

Nr 122.

Ankom till riksdagens kansli den 18 april 1939 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av väckt motion om engångsersättning åt vissa droskägareänkor för förlorade utkomstmöjligheter.

(3:e avd.)

I en inom andra kammaren av herrar *T. Henriksson* och *G. Arnemark* väckt motion, nr 284, har hemställts, att riksdagen måtte besluta, att i motionen angivna tretton droskägareänkor skulle av allmänna medel tillerkännas en engångsersättning för förlorade utkomstmöjligheter till belopp, som vederbörande utskott efter prövning av varje särskilt fall kunde anse skäligt.

För rätt att utöva yrkesmässig automobiltrafik för personbefordran erfordras i Stockholm tillstånd av överståthållarämbetet. Tidigare var det vanligt, att innehavare av dylik rättighet kunde överlåta denna på annan genom försäljning eller att rättigheten vid innehavarens frånfälle utan särskild prövning övergick till efterlevande änka eller annan dödsbodelägare. Från och med år 1920 godkändes emellertid icke längre försäljning av droskrättighet. Genom beslut den 22 november 1935 har överståthållarämbetet vidare beslutat begränsa dödsbodelägars rätt att fortsätta avliden droskägares rörelse till 3 år för efterlevande änka och 6 månader för annan dödsbodelägare, varefter rättigheten skall indragas eller överföras å annan, i första hand å någon äldre välmeriterad chaufför.

I motionen framhålles nu bland annat, att resultatet av den ändrade praxis, som överståthållarämbetet sålunda infört, blivit att vid droskägares död efterlevande änka som regel står utan försörjning. Detta skulle gälla följande tretton änkor, vilka numera förlorat rättigheten att utöva yrkesmässig automobiltrafik, nämligen

1:o) Fru Klara Regina Andersson, född Larsson, Idungatan 4, Stockholm; född 1888.

2:o) Anna Emilia Berglöf, född Eriksson, Birger Jarlsgatan 131 B, Stockholm; född 1887.

3:o) Alma Mathilda Wilhelmina Cederberg, född Svanström, Kyrkogårdsvägen 145, Enskede; född 1876.

4:o) Judith Margareta Holm, Polhemsgatan 29, Stockholm; född 1894.

5:o) Edla Mathilda Jansson, Estlandsgatan 112, Enskede; född 1872.

6:o) Lovisa Eleonora Karlsson, född Blomberg, Karlbergsvägen 61, Stockholm; född 1879.

7:o) Lovisa Karolina Käck, Sveavägen 121, Stockholm; född 1870.

8:o) Edith Lovisa Lindh, född Svanström, Svandammsvägen 4, Midsommarkransen; född 1883.

9:o) Margareta Magnusson, Kungsholmsstrand 169, Stockholm; född 1907.

10:o) Ida Charlotta Nilsson, Karlsviksgatan 6, Stockholm; född 1884.

11:o) Elin Mathilda Pettersson, Uppsalavägen 30, Tureberg; född 1879.

12:o) Ester Theresia Sjöblom, född Gustavsson, Ansgariigatan 1, Stockholm; född 1880.

13:o) Elvira Svensson, Völundsgatan 11, Stockholm; född 1900.

Genom Stockholms droskägareförening u. p. a. har verkställts närmare utredning rörande nu nämnda änkors försörjnings- och förmögenhetsförhållanden, vilken utredning med särskild skrivelse överlämnats till statsutskottet.

Utskottet.

Utskottet vill erinra om, att i motionen berörda förhållanden i olika sammanhang varit föremål för Kungl. Maj:ts uppmärksamhet. Sålunda har Kungl. Maj:t genom resolution den 14 oktober 1938 ogillat besvär, som vissa änkor och bröstarvingar efter avlidna drosktrafikutövare i Stockholm anfört i fråga om rätt att utöver viss tid få fortsätta den avlidnes rörelse. Vidare har förutvarande chefen för kommunikationsdepartementet, efter vederbörligt bemyndigande, den 3 november 1938 tillkallat särskilda sakkunniga för att verkställa utredning rörande vissa med beviljande av trafiktillstånd förenade frågor. Enligt direktiven bör därvid bland annat övervägas dels införande av skyldighet för den, som övertager avliden trafikutövaras tillstånd, att under vissa förutsättningar och på skäliga villkor inlösa den eller de bilar, som använts i rörelsen, dels ock möjligheten av obligatorisk anslutning av såväl trafikutövare som anställda förare till en gemensam pensionskassa, varigenom större ekonomisk trygghet skulle beredas i droskrörelse sysselsätta personer och deras dödsbodelägare. Slutligen har 1936 års trafikutredning i sitt den 18 december 1938 avgivna betänkande angående yrkesmässig biltrafik (statens off. utredn. 1938: 59) upptagit frågan om överlåtelse av trafiktillstånd till behandling och även framlagt förslag till vissa bestämmelser i ämnet, vilket för närvarande är beroende på Kungl. Maj:ts prövning.

Under hänvisning till vad sålunda förekommit och då utskottet för sin del icke kan tillstyrka det i motionen framförda yrkandet om engångsersättning för förlorade utkomstmöjligheter, får utskottet hemställa,

att motionen II: 284 icke må av riksdagen bifallas.

Stockholm den 18 april 1939.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.

Närvarande: Se under utlåtandet nr 121.