

ning — viktiga samhällliga transportuppgifter. Kommerskollegium har påvisat, att under seglationstiden år 1936 å dessa fartyg i genomsnitt 3,063 personer sysselsattes och att de svenska segelfartygen med hjälpmaskin under nämnda år inseglade i bruttofrakter i det närmaste 13 miljoner kronor, varav omkring  $6\frac{1}{4}$  miljoner kronor i utrikes fart väsentligen på hamnar i Tyskland, Danmark, Norge och Finland.

Dessa fartygs ägare representera emellertid en grupp företagare, vilken såväl ekonomiskt som i andra avseenden måste arbeta under jämförelsevis svåra förhållanden. En ej oväsentlig anledning härtill får anses vara, att det begagnade tonnaget är i hög grad föråldrat. Medelåldern av de till inemot 900 uppgående svenska segelfartygen med hjälpmaskin är icke mindre än 35 år. Särskilt möjligheterna att underlätta moderniseringen av detta tonnage torde vara förtjänta av en närmare undersökning.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anhålla om utredning rörande den mindre skeppsfartens ekonomiska betingelser med beaktande särskilt av möjligheterna att underlätta moderniseringen av det däri använda tonnaget.

Stockholm den 20 maj 1938.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 288.

Godkänd av första kammaren den 20 maj 1938.

Godkänd av andra kammaren den 20 maj 1938.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv av aktier i Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägsaktiebolag.*

(Statsutskottets utlåtande nr 151.)

### Till Konungen.

I en den 8 april 1938 dagtecknad proposition, nr 300, har Kungl. Maj:t, under åberopande av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att för inköp av aktierna i Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägsaktiebolag må disponeras ett belopp av högst 1,248,200 kronor av till järnvägsstyrelsens förfogande stående likvida medel.

På sätt departementschefen framhållit äro ifrågavarande Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägsaktiebolags järnvägar såväl järnvägsgeografiskt som beträffande transportuppgifter nära samhöriga med särskilt Landskrona och Hälsingborgs järnvägar, över vilka staten enligt tidigare beslut av innevarande riksdag hädanefter får ett bestämmande inflytande. Med hänsyn också till deras nära samband i övrigt med statsbanenätet har riksdagen ansett sig böra

bifalla Kungl. Maj:ts förslag. Riksdagen får anmäla, att riksdagen medgivit, att för inköp av aktierna i Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägsaktiebolag må disponeras ett belopp av högst 1,248,200 kronor av likvida medel, stående till järnvägsstyrelsens förfogande.

Stockholm den 20 maj 1938.

Med undersåtlig vördnad.

## Nr 289.

Godkänd av första kammaren den 21 maj 1938.

Godkänd av andra kammaren den 21 maj 1938.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående omorganisation av konsthögskolan m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 148.)

### Till Konungen.

I propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1938/39 har Kungl. Maj:t (punkt 54 av det vid nämnda proposition fogade utdraget av statsrådsprotokollet över ecklesiastikärenden för den 4 januari 1938) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde varda riksdagen förelagd, beräkna för budgetåret 1938/39 till Akademien för de fria konsterna med konsthögskolan: Avlöningar ett förslagsanslag av 168,000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i en den 18 februari 1938 dagtecknad proposition (nr 204), under åberopande av vid sistnämnda proposition fogat utdrag av statsrådsprotokollet över ecklesiastikärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att dels godkänna den personalförteckning för akademien för de fria konsterna med konsthögskolan, som av departementschefen i sistnämnda statsrådsprotokoll angivits; dels godkänna i samma statsrådsprotokoll intagen avlöningsstat för akademien för de fria konsterna med konsthögskolan, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1938/39; dels ock till Akademien för de fria konsterna med konsthögskolan: Avlöningar för budgetåret 1938/39 anvisa ett förslagsanslag av 155,500 kronor.

Riksdagen har vid sin prövning av det av Kungl. Maj:t framlagda förslaget funnit sig kunna i huvudsak godtaga detsamma. Såsom departementschefen framhållit, har organisationsplanen utformats på sådant sätt, att ändringar i densamma lätt kunna vidtagas, om så skulle befinnas påkallat, exempelvis vid övervägandet av frågan om ordnandet av den högre konstindustriella undervisningen.