

Nr 15.

Godkänd av första kammaren den 10 februari 1939.

Godkänd av andra kammaren den 10 februari 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen angående utgifterna å tilläggsstaten för budgetåret 1938/39 för kapitalinvestering i avseende å postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk.

(Statsutskottets utlåtande nr 15.)

TILL KONUNGEN.

Postverket.

1:o) **Om- och tillbyggnad av posthuset i Hälsingborg.** Uti en den 4 januari 1939 dagtecknad proposition, nr 2, med förslag till tilläggsstat till riksdagen för budgetåret 1938/39 har Kungl. Maj:t i avseende å postverket (punkt 1 av det vid propositionen under rubrik »Kapitalinvestering» Bilaga 13 fogade protokollet över kommunikationsärenden för samma dag) föreslagit riksdagen att till Om- och tillbyggnad av posthuset i Hälsingborg å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 175,000 kronor.

Behovet av en om- och tillbyggnad av postkontoret i Hälsingborg prövades redan av 1938 års riksdag, som upptog anslag för ändamålet å beredskapsstat. Nu framlagda plan överensstämmer med den, som då godkändes av riksdagen. Att nu — sedan bemyndigandet rörande beredskapsstaten förfallit — anslag ansetts böra äskas redan på tilläggsstat, beror på att trångboddheten gjort sig alltmer kännbar. Särskilt för kassaexpeditionen och brevbärarexpeditionen är, enligt vad som vitsordats, behövligheten av rymligare samt också sundare arbetslokaler trängande. För att öppna möjlighet till byggnadsplanernas snara realiserande ha också vissa postverkets hyresgäster inom posthuset redan uppsagts till avflyttning instundande höst.

Men hänsyn till nu angivna förhållanden har riksdagen funnit anslag för ändamålet nu böra anvisas på tilläggsstat med äskat belopp 175,000 kronor. För täckande av byggnadskostnaden — totalt beräknad till 477,000 kronor — skulle i övrigt postverkets förnyelsefond tagas i anspråk.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Om- och tillbyggnad av posthuset i Hälsingborg* å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 175,000 kronor.

Telegrafverket.

2:o) **Fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende.** Kungl. Maj:t har (punkt 2) föreslagit riksdagen att till Fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende å tilläggsstat till riksstaten för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 9,200,000 kronor.

Enligt vad utredningen visar nödvändiggör senaste tidens starka abonnenttillströmning omedelbara utbyggnader samt därmed också byggnadsanslag i en vidare omfattning än som tidigare antagits. På sätt av telegrafstyrelsen utvecklats, får denna telefonväsendets oväntat snabba tillväxt förklaras av de allmänna goda konjunkturer, som hittills rått, samt också i viss mån av nuvarande rätt starka familjebildning. Vad särskilt städerna beträffar hava även ensamstående personer i ökad grad börjat skaffa sig egna bostäder, vari inledes telefon, och på landsbygden hava de genomförda allmänna lättnaderna för telefonanskaffningen bidragit till ökningen.

Riksdagen har funnit tilläggsanslag nu böra anvisas. Med godtagande av den framlagda beräkningen av anslagets belopp har riksdagen till *Fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende* å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 9,200,000 kronor.

Statens järnvägar.

3:o) **Förberedande arbeten för dubbelspårsanläggning mellan Järna och Katrineholm.** Kungl. Maj:t har (punkt 3) föreslagit riksdagen att till Förberedande arbeten för dubbelspårsanläggningen mellan Järna och Katrineholm å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

Ifrågavarande dubbelspårsanläggning mellan Järna och Katrineholm är att betrakta som ett av trafiken betingat arbete. Men också för att underlätta avvecklingen av en kår av arbetare med en mångårig, väl vitsordad tjänstgöring vid statens järnvägsbyggnader har riksdagen funnit det nu begärda tilläggsanslaget å 500,000 kronor böra beviljas.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Förberedande arbeten för dubbelspårsanläggning mellan Järna och Katrineholm* å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

4:o) **Försvarsberedskap vid statens järnvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 4) föreslagit riksdagen att till Försvarsberedskap vid statens järnvägar å tilläggsstat till riksstaten för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 1,700,000 kronor.

Enligt den plan, som framlades till 1938 års riksdag, skulle försvarsberedskapsarbeten utföras vid statens järnvägar för en kostnad av i runt tal 10,000,000 kronor (varav 2,000,000 kronor anvisades å riksstaten budgetåret

1938/39). Dessa arbeten utgöras av anskaffning av flyttbara omformaraggregat m. m. till de elektrifierade järnvägslinjerna, avställda ångloks upp- reparering o. s. v. Riksdagen har funnit lämpligt, att för påskyndande av planens genomförande nu på tilläggsstat för innevarande budgetår anvisas det av Kungl. Maj:t äskade beloppet å 1,700,000 kronor. Beträffande motsvarande anslag för budgetåret 1939/40, i vilket avseende Kungl. Maj:t begärt ett till 1,000,000 kronor begränsat belopp, kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

Riksdagen får alltså nu anmäla, att riksdagen till *Försvarsberedskap vid statens järnvägar* å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 1,700,000 kronor.

5:o) **Godsvagnar.** Kungl. Maj:t har (punkt 5) föreslagit riksdagen att till Godsvagnar å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 3,800,000 kronor.

Med bifall till förevarande förslag har riksdagen till *Godsvagnar* å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 3,800,000 kronor.

Statens vattenfallsverk.

6:o) **Ny kraftstation i Trollhättan.** Kungl. Maj:t har (punkt 6) föreslagit riksdagen att till Ny kraftstation i Trollhättan å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

I samband med Vänerens reglering skall enligt beslut av 1938 års riksdag vid Hojums varp i Trollhättan utföras en ny kraftstation med två maskinaggregat, som tidigare båda beräknats kunna sättas i drift hösten 1942. Av den beräknade kostnaden, 14,000,000 kronor, hava endast 500,000 kronor hittills anvisats.

Riksdagen har funnit ett ytterligare anslag å 500,000 kronor nu böra anvisas å tilläggsstat. Härigenom skulle ett av de båda maskinaggregaten kunna bli driftfärdigt redan hösten 1941, något som ansetts önskvärt med hänsyn till vattenfallsstyrelsens knappa kraftreserv.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Ny kraftstation i Trollhättan* å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

7:o) **Utvidgning av Nykvarns kraftstation.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 7) har riksdagen till *Utvidgning av Nykvarns kraftstation* å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 65,000 kronor.

8:o) **Kraftstation vid Stadsforsen i Indalsälven.** Kungl. Maj:t har (punkt 8) föreslagit riksdagen att till Kraftstation vid Stadsforsen i Indalsälven å

tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor.

Vid beslutet vid 1937 års riksdag om anläggningen av Stadsforsens kraftstation angavs år 1940 som tidpunkt för stationens färdigställande, varvid dock förutsattes, att denna tidpunkt skulle få närmare anpassas efter kraftförbrukningen och tidsförhållandena. Härvid borde ej underskattas fördelen av ett minskat beroende av import av utländskt kolbränsle vid ett eventuellt internationellt konfliktläge. Under erinran härom får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *Kraftstation vid Stadsforsen i Indalsälven* å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor.

Stockholm den 10 februari 1939.

Med undersåtlig vördnad.