

**Nr 148.**

Godkänd av första kammaren den 29 mars 1939.

Godkänd av andra kammaren den 29 mars 1939.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående trafikeringen av Falkenbergs järnväg.*

(Statsutskottets utlåtande nr 95.)

## T i l l K o n u n g e n .

I en den 10 mars 1939 dagtecknad proposition, nr 198, har Kungl. Maj:t, under återopande av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen bemyndiga Kungl. Maj:t medgiva järnvägsstyrelsen att med Falkenbergs järnvägsaktiebolag träffa överenskommelse om trafikering intill den 1 juli 1940 genom statens järnvägars försorg av den bolaget tillhöriga järnvägen mellan Falkenberg och Limmared.

Förevarande bemyndigande avser endast ett provisoriskt säkerställande av driften i avvaktan på ett mera definitivt avgörande av frågan hur framdeles bör med denna järnvägsenhet förfaras. Med bifall till propositionen har riksdagen bemyndigat Kungl. Maj:t medgiva järnvägsstyrelsen att med Falkenbergs järnvägsaktiebolag träffa överenskommelse om trafikering intill den 1 juli 1940 genom statens järnvägars försorg av den bolaget tillhöriga järnvägen mellan Falkenberg och Limmared.

Stockholm den 29 mars 1939.

Med undersåtlig vördnad.

**Nr 149.**

Godkänd av första kammaren den 15 april 1939.

Godkänd av andra kammaren den 15 april 1939.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av framställningar angående pensioner och understöd åt vissa i statens tjänst anställda eller förut anställda personer m. m.*

(Bankoutskottets utlåtande nr 31.)

## T i l l K o n u n g e n .

Under återopande av innehållet i bankoutskottets utlåtande nr 31, varav tryckt exemplar härvid fogas, får riksdagen för Eders Kungl. Maj:t tillkännagiva, att riksdagen bifallit vad utskottet i nämnda utlåtande hemställt.

Stockholm den 15 april 1939.

Med undersåtlig vördnad.