

statsrådsprotokollet över socialärenden den 4 januari 1939) föreslagit riksdagen att till statens bosättningslånefond för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 5,000,000 kronor.

Vidare har Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen (femte huvudtiteln, punkterna 26 och 27) föreslagit riksdagen dels att till Statens bosättningslån: Ersättning åt ortsbud för budgetåret 1939/40 anvisa ett förslagsanslag av 25,000 kronor, dels ock att till Statens bosättningslån: Ersättning åt riksbanken för budgetåret 1939/40 anvisa ett förslagsanslag av 40,000 kronor.

Bosättningslånefonden tillkom vid 1937 års riksdag som ett led i strävandena att underlätta familjebildningen. Så långt hittillsvarande erfarenheter giva vid handen synes låneverksamheten ha utfallit gynnsamt. Trots att lånen utlämnas utan borgenssäkerhet, fullgöras de kvartalsvis återkommande amorteringarna i allmänhet tillfredsställande.

Riksdagen, som ansett sig böra medgiva, att till erforderlig ytterligare ökning av fondens kapital anvisas det äskade beloppet, 5,000,000 kronor, samt dessutom de båda begärda anslagen till förvaltningskostnader, får anmäla att riksdagen för budgetåret 1939/40 anvisat *dels* under rubriken Statens utlåningsfonder till *Statens bosättningslånefond* ett reservationsanslag av 5,000,000 kronor; *dels ock* under femte huvudtiteln till *Statens bosättningslån: Ersättning åt ortsbud* ett förslagsanslag av 25,000 kronor och till *Statens bosättningslån: Ersättning åt riksbanken* ett förslagsanslag av 40,000 kronor.

Stockholm den 24 mars 1939.

Med undersätlig vördnad.

Nr 128.

Godkänd av första kammaren den 24 mars 1939.

Godkänd av andra kammaren den 24 mars 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående elektrifiering av banan Långsele—Boden.

(Statsutskottets utlåtande nr 67.)

T I L L K o n u n g e n .

I propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1939/40 har Kungl. Maj:t i avseende å kapitalinvestering för statens järnvägar (punkt 42 av det vid propositionen under rubrik "Kapitalbudgeten, Bil. 4" fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1939) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bliva riksdagen förelagd, till elektrifiering av banan Långsele—Boden för budgetåret 1939/40 beräkna ett reservationsanslag av 8,000,000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i en den 27 januari 1939 dagtecknad proposition, nr 73, föreslagit riksdagen att till elektrifiering av banan Långsele—Boden för

budgetåret 1939/40 såsom kapitalinvestering under rubrik Statens järnvägar anvisa ett reservationsanslag av 8,000,000 kronor.

Såsom riksdagen tidigare vid olika tillfällen framhållit, får järnvägselektrifieringen betraktas som ett led i vårt järnvägsväsens tekniska anpassning efter tidsutvecklingen med dess högt drivna krav på snabba samfärdsmedel. Rent driftstekniskt synes det lämpligt att i anslutning till de snart avslutade elektrifieringsarbetena upp till Östersund och Långsele motsvarande arbeten igångsättas å den cirka 500 km. långa linjen Långsele—Boden, där förbindelse uppnås med den redan tidigare elektrifierade riksgränsbanan. Särskilt sistnämnda förhållande har av chefen för försvarsstaben framhållits som värdefullt, då genom den rörliga elektriska materielens friare användning över hela statsbanenätet statens järnvägars militära användbarhet ökas.

Elektrifieringsföretagets räntabilitet har av järnvägsstyrelsen rent siffermässigt sett uppskattats till allenast 1.76 procent. De totala anläggningskostnaderna hava numera beräknats till 33.6 miljoner kronor mot 28.2 miljoner kronor 1937. I det nu beräknade totalbeloppet ingår emellertid en post på 4 miljoner kronor till förbättringsarbeten på bana och broar, varjämte kostnaderna för "elektriska lok m. m. och elektriska vagnuppvärmningsanordningar" upptagits med ett från 5.6 till 7.9 miljoner kronor ökat belopp.

Trots den betydligt större kapacitet, som banan sålunda erhåller efter elektrifieringen, har dock ej räknats med några ökade trafikinkomster. Den ökade trafikkapaciteten ger enligt riksdagens mening rätt hysa förväntningar på en mera gynnsam framtida avkastning från anläggningen.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen till *elektrifiering av banan Långsele—Boden* för budgetåret 1939/40 såsom kapitalinvestering i statens affärsverksfonder under rubrik Statens järnvägar anvisat ett reservationsanslag av 8,000,000 kronor.

Stockholm den 24 mars 1939.

Med undersätlig vörndnad.
