

Nr 73.

Av herr **von Horn m. fl.**, om viss ändring i gällande bestämmelser rörande automobilskattemedlens fördelning.

1935 års vägsakkunniga hava i sin utredning rörande ändrade grunder för statsbidrag till den allmänna väghållningen bl. a. förordnat, att smärre vägförbättringsarbeten, för vilka kostnaderna hittills, efter särskilt tillstånd av länsstyrelse, fått påföras vägunderhållskontot, icke längre skulle få belastas detta. Detta beaktades av Kungl. Maj:t, som i fjolårets statsverksproposition framlade förslag om upphävande från och med den 1 januari 1939 av gällande bestämmelser att såsom vägunderhållskostnad räkna utgifterna för vissa vägförbättringsarbeten. Som fjolårets riksdag ej hade något att erinra mot detta förslag har Kungl. Maj:t jämlikt Svensk Förf. Saml. nr 396/1938 utfärdat: »Anvisningar rörande beräkningen av de till vägdistrikten utgående bidrag till vägunderhåll och vinterväghållning». Dessa innehålla bl. a. följande bestämmelser: »Såsom vägunderhåll må icke upptagas omläggning eller förbättring av väg, evad arbetet utförts i samband med underhållsarbete eller ej».

Enligt denna ordalydelse skulle, då författningen ifråga träder i kraft beträffande »Anvisningarna» redan den 1 januari 1939, några förbättringsarbeten på underhållskontot icke få utföras efter 1938 års utgång. Ej heller de förbättringsföretag på underhållet, vartill tillstånd redan beviljats men som ej hunnit slutföras 1938, skulle få slutföras under innevarande år. Enligt av Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 13 oktober 1938 utfärdat cirkulär till samtliga vägstyrelser få nämligen inga dylika förbättringsarbeten påföras underhållskontot fr. o. m. ingången av år 1939.

En del vägdistrikt, som erhållit länsstyrelsens tillstånd till utförande på underhållet av vissa förbättringsföretag, ha ej kunnat slutföra dessa under 1938. Det är icke lämpligt att nedlägga dylika företag, i väntan på att medel till deras färdigställande skall ställas till förfogande från annat håll. Något måste göras för säkerställande av att dessa företag få slutföras på avsett sätt.

Det enklaste sättet för lösandet av denna fråga på tillfredsställande sätt torde vara att riksdagen vid behandlingen av automobilskattemedlens fördelning, bidrag till vägunderhållet på landet m. m., uttalar, att riksdagen för sin del icke har något att erinra mot att slutförandet av med länsstyrelses tillstånd igångsatta smärre vägförbättringsarbeten får äga rum under 1939 och kostnaden härför får påföras vägunderhållskontot vara statsbidrag utgår. Samtidigt hemställas att Kungl. Maj:t måtte utfärda förordning härom.

Ett sådant medgivande påverkar icke anslagsberäkningen i den nu framlagda sjätte huvudtiteln. Först vid upprättandet av statsverkspropositionen för budgetåret 1940/41 bör hänsyn tagas till den jämförelsevis ringa ekonomiska konsekvensen som ett bifall till vår framställning innebär.

Med åberopande av det anförda få vi hemställa,

att riksdagen vid behandling av sjätte huvudtiteln, automobilskattemedlens fördelning, måtte hos Kungl. Maj:t föreslå sådan ändring i utfärdade bestämmelser, att vägförbättringsarbeten, till vilkas utförande på underhållskontot länsstyrelse lämnat tillstånd och som redan påbörjats men ej hunnit slutföras under år 1938, må få färdigställas under år 1939 och kostnaden härför påföras underhållskontot.

Stockholm den 19 januari 1939.

Robert von Horn.

Nils Swartling.

K. W. Bodin.

Elof B. Andersson.

William Nisser.

Axel Mannerskantz.
