De stegrade kraven på fullgoda vägar, vilka särskilt ur bränslebesparande synpunkt äro fullt motiverade, samt de alltjämt tillkommande nya vägmilen och sist men inte minst de höjda priserna på motorbränsle och andra förbrukningsartiklar komma med all säkerhet att förorsaka att vägdistrikten, även med bästa vilja, ej kunna hålla kostnaderna inom de gränser som statsrådet här har skisserat.

Detta i synnerhet som de olika vägdistrikten redan tidigare ha fått sig ålagd sträng sparsamhet med de av dem omhändertagna medlen.

Under återopande av vad sålunda anförts anhålles,

att riksdagen till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. för budgetåret 1940/41 måtte anvisa ett anslag av 56 000 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedel.

Stockholm den 16 januari 1940.

*Emil Näsström.*

*Ernst Berg.*

*E. W. Norén.*

*Lars Jonsson.*

*Evald Magnusson.*

---

