

Nr 321.

Av herr **Jacobson**, om gratifikation till ångbåtsbefälhavaren G. A. Lundberg.

Under stora personliga offer och mödor ha tvenne bröder, Erik August och Gustaf Adolf Lundberg i Vilhelmina, utfört en kulturgärning av stora mått inom Vilhelmina stora och tidigare på vägar fullständigt vanlottade socken, som vore förtjänt av en gratifikation till den ännu kvarlevande brodern Gustaf Adolf Lundberg.

Gemensamt ha bröderna Lundberg uppehållit ångbåtstrafik å de stora sjöarna Malgomaj och Vojmsjön i det allra närmaste under en tid av 50 år.

Erik August Lundberg, som var född 1863, var vid sin död i januari i fjol 75 år. Han har under en tid av 47 år uppehållit ångbåtstrafik å Malgomaj, vilken sjö har en sammanlagd längd av sex mil. Denna förbindelseled var under mer än fyra decennier den enda, som stod befolkningen i Malgomajdalen till buds.

Den var också den enda kommunikationsmöjlighet som fanns att tillgå för landsstatens och domänverkets personal, församlingens prästerskap, läkare och andra, som ej sällan nödgades företaga resor inom den vidsträckta, väglösa bygden väster om Vilhelmina kyrkoplats.

I början ombesörjdes denna trafik av Erik August Lundberg och hans bröder Gustaf Anton och Nils Lundberg, de sistnämnda avlidna, men år 1914 delade bröderna på sig så att trafiken i Malgomaj ombesörjdes av Erik August Lundberg och Gustaf Adolf Lundberg öppnade båttrafik i Vojmsjön, varvid den tidigare för Malgomaj byggda båten transporterades till Vojmsjön och en ny båt anskaffades för driften å Malgomaj. Även denna sistnämnda sjö är sex mil lång. Dessa båtar ha tid efter annan reparerats och ersatts med nya, vilket kostat avsevärda summor.

Vad den av Erik August Lundberg bedrivna trafiken betytt för befolkningen väster om Vilhelmina, har Gustaf Anton Lundbergs ångbåtstrafik å Vojmsjön betytt för befolkningen öster om Vilhelmina kyrkoplats och icke minst för befolkningen inom Dikanäs kapellag.

Utom dessa båtförbindelser, som ofta endast med stora svårigheter kunnat upprätthållas, skulle utvecklingen i Vilhelmina socken ej tillnärmelsevis hunnit så långt, som den gjort.

Befolkningens kamp för tillvaron har också i stor utsträckning underlättats tack vare båttrafiken, som bröderna Lundberg alltid upprätthållit så länge möjligheter förefunnits att på något sätt hålla förbindelserna öppna, även om turerna vid säsongens början och slut varit både besvärliga och förlustbringande.

Sedan vägen utmed Malgomaj år 1934 blev fullbordad har båttrafiken å den gamla sträckan helt förlorat sin betydelse. Försök ha visserligen gjorts att upprätthålla båtförbindelse utmed nordöstra stranden av Malgomaj, som fortfarande delvis saknar väg, men då bebyggelsen därstädes är ringa och vägförbindelser till avlägsnare byar saknas, har trafiken varit mycket obehörlig, vilket haft till följd att den numera måst nedläggas.

Samma förhållande kommer från och med i år att råda beträffande den av Gustaf Adolf Lundberg bedrivna trafiken i Vojmsjön.

Under senhösten 1938 har vägen Vilhelmina—Dikanäs fullbordats. Nu ligger den av Lundberg ägda båten i Vojmsjön till ingen nytta. Och inte nog härmed, utan vad värre är, Lundberg äger numera ingen möjlighet att försörja sig och sin hustru.

Sjötrafiken på Vojmsjön är numera obehörlig. Därmed är också Lundberg berövad sitt levebröd.

Lundberg, som är född den 28 juli 1866, är gift med Syster Winberg, född den 14 juli 1888. Han äger tvenne mindre fastigheter 1⁴¹ Laxbäcken och ¹/₆₅ mantal Eriksberg, Vilhelmina socken, taxerade till resp. 2 000 och 500 kronor, med en in-tecknad skuld å tillhoppa 960 kronor, cirka 2 000 kronor i kontanter samt den numera överflödiga och av detta skäl nästan värdelösa båten. Lundberg var för år 1938 taxerad till statlig inkomst- och förmögenhets-skatt för ett belopp av 1 640 kronor.

Dessa siffror jämte redogörelse för driften under de tvenne senaste åren samt en förteckning å Lundbergs tillgångar och skulder den 21 sistlidne november, som härjämte biläggas, giva vid handen att Lundberg, som nu är gammal, är i stort behov av något understöd om det skall bliva honom möjligt att undgå stora bekymmer och försakelser, som han eljest oundgängligen går till mötes.

Då han emellertid utfört en osedvanlig, långvarig gärning, som icke haft till syfte att främst tillgodose egna intressen utan varit inriktad på att tjäna allmänheten och främja bygdens utveckling, synes mig Lundberg ha gjort sig synnerligen väl förtjänt av en gratifikation av staten.

Under åberopande av det anförda tillåter jag mig därför hemställa,

att riksdagen måtte anslå ett skäligt belopp såsom gratifikation till ångbåtsbefälhavaren Gustaf Adolf Lundberg i Vilhelmina.

Stockholm den 21 januari 1939.

Uddo R. Jacobson.

I motionens syfte instämmer:

Nils V. Sandström.

Redogörelse

över inkomster och utgifter för motorfartyget *Vojmån* under seglationsåret 1937, vid upprätthållen reguljär trafik å *Vojmsjön* i *Vilhelmina* socken för person-, post- och godsbefordran.

Inkomster:

Maj månad	.....	Kr.	603: 16
Juni	»	»	1 202: 87
Juli	»	»	952: 54
Aug.	»	»	755: 35
Sept.	»	»	1 004: 99
Okt.	»	»	980: 28
Nov.	»	»	873: 03
		Summa inkomster	Kr. 6 372: 22

<i>Statsbidrag</i>	.....	»	1 500: —
<i>Förlust å rörelsen</i>	.....	»	114: 08
		Summa	Kr. 7 986: 30

Utgifter:

Utrustning, målning m. m.	.....	Kr.	255: —
Maskindelar	.....	»	395: 50
52 fat brännolja	.....	»	1 310: —
1 ¹ / ₂ fat smörjolja	.....	»	268: 80
Frakt för oljor och tomfat	.....	»	112: 75
Maskinistens lön	.....	»	464: —
Den övriga besättningens avlöning	.....	»	610: —
Restauratris	.....	»	240: —
Trassel, belsning m. m.	.....	»	52: 50
Maskinreparation	.....	»	167: —
Uppläggning av motorfartyget	.....	»	158: 75
Värdeminskning av motorfartyget	.....	»	1 200: —
Kosthåll för två man i 188 dagar å 2:— kr. . .	.....	»	752: —
Befälhavarens avlöning	.....	»	2 000: —
		Summa	Kr. 7 986: 30

Att förestående redogörelseräkning är riktig till alla delar försäkras på heder och samvete.

Storholmen, Vilhelmina den 21 november 1938.

Gust. A. Lundberg.

Att i förestående redogörelse upptagna inkomster och utgifter överensstämmer med den av kapten Aug. Lundberg å motorfartyget förda dagsjournalen, betygat:

Vilhelmina den 21 november 1938.

Adolf Norén.
Ombudsman.

Redogörelse

över inkomster och utgifter för motorfartyget Vojmån under seglationsåret 1938 vid upprätthållen reguljär trafik å Vojmsjön i Vilhelmina socken för person-, post- och godsbefordran.

Inkomster:

Maj månad	.....	Kr.	77: 40	
Juni »	.....	»	878: 63	
Juli »	.....	»	626: 58	
Aug. »	.....	»	489: 77	
Sept. »	.....	»	636: 69	Kr. 2 709: 07
Statsbidrag	.....	»	1 500: —	
<i>Summa inkomster</i>	.....	»	4 209: 07	
<i>Förlust å rörelsen</i>	.....	»	2 526: 13	
		Summa	Kr. 6 735: 20	

Utgifter:

Utrustning och målning	.....	Kr.	246: —
Nya maskindelar	.....	»	267: 15
37 fat brännolja à kr. 36: — per fat	.....	»	1 332: —
Smörjolja	.....	»	192: 50
Div. frakter	.....	»	84: 75
Maskinförnödenheter	.....	»	44: 80
Ved för båtens behov	.....	»	48: —
Befälhavaren lön	.....	»	2 000: —
Maskinskötarens »	.....	»	720: —
Däckmannens »	.....	»	440: —
Restauratrisens »	.....	»	160: —
Värdeminskning å motorfartyget	.....	»	1 200: —
		Summa utgifter	Kr. 6 735: 20

Att förestående redogörelseräkning till alla delar är riktig försäkras på heder och samvete.

Storholmen, Vilhelmina den 21 november 1938.

Gust. A. Lundberg.

Att i förestående redogörelse upptagna inkomster och utgifter överensstäm-
ma med den av kapten August Lundberg förda dagsjournalen betygar:

Vilhelmina den 21 november 1938.

Adolf Norén.
Ombudsman.

Kapten Gustaf Aug. Lundbergs i Storholmen, Vilhelmina socken, ställning den 21 november 1938.

Tillgångar:

Fastigheter:

Gårdslägenhet med tomt, Laxbäcken 1 ⁴¹	Tax. värde	Kr. 2 000:—
$\frac{1}{64}$ mtl Eriksberg, Vilhelmina socken	» » »	500:—
Kontanter	»	2 000:—
Å motbok med A/B Sv. Handelsbanken	»	100: 76
» » » Postsparbanken	»	92: 42
» » »	»	168: 42

Summa tillgångar Kr. 4 861: 60

Skulder:

Skuldsedel till Teodor Winberg, intecknad i $\frac{1}{64}$ mtl Eriksberg Kr. 960:—

Tillgångar utöver skulder Kr. 3 901: 60

	Kommunal	Statlig.
Taxerad inkomst år 1937	Kr. 1 300:—	Kr. 1 160:—
» » » 1938	» 1 740:—	» 1 640:—

Storholmen, Vilhelmina den 21 november 1938.

Gust. A. Lundberg.

Riktigheten av här ovan lämnade uppgifter betygar:

Vilhelmina den 21 november 1938.

Adolf Norén.
Ombudsman.