

**Nr 155.**

Godkänd av första kammaren den 15 april 1939.  
Godkänd av andra kammaren den 15 april 1939.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statsförvärf av den Lysekils järnvägsaktiebolag tillhöriga Lysekils järnväg.*

(Statsutskottets utlåtande nr 84.)

**T i l l K o n u n g e n .**

Med bifall till en den 17 februari 1939 dagtecknad proposition, nr 95, har riksdagen medgivit, att den Lysekils järnvägsaktiebolag tillhöriga Lysekils järnväg må av staten förvärfvas i huvudsaklig överensstämmelse med av föredragande departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 17 februari 1939 förordade grunder.

Stockholm den 15 april 1939.

Med undersätlig vördnad.

**Nr 156.**

Godkänd av första kammaren den 15 april 1939.  
Godkänd av andra kammaren den 15 april 1939.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förstärkning av lantförsvarets och sjöförsvarets expensanslag.*

(Statsutskottets utlåtande nr 86.)

**T i l l K o n u n g e n .**

Riksdagen får anmäla, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts i proposition nr 221 framlagda förslag (punkterna 1 och 2 av vid propositionen fogat utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden för den 10 mars 1939) medgivit, 1:o) att för förstärkning av det under fjärde huvudtiteln, lantförsvaret, för budgetåret 1938/39 uppförda reservationsanslaget till skrivmaterialier och expenser må till nämnda anslag från förslagsanslaget till oförutsedda utgifter överföras ett belopp av 25,000 kronor; 2:o) att för förstärkning av det under fjärde huvudtiteln, sjöförsvaret, för budgetåret 1938/39 uppförda reservationsanslaget till skrivmaterialier och expenser m. m. må till nämnda anslag från förslagsanslaget till oförutsedda utgifter överföras ett belopp av 25,000 kronor.

Stockholm den 15 april 1939.

Med undersätlig vördnad.