

## Nr 282.

Av herr **Brädefors m. fl.**, om anslag till påbörjande av arbetet på mellanriksvägen från Sädvaluspen till Graddis vid norska gränsen.

I årets statsverksproposition har chefen för kommunikationsdepartementet meddelat, att han anser sig icke böra för nästa budgetår upptaga det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen på hemställan av länsstyrelsen i Norrbottens län föreslagna anslaget av 100,000 kronor för påbörjandet av en mellanriksväg från Sädvaluspen till Graddis vid norska gränsen. Detta motiveras med att då hela väganläggningen beräknas draga en kostnad av 2,260,000 kronor, så skulle de närmaste årens anslag för samma ändamål bli väsentligt större därest arbetets utförande ej skulle taga allt för lång tid i anspråk. Dessutom anser departementschefen att väganläggningen torde, om den skall utföras, lämpligen förläggas till tider av arbetslöshet och uppföras å beredskapsstat.

Ifrågavarande anläggning är emellertid av så stor ekonomisk betydelse för orten, att det inte ens torde kunna ifrågasättas, som departementschefen säger, »om den skall utföras», helst när landsvägen redan har kommit så långt som en halv mil väster om Jäckvik och det endast återstår 7 mil till norska gränsen. Enligt uppgift har norrmännen nu stakat ut en ny väg på västra sidan av Saltdalsälven från Storfjord till Graddis, cirka 25 kilometer och det är meningen att denna väg skall möta den svenska mellanriksvägen vid riksgränsen ovanför Graddis.

På svenska sidan har utstakningen av vägen redan verkställts på ungefär halva sträckan eller från Sädvaluspen till Voggatjolme.

Det är uppenbart vilken ekonomisk betydelse denna mellanriksväg har, särskilt för skogshanteringen, alldenstund det genom densamma blir möjligt att från Arjeplogstrakten med bilar transportera det för export avsedda virket till den isfria hamnen vid Rognan, vilket inte blir stort längre vägsträcka än till den närmaste svenska järnvägsstationen i Arvidsjaur.

Enligt uppgift, som vi dock inte varit i tillfälle att kontrollera, betingar redan nu virket på rot i norska Saltdalen tre gånger högre pris, än vad som kan erhållas för på rot sålt virke vid Hornavan.

Vad sedan beträffar arbetets utförande i arbetslöshetstider, så kan det anföras, att till det arbete, som kan påbörjas med 100,000-kronorsanslaget för nästa budgetår, finns redan nu tillräckligt arbetsbehövande arbetare och småbönder på orten, varför ingen import av arbetare utifrån behöver ske. Även om vägprojektet under kommande budgetår skulle kräva större anslag, så tillgodoser det dock tvenne lofvärda syften, nämligen att bereda

ortens arbetare och småbönder välbehövlig inkomst samt att ge orten sådana kommunikationer som befolkningen har nytta av i framtiden.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställa vi,

att riksdagen måtte besluta att i enlighet med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag anslå 100,000 kronor till påbörjandet av arbetet på mellanriksvägen från Sädvaluspen till Graddis vid norska gränsen.

Stockholm i januari 1939.

*J. H. Brädefors.*

*S. Rönn-Christiansson.*

*H. Hagberg.*

*K. E. Senander.*

*Axel Nordström.*

*K. G. Viklund.*