

Nr 101.

Ankom till riksdagens kansli den 28 maj 1938 kl. 5 e. m.

Utlåtande i anledning av väckta motioner om anslag till byggande av enklare utfartsvägar för isolerade gårdar i Norrland.

(1:a avd.)

I två inom riksdagen väckta, till jordbruksutskottet hänvisade likalydande motioner, nämligen I: 202 av herr *Domö m. fl.* och II: 314 av herr *Bagge m. fl.* har hemställts, att riksdagen under nionde huvudtiteln måtte uppföra ett nytt reservationsanslag, förslagsvis benämnt anslag till byggande av enkla utfartsvägar för isolerade gårdar, uppgående till 250,000 kronor och avseende att i enlighet med vad i motiveringen sagts utgå till de fyra nordligaste länen.

Beträffande de skäl, som åberopats till stöd för motionerna, hänvisas till dessa.

Årets riksdag har under sjätte huvudtiteln (statsutskottets utlåtande nr 6, punkt 14) till *Bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar* för budgetåret 1938/1939 anvisat ett reservationsanslag av 1,400,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedel.

Avsikten med detta anslag är att genom beredande av statsbidrag uppmuntra och möjliggöra för befolkningen i avlägset liggande byar eller gårdar att själva bryta väg fram till de allmänna trafiklederna. Bestämmelser om statsbidragen ha meddelats i kungörelsen den 29 maj 1931 (nr 232).

Ifrågavarande statsbidrag må ej utgå, med mindre till det i varje särskilt fall avsedda vägföretaget bidrag, motsvarande minst 15 procent av statsbidragets belopp, lämnas av medel, som anvisats av landsting, kommun eller annan icke-sakägare. Bidrag må ej utgå till arbete, som påbörjats, innan statsbidrag därtill beviljats, där ej särskilt till brådskande arbetes utförande enligt av vederbörande länsstyrelse godkänd plan meddelats av länsstyrelsen. Statsbidrag bör i allmänhet icke utgå med mer än en fjärdedel till en tredjedel av den beräknade kostnaden för anläggningen och må ej för något fall bestämmas till högre belopp än som motsvarar hälften av samma kostnad.

Utskottet.

Utskottet vill icke förneka, att syftet med motionerna är behjärtansvärt. Som av den föregående redogörelsen närmare framgår, torde statsbidrag till sådana vägföretag, som avses med motionerna, kunna utlämnas från det under sjätte huvudtiteln anvisade anslaget till *Bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar*. Motionärerna, som velat överlämna åt Kungl. Maj:t att

efter närmare undersökning utfärda direktiv angående det av dem föreslagna anslaget disposition, torde emellertid ha avsett, att statsbidrag från detta anslag skulle utgå med större andel av anläggningskostnaderna än som är fallet med bidrag från det under sjätte huvudtiteln uppförda. Vidare synas motionärerna genom sitt förslag ha velat åstadkomma ett direkt stöd för det norrländska jordbruket.

Även om skäl föreligga för att större statsbidrag må kunna utgå till vissa enskilda utfartsvägar i de fyra nordligaste länen än som är medgivet enligt direktiven för berörda anslag under sjätte huvudtiteln, torde detta icke tillräckligt motivera anvisandet av ytterligare ett anslag för enahanda ändamål. Olägenheter synas även självfallet komma att uppstå därigenom att två så likartade anslag förvaltas under olika departement.

Frågan om eventuellt ändrade bestämmelser rörande nu befintligt anslag torde riksdagen icke böra behandla i detta sammanhang.

Under åberopande av det anförda hemställer utskottet,

att motionerna I: 202 och II: 314 icke må föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 17 maj 1938.

På jordbruksutskottets vägnar:

C. J. JOHANSSON.

Närvarande: se utlåtande nr 100.

Reservation

av herr *Gabrielsson*, som yrkat bifall till motionerna I: 202 och II: 314.