

Nr 212.

Godkänd av första kammaren den 29 april 1939.
Godkänd av andra kammaren den 29 april 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till förvärv av Skåne—Smålands järnväg.

(Statsutskottets utlåtande nr 128.)

T i l l K o n u n g e n .

I en den 3 mars 1939 dagtecknad proposition, nr 183, har Kungl. Maj:t, under åberopande av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, framlagt förslag angående förvärv för statens räkning av Skåne—Smålands järnväg.

Skåne—Smålands järnväg, som omfattar den 14 mil långa normalspåriga bansträckan Värnamo—Kärreberga, har vid Kärreberga genom de redan statsförvärvade Hälsingborg—Hässleholms järnvägar direkt anslutning till Hälsingborg, som betraktas som banans naturliga slutpunkt. I förhållande till de gjorda lokala uppoffringarna — redovisade byggnadskostnader uppgå till 8,900,000 kronor — kan ej det angivna salupriset, 880,000 kronor, betraktas annat än som måttligt. Inräknas de förstärknings- och förbättringsarbeten, som anläggningen tarvar, måste dock möjligheterna att förränta det av staten nedlagda kapitalet anses som ovissa.

Rent statsfinansiellt sett ställer sig alltså förvärvet ej så gynnsamt. Med hänsyn till de tekniska och driftekonomiska fördelar, som en samförvaltning med angränsande statsägda banor påvisats medföra, har riksdagen emellertid funnit sig böra godkänna förevarande mellan järnvägsstyrelsen och banans nuvarande ägare preliminärt ingångna köpeavtal.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen *dels* bemyndigat Kungl. Maj:t att godkänna vid statsrådsprotokollet den 3 mars 1939 fogat avtal om förvärv av Skåne—Smålands järnväg, *dels* såsom kapitalinvestering i statens affärsverksfonder under rubrik Statens järnvägar för budgetåret 1939/40 anvisat till *förvärv av Skåne—Smålands järnväg* ett reservationsanslag av 880,000 kronor samt till *förstärkningsarbeten å Skåne—Smålands järnväg* ett reservationsanslag av 130,000 kronor, *dels* medgivit, att de i en såsom bilaga till statsrådsprotokollet fogad förteckning avsedda, i förevarande förvärv ingående markområdena må försälas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas, *dels ock* besluta, att inflytande försäljningsmedel skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Stockholm den 29 april 1939.

Med undersätlig vördnad.