

Nr 311.

Godkänd av första kammaren den 25 maj 1938.

Godkänd av andra kammaren den 25 maj 1938.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av framställning från fullmäktige i riksgäldskontoret angående förlängning av bemyndigande för fullmäktige att till riksbanken överlämna skattkammarväxlar m. m.

(Bankoutsrottets utlåtande nr 53.)

Till Konungen.

Under åberopande av innehållet i bankoutsrottets utlåtande nr 53, varav tryckt exemplar härvid fogas, får riksdagen för Eders Kungl. Maj:t tillkännagiva, att riksdagen bifallit vad utskottet i nämnda utlåtande hemställt.

Stockholm den 25 maj 1938.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 312.

Godkänd av första kammaren den 27 maj 1938.

Godkänd av andra kammaren den 27 maj 1938.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående uppförande och underhåll av landsvägsbro mellan Sverige och Norge över Svinesund.

(Statsutskottets utlåtande nr 153.)

Till Konungen.

I propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1938/39 har Kungl. Maj:t (punkt 17 av det vid propositionen under sjätte huvudtiteln fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, till bro mellan Sverige och Norge över Svinesund för budgetåret 1938/39 beräkna ett reservationsanslag av 300,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Sedermåra har Kungl. Maj:t i en den 22 april 1938 dagtecknad proposition, nr 298, med överlämnande av en mellan Sverige och Norge träffad överenskommelse rörande uppförande och underhåll av landsvägsbro mellan Sverige och Norge över Svinesund jämte därtill hörande bilaga, föreslagit riksdagen att *dels* godkänna berörda överenskommelse, *dels ock* till bro mellan Sverige och Norge över Svinesund för budgetåret 1938/39 under sjätte huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 300,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Förevarande förslag till landsvägsbro över Svinesund har tillkommit efter framställning från 1936 års riksdag, som framhöll behovet av förbättrade samfärdsförbindelser mellan norra Bohuslän och Norge. Riksdagen uttalade sig också för mellanriksvägens framdragninö över Svinesund, vilken sträckning såväl med avseende å framkomlighet som folk mängd och bebyggelse ställde sig betydligt gynnsammare än ett annat framkommet alternativ genom Bullaredalen och den oländiga bergsterrängen innanför Idefjorden över Halden.

Riksdagen har ansett sig böra bifalla det sålunda framlagda förslaget, vilket också tillgodoser behovet av ökade arbetstillfällen för Bohusläns arbetslösa genom att bron utföres i armerad betong med landviadukter av granitmurverk eller stenkädd betong.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen *dels* godkänt den mellan Sverige och Norge träffade överenskommelsen rörande uppförande och underhåll av landsvägsbro mellan Sverige och Norge över Svinesund; *dels ock* till *bro mellan Sverige och Norge över Svinesund* för budgetåret 1938/39 under sjätte huvudtiteln anvisat ett reservationsanslag av 300,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 27 maj 1938.

Med undersätlig vördnad.
