

## Nr 63.

Godkänd av första kammaren den 4 mars 1939.

Godkänd av andra kammaren den 4 mars 1939.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen framställda förslag om kapitalinvesteringar i luftfartsfonden.*

(Statsutskottets utlåtande nr 38.)

## Till Konungen.

1:o) **Mark till landningsfält för flygplan.** Ut i propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1939/40 har Kungl. Maj:t i avseende å kapitalinvesteringar i luftfartsfonden (punkt 58 av det vid propositionen under rubrik "Kapitalbudgeten, Bil. 4" fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1939) föreslagit riksdagen att till mark till landningsfält för flygplan för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag — innebärande att anslaget beräknas till 100,000 kronor eller 50,000 kronor mer än som anvisats för innevarande budgetår, men 50,000 kronor mindre än som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärts — har riksdagen till *mark till landningsfält för flygplan* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

2:o) **Belysningsanläggningar för luftfartsleder.** Kungl. Maj:t har (punkt 59) föreslagit riksdagen att till belysningsanläggningar för luftfartsleder för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 150,000 kronor.

Med godkännande av att anslaget upptages med det av departementschefen föreslagna, till 150,000 kronor begränsade beloppet har riksdagen till *belysningsanläggningar för luftfartsleder* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 150,000 kronor.

3:o) **Radiofyrrar för luftfarten.** Kungl. Maj:t har (punkt 60) föreslagit riksdagen att till radiofyrrar för luftfarten för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 175,000 kronor.

Till radiofyrrar för luftfarten anvisades för budgetåret 1938/39 ett reservationsanslag av 270,000 kronor. Av det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda och av departementschefen nu tillstyrkta anslagsbeloppet, 175,000 kronor, äro 150,000 kronor avsedda för en blindlandningsanläggning vid Torslanda flygplats (Göteborg) och återstoden för fortsatta försök med radiofyrrar.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *radiofyrrar för luftfarten* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 175,000 kronor.

4:o) **Stationsbyggnad å Bulltofta flygplats.** Kungl. Maj:t har (punkt 61) föreslagit riksdagen att till stationsbyggnad å Bulltofta flygplats för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 350,000 kronor.

Ifrågavarande byggnadsföretag har ansetts icke längre utan stora olägenheter kunna uppskjutas. Då därjämte vid Malmö stads utfästelse att bidra till byggnadskostnaderna med 85,000 kronor är fäst det villkoret, att arbetet igångsättes senast före utgången av år 1939, har riksdagen liksom departementschefen funnit erforderliga medel böra anvisas å riksstaten för nästa budgetår.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *stationsbyggnad å Bulltofta flygplats* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 350,000 kronor.

5:o) **Undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser.** Kungl. Maj:t har (punkt 62) föreslagit riksdagen att till undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

Förevarande anslag är avsett att bekosta den förberedande planläggningen av tillämnade flygplatsarbeten. Såsom departementschefen framhållit bör härvid uppmärksammas att hithörande företag äro särskilt lämpade såsom beredskapsarbeten. Det är följaktligen angeläget att ritningar, arbetsbeskrifningar och kostnadsberäkningar på förhand föreligga utarbetade, när arbetena eventuellt framdeles befinnas böra igångsättas.

Med bifall till förslaget har riksdagen till *undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

6:o) **Byggande och förbättring av flygplatser.** Kungl. Maj:t har (punkt 63) föreslagit riksdagen att till byggande och förbättring av flygplatser för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

Rikslagen har redan beviljat anslag å tilläggsstat för ändamålet med 500,000 kronor. Med bifall till förslaget, att det nu därutöver äskade anslaget å 500,000 kronor anvisas å riksstaten för nästa budgetår, har riksdagen till *byggande och förbättring av flygplatser* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

7:o) **Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten.** Under erinran att förevarande anslag är avsett för ersättningsanskaffningar m. m. vid exempelvis hastigt påkomna skador å luftfartsanläggningarna får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

Stockholm den 4 mars 1939.

Med undersåtlig vördnad.