

Nr 5.

Ankom till riksdagens kansli den 30 september 1939 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts förslag om anslag till lotsverket: säkerhetsanstalter för sjöfarten.

(1:a avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under handelsdepartementet (Bil. 8; punkt 1; sid. 61—64) föreslagit riksdagen att till Lotsverket: Säkerhetsanstalter för sjöfarten å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1939/40 under tionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 800,000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i en den 22 september 1939 dagtecknad proposition, nr 22, med ändring av ovannämnda förslag, föreslagit riksdagen att till Lotsverket: Säkerhetsanstalter för sjöfarten å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1939/40 under tionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 880,000 kronor.

Det i *propositionen nr 1* äskade anslagsbeloppet av 800,000 kronor är avsett för anordnande, i enlighet med ett av lotsstyrelsen i skrivelse den 5 september 1939 framlagt förslag, av en fyrbelyst inomskärsfarled Ålandshav—Kalmarsund m. m.

Som motivering för ifrågavarande förslag har lotsstyrelsen anfört bland annat följande:

Sedan lång tid tillbaka hade förelegat behov av en genomgående inomskärsled från Ålandshav till södra Östersjön. Särskilt påfallande hade detta behov varit för passagerartrafiken samt för last- och styckeagodstrafik med mindre tonnage, vilket vid hårt väder ej utan risk kunde gå utomskärs. Behovet av en dylik led hade ytterligare accentuerats av det nu rådande internationella läget. En dylik led om 6 meters djup skulle möjliggöra förflyttning inomskärs av handelsfartyg och jämväl av åtminstone lättare fartyg tillhörande marinen.

Lotsstyrelsen hade i syfte att få närmare klarlagt, vilken betydelse borde tillmätas tillkomsten av en dylik fyrbelyst led, inhämtat yttrande i ärendet från chefen för marinen samt från de större sjöfartssammanslutningarna, nämligen Sveriges redareförening, Sveriges allmänna sjöfartsförening, föreningen Sveriges inrikesjöfart och Sveriges segelfartygsförening. I samtliga yttranden tillstyrktes på det livligaste anordnande av en fyrbelyst inomskärsfarled med ett djup av minst 6 m. efter ostkusten, varvid uttalats önskvärdeheten av att en sådan farled iordningställdes snarast möjligt.

Propositionen nr 22 är föranledd av en av lotsstyrelsen i skrivelse den 14 september 1939 gjord framställning om avlåtande av förslag till den urtima

riksdagen om ett reservationsanslag å 80,000 kronor för komplettering av fyrbelysningen i Bohusläns skärgård. En dylik komplettering anses erforderlig för den nu ökade sjöfarten inom territorialvattnet. Även för normala förhållanden vore den förbättrade fyrbelysningen betydelsefull.

Utskottet.

Behovet av de föreslagna förbättringarna å inomskärsfarleden från Ålandshav till södra Östersjön måste, såsom departementschefen anfört, i nuvarande situation framstå särdeles starkt. Detsamma gäller också förslaget om förbättring av skärgårdslederna i Bohuslän genom komplettering av fyrbelysningen därstädes. Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Lotsverket: Säkerhetsanstalter för sjöfarten å tilläggsstat I* till riksstaten för budgetåret 1939/40 under tionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 80,000 kronor.

Stockholm den 30 september 1939.

På första särskilda utskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Domö, Bårg* i Katrineholm, *Nilsson* i Malmö, *Johansson* i Fredrikslund, *Eriksson* i Ljusdal, *Lindström, Ström* i Lidköping, *Friggeråker, Andersson* i Fältenborg, *Sköldén, Andersson* i Rixö och *Öman*; samt

från andra kammaren: herrar *Råstock, Andersson* i Rasjön, *Andersson* i Löbbo, *Lövgren, Persson* i Falla, *Andersson* i Tungelsta, *Bergström* i Hälsingborg, *Andersson* i Duncker, *Hansson* i Rubbestad och *Gustafson* i Dädesjö.