

Nr 248.

Av herr **Härdin** och herr **Karlsson, Oscar Gottfrid**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga fastigheter m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 141 till årets riksdag angående försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga fastigheter m. m. föreslås försäljning av bl. a. i statens järnvägars familjepensionsfond ingående fastigheterna kv. Bromsaren nr 1 och 2 i Linköping.

Nämnda kv. är bebyggt med två st. bostadshus, innehållande 38 resp. 16 lägenheter. Med undantag av tre lägenheter, som innehålla fem rum, bestå fastigheterna av smålägenheter. Lägenheterna som äro »halvmoderna» äro försedda med vatten, v.-c., gas och el-ljus men ej med värme, varmvatten eller badrum. De bebos f. n. av tjänstemän vid S. J., i något fall av pensionärer.

På grund av sitt läge i förhållande till järnvägen — c:a 100 m från Linköpings centralstation — äro dessa bostäder väl lämpade för järnvägsmännen. Inom staden råder brist på smålägenheter. Skulle dessa fastigheter försäljas, såsom det föreslås i den kungl. propositionen, och lägenheterna således släppas ut på den allmänna hyresmarknaden, kommer detta säkerligen att medföra en höjning av hyrorna som gör det omöjligt för järnvägsmännen att bo kvar där. Dessa finge då söka sig bostäder i stadens utkanter, där möjligen smålägenheter kunna överkommas för rimligt pris.

Att detta skulle vara till men för såväl befattningshavarna själva som för det verk de tjäna framgår av bifogade skrivelse från stationsinspektoren vid Linköpings centralstation.

Då det således torde vara ett järnvägens intresse, att dessa fastigheter ej avhändas S. J., hemställes härmed,

att riksdagen måtte besluta

att tillsvidare låta anstå med försäljningen av fastigheterna nr 1 och 2 i kv. Bromsaren i Linköping, samt att dessa fortfarande skola förvaltas i S. J:s regi.

Stockholm den 17 mars 1939.

C. A. Härdin.

Oscar Gottfrid Karlsson.

Bilaga.

De av staten ägda två fastigheterna kvarteret Bromsaren nr 1 och 2 här i staden ligga strax intill statens järnvägsstation och innehålla 38 resp. 16 lägenheter, som bebos av järnvägsfamiljer.

Att järnvägsmännen bo nära arbetsplatsen har visat sig ur ren tjänstesynpunkt mycket värdefullt, då de vanligen äro lätt anträffbara för ordermottagning vid de ofta växlande personaldispositionerna eller vid hastigt påkommande inkallelsebehov.

Desutom bör icke bortses från den stora fördelen att personalen under de relativt korta måltidsrasterna (45 min. eller mindre) kan intaga lagad varm mat i resp. hem i stället för att leva på matsäck, vilket förhållande givetvis kan ha stort inflytande på hälsa och arbetsduglighet.

Linköping C. den 15 mars 1939.

G. Dahlström.
Stationsinspektör.