

## Nr 262.

Av herr **Sundvik**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition* angående statsbidrag till enskilda vägar.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 212 har föreslagits statsbidrag till enskilda vägar. Statsbidrag skulle utgå dels som byggnadsbidrag och dels som underhållsbidrag. Vid beviljande första gången av det årliga underhållsbidraget till viss väg skulle ett särskilt bidrag med högst 50 procent av den beräknade kostnaden medgivas för iståndsättande av bro eller färja eller för ombyggnad av trumma å vägen.

Det torde emellertid kunna ifrågasättas, om inte statens bidrag till iståndsättandet av väg borde sträcka sig längre än vad sålunda är angivet. Inom t. ex. vissa egnahemssamhällen, isynnerhet sådana som kommo till stånd för 25 å 30 år sedan, då kravet på vägarna i ett sådant samhälle icke tillnärmelsevis sträckte sig så långt som nu, äro vägarna ofta mycket undermåliga. Men för dessa samhällens invånare, varav många uppnått hög ålder och leva i knappa omständigheter, ställer det sig svårt för att ej säga omöjligt att sätta vägar i sådant stånd, att de bliva godkända för underhållsbidrag. Under dessa omständigheter vore det synnerligen angeläget, att, där särskilda omständigheter föreligga, jämväl andra kostnader, än som betingas för bro, färja och brotrumma, finge inräknas i kostnaderna för vägens iståndsättande, för vilka statsbidrag komme att utgå. Kostnader för inköp och transport av fyllnadsmaterial för vägs iståndsättande komma att mycket hårt betunga dessa egnahemsbebyggare, som mera sällan ha tillgång till vägfyllnadsämnen utan att inköpa sådana, vartill då komma transportkostnader. Dylika kostnader kunna för vägens iståndsättande vara lika betungande som ombyggnad av enstaka brotrummor.

Under hänvisning till vad sålunda anförts får jag anhålla,

att riksdagen måtte besluta sådan ändring i Kungl. Maj:ts ifrågavarande proposition, att i kostnaderna för iståndsättning av enskild väg, för vilket statsbidrag må utgå, jämväl må inräknas kostnader för inköp och transport av nödiga vägfyllnadsmaterial.

*Anders Sundvik.*

---

