

den "i timmen", dels andra meningen i nästföljande stycke, dels ock de i tredje meningen av sistnämnda stycke förekommande orden "med nämnda maximihastighet".

Stockholm den 10 juni 1939.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 421.

Godkänd av första kammaren den 10 juni 1939.

Godkänd av andra kammaren den 10 juni 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av dels Kungl. Maj:ts proposition nr 225, såvitt angår förslag till förordning angående ändrad lydelse av 2 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt, dels ock en inom riksdagen väckt motion, i vad avser nämnda författningsförslag.

(Sammansatt bevilnings- och andra lagutskotts utlåtande nr 5.)

T i l l K o n u n g e n.

Under åberopande av sammansatt bevilnings- och andra lagutskotts, av riksdagen godkända utlåtande nr 5, varav ett tryckt exemplar härvid fogas, får riksdagen med tillkännagivande att Eders Kungl. Maj:ts den 3 mars 1939 dagtecknade proposition nr 225, i vad den avser förslag till förordning angående ändrad lydelse av 2 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt, icke kunnat av riksdagen oförändrad bifallas, för Eders Kungl. Maj:t anmäla, att riksdagen i anledning av propositionen i berörda del samt motionen II: 406 antagit följande

F ö r s l a g

till

förordning angående ändrad lydelse av 2 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt.

Kungl. Maj:t har funnit gott förordna, att 2 § förordningen den 2 juni 1922 om automobils katt¹ skall erhålla följande ändrade lydelse:

2 §.

Från skatteplikt frikallas:

a) automobil, som äges av medlem av konungahuset samt, under villkor av ömsesidighet, enligt vad Konungen därom förordnar, automobil, tillhörig främmande makts härvarande beskickning eller konsulat tillhörande person, som icke är svensk undersåte;

b) automobil eller släpvagn, som är inrättad uteslutande för brandväsen eller för transport av sårade eller sjuka, så ock annan automobil med tillhörande släpvagn, därest automobilen och släpvagnen användas uteslutande för brand-

¹) Senaste lydelse se S. F. S. 1938: 136.

väsen och äro försedda med tydlig beteckning, utvisande att de tjäna brandväsendet; samt

e) motoreykel, som är inrättad såsom invalidfordon och vars maximihastighet icke överstiger trettio kilometer för timme, ävensom motoreykel, som enligt vad särskilt är stadgat skall anses såsom lättviktsmotoreykel.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1939.

Motoreykel, som tagits i bruk före den 1 juli 1939 och enligt dessförintan gällande bestämmelser är att anse såsom lättviktsmotoreykel, skall vara frikallad från skatteplikt intill den 1 januari 1941.

Stockholm den 10 juni 1939.

Med undersätlig vörndnad.

Nr 422.

Godkänd av första kammaren den 10 juni 1939.

Godkänd av andra kammaren den 10 juni 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om upphävande av 1 § andra stycket lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon.

(Sammansatt bevillnings- och andra lagutskotts utlåtande nr 6.)

T i l l K o n u n g e n .

Genom en den 10 mars 1939 dagtecknad proposition, nr 214, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda, i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogat förslag till lag om upphävande av 1 § andra stycket lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon.

Riksdagen har bifallit förevarande proposition, vilket riksdagen härmed får för Eders Kungl. Maj:t anmäla.

Stockholm den 10 juni 1939.

Med undersätlig vörndnad.
