

Nr 75.

Av herr **Johansson, Johan Bernhard, m. fl.**, om beredande av medel till en s. k. riksdagsresa år 1939.

Å sjätte huvudtiteln under rubriken E. Diverse finnes upptaget ett anslag att användas till ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor. Anslaget, som första gången beslöts av 1922 års riksdag, var ursprungligen 50,000 kronor men har sedermera minskats. Ur anslaget har, i enlighet med syftet vid dess tillkomst, utgått ersättning till statens järnvägar för de s. k. riksdagsresor, som företagits till Norrland, senast år 1937. Sistnämnda år höjdes anslaget med anledning därav till 50,000 kronor.

De riksdagsresor, som företagits, hava huvudsakligen avsett studiebesök i de övre norrländska länen. Dessa resor hava visat sig vara av stort värde för deltagarna, som genom besök på ort och ställe kunna inhämta personlig kännedom om förhållandena i denna landsända, erfarenheter som kunnat tillgodogöras under kommande riksdagsbehandling av frågor avseende att tjäna utvecklingen i dessa orter. Under och efter riksdagsresan 1937 har från flera håll uttalats önskvärdheten av att en sådan studieresa måtte anordnas till de sydliga delarna av vårt land. Riksdagsledamöter från de norra och mellansvenska delarna av landet skulle därigenom beredas möjlighet att lära känna förhållandena och de behov, som förefinnas i de sydligaste delarna av landet. Det är för många knappast möjligt och kan icke begäras att de i huvudsak på egen bekostnad skola företaga sådana resor. Inte heller är det möjligt att för enskilda få den behållning ur studiesyfte, som en väl planlagd s. k. riksdagsresa kan skänka deltagarna. Vid den utmärkt väl planlagda riksdagsresan till övre Norrland 1937 bereddades möjlighet att med bussar och bilar i grupper besöka orter, om vilka kännedom på det sättet erhöles. Förutsättningen för att en sådan riksdagsresa till Sydsvrige skall komma till stånd är således att staten även denna gång lämnar bidrag till resekostnaderna.

De sydsvenska landskapen äro i så många avseenden olika de norra delarna av landet, att ett studiebesök därstädes erbjuder mycket av intresse och gagn för kommande riksdagens arbete. Jordbrukets förhållanden, vissa industrier, fiske, stenindustrien i Blekinge och Bohuslän, det sydsvenska skogsbruket och åtskilligt annat på näringslivets område är förtjänt av beaktande under en sådan resa. Därjämte finnas många statliga inrättningar, om vilkas verksamhet det kan för riksdagens ledamöter vara av värde att på ort och ställe bilda sig en uppfattning. I resplanen bör även inläggas ett besök vid flottans station i Karlskrona. Södra Sverige har alltjämt

stora utvecklingsmöjligheter, som böra vid en sådan studieresa kunna komma till beaktande.

En kommitté för organiserande av en sådan resa har bildats med representanter från Blekinge, Kristianstads, Malmöhus, Hallands och Göteborgs och Bohus län, och de respektive landstingen inom dessa län hava vid sina senaste sammanträden vidtagit vissa förberedelser för att kunna mottaga resenärerna.

För att resan skall kunna finansieras erfordras att kostnaderna för fria resor å statens järnvägar och även å vissa enskilda järnvägar bekostas av staten. Likaledes för de bussar, som inom området för resan vid vissa utfärder kunna komma att begagnas. Att noggrant kunna beräkna kostnaden är ej möjligt, men ett belopp som det vid senaste riksdagsresan anvisade torde härför lämpligen även nu böra anvisas.

På grund av vad vi sålunda anfört tillåta vi oss hemställa,

att riksdagen måtte besluta att för ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befordringsavgifterna för vissa resor samt för finansiering i övrigt av en riksdagsresa 1939 höja det av Kungl. Maj:t å sjätte huvudtiteln upptagna förslagsanslaget för budgetåret 1939/40 till 50,000 kronor.

Stockholm den 21 januari 1939.

J. B. Johansson.

Eilif Sylwan.

Axel Löfvander.

Edgar Sjödahl.

John Gustavson.

Herman Ericsson.

Th. Nilsson.

Elof B. Andersson.

Ivar Persson.

Axel Leander.

Rickard Lindström.

Gösta Rahmn.