

## Nr 11.

Ankom till riksdagens kansli den 23 mars 1939 kl. 4 e. m.

*Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av väckt motion om ändring av 56 § i lagen om vägdistrikt.*

(2:a avd.)

I en inom andra kammaren väckt, till bevillningsutskottet hänvisad motion, nr 74, har herr *von Seth* hemställt, »att riksdagen måtte besluta sådan ändring av § 56 i 1934 års lag om vägdistrikt att för varje skattekrona och skatteöre, som enligt kommunalskattelagen påförts skattskyldig såsom underlag för fastighetsskatt, påföras honom såvitt angår jordbruksfastighets jordbruksvärde samt tomt- och industrivärde så ock annan fastighet en vägskatte-krona respektive ett vägskatteöre samt såvitt angår jordbruksfastighets skogsvärde en vägskattekrona respektive ett vägskatteöre. Vad som icke uppgår till helt vägskatteöre bortfaller. Etthundra vägskatteören bilda en vägskatte-krona.»

Beträffande motiveringen för detta förslag, i den mån redogörelse härför ej lämnas i det följande, får utskottet hänvisa till motionen.

Enligt 56 § lagen den 7 juni 1934 om vägdistrikt skall för varje skattekrona och skatteöre, som enligt kommunalskattelagen påförts skattskyldig såsom underlag för fastighetsskatt, påföras honom såvitt angår jordbruksfastighets jordbruksvärde samt tomt- och industrivärde så ock annan fastighet en och en halv vägskattekrona respektive ett och ett halvt vägskatteöre samt såvitt angår jordbruksfastighets skogsvärde en och tre fjärdedels vägskattekrona respektive ett och tre fjärdedels vägskatteöre. Vad som icke uppgår till helt vägskatteöre bortfaller. Etthundra vägskatteören bilda en vägskattekrona.

För varje skattekrona och skatteöre, som enligt kommunalskattelagen påförts skattskyldig såsom underlag för kommunal inkomstskatt, skall påföras honom en vägskattekrona respektive ett vägskatteöre; dock skall i fråga om fysisk person, som för kommunal inkomstskatt i hemortskommunen påförts mindre än tre skattekronor, sådan påföring därstädes icke äga rum. Beträffande äkta makar skall, därest de i fråga om taxering till kommunal inkomstskatt icke äro att anse såsom av varandra beroende skattskyldiga, befrielse enligt vad nyss sagts äga rum, allenast om makarna påförts sammanlagt mindre än tre skattekronor.

I motionen har till stöd för det däri framlagda förslaget bland annat framhållits, att jordbrukets transporter på landsvägarna numera utfördes i mycket stor utsträckning med bil. För dessa transporter lämnades bidrag till vägväsendet genom bensin- och fordonsskatterna. De för varje år ökade kostnaderna för vägväsendet, som vore nödvändiga för att tillgodose bilismens och och trafiksäkerhetens krav, borde ej extra belasta fastighetsägare av olika kategorier. En skatteutjämning hade genomförts i städerna, där kostnaderna för gatuhållningen bestredes av stadsförvaltningarna utan att medel anskaffades i annan ordning än för övriga kommunala ändamål. En fullständig skatteutjämning borde även komma till stånd på landsbygden. Många fastigheter därstädes ålåge en i hög grad betungande enskild väghållning. För dessa verkade det synnerligen orättvist att jämväl få bidra till allmänna väghållningen med större andel än andra skatteobjekt.

Sedan kommunalskatteberedningen i skrivelse till Kungl. Maj:t den 10 oktober 1938 hemställt, att Kungl. Maj:t måtte föranstalta om utredning rörande vägväsendets förstatligande, samt därvid framhållit, att enligt beredningens mening mycket allvarliga erinringar ur skatteutjämnings synpunkt kunde riktas mot den nuvarande ordningen, har chefen för kommunikationsdepartementet, jämlikt Kungl. Maj:ts bemyndigande den 25 november 1938, tillkallat särskilda sakkunniga med uppdrag att utreda frågan om ett förstatligande av den allmänna väghållningen på landet samt att avgiva de förslag, vartill utredningen kunde föranleda.

I sitt yttrande till statsrådsprotokollet sistnämnda dag anförde chefen för kommunikationsdepartementet bland annat, att genom vägväsendets fullständiga förstatligande löstes frågan om vägskattebördans utjämning. Spörsmålet, om någon speciell vägskatt vidare skulle uttagas, sedan staten helt övertagit den allmänna väghållningen, borde däremot icke ingå i de sakkunnigas utredning. Under utredningens gång borde, framhöll departementschefen, samråd äga rum med kommunalskatteberedningen, som i sin förenämnda skrivelse hemställt, att utredningen borde så bedrivas, att frågan om vägväsendets förstatligande kunde föreläggas riksdagen samtidigt med förslag till ny ordning för den kommunala beskattningen.

*Utskottet.* Av den förut lämnade redogörelsen framgår, att frågan om ett förstatligande av den allmänna väghållningen på landet är föremål för närmare utredning. Av chefens för kommunikationsdepartementet förenämnda yttrande synes framgå, att departementschefen förutsätter, att nämnda utredning skall bedrivas så snabbt, att förslag i ämnet kan föreläggas riksdagen samtidigt med förslag till ändrade bestämmelser rörande den kommunala beskattningen. Det torde sålunda kunna förväntas, att spörsmålet, huruvida vägskatten alljämt skall bibehållas eller icke, kommer att bliva föremål för närmare övervägande i samband med utredningarna på vägväsendets och kommunalbeskattningens område. Med hänsyn härtill och då det synes sannolikt, att förutberörda förslag torde kunna föreläggas riksdagen inom den närmaste fram-

tiden, finner sig utskottet icke kunna tillstyrka bifall till motionärens förslag om ändring i gällande bestämmelser rörande grunderna för vägskattens beräkning för fastighet.

Under återopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att motionen II: 74 av herr von Seth, om ändring av 56 § i lagen om vägdistrikt, icke måtte föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 24 mars 1939.

På bevillningsutskottets vägnar:

IVAR ANDERSON.

---

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar *Johan Bårg*, friherre *Lagerfelt*, *Viktor Larsson*, *Heiding*, *Wahlmark*, *Sjödahl*, *Elon Andersson*, *Velander*, *Ekman* och *Gustaf Björkman*; samt

från andra kammaren: herrar *Anderson* i Norrköping, *Lövgren*, *Björklund*, *Olsson* i Gävle, *Andersson* i Dunker, *Ericson* i Boxholm, *Werner* i Hultsfred, *Hammarlund*, *Hagberg* i Malmö och *Sandberg*.

---