

## Nr 17.

Av herr **Näsström m. fl.**, om anslag till bidrag till nyanläggning av landsvägar.

I bilaga till 1940 års statsverksproposition har statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet under sjätte huvudtiteln, punkt (19) 16 Bidrag till nyanläggningar av landsvägar, föreslagit att riksdagen måtte till bidrag till nyanläggningar av landsvägar för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 5 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedel.

Tillsammans med den summa av 2 000 000 kronor, som statsrådet begär för bidrag till byggande och förbättring av vissa betydelsefulla vägar och broar, under punkt (21) 18, utgöra dessa äskade anslag för budgetåret 1940/41 något över hälften av de för innevarande budgetår sammanlagda anslagen för ifrågavarande ändamål.

Med kännedom om det stora behov av nya vägar som råder i vårt land, så kommer denna anslagsminskning att allvarligt hämma utvecklingen på detta område.

De flesta vägdistrikten ha en lång rad av dömda vägar som vänta på att få komma till utförande.

Redan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen torde i sin hemställan om bidrag till nyanläggningar av landsvägar för budgetåret 1940/41 med 8 000 000 kronor hava medräknat endast sådana vägar som äro oundgängligen nödvändiga.

I anledning av ovanstående hemställes,

att riksdagen till bidrag till nyanläggningar av landsvägar för budgetåret 1940/41 måtte anvisa ett reservationsanslag av 5 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedel.

Stockholm den 16 januari 1940.

*Emil Näsström.*

*Ernst Berg.*

*E. W. Norén.*

*Lars Jonsson.*

