

## Nr 260.

Godkänd av första kammaren den 13 maj 1938.

Godkänd av andra kammaren den 13 maj 1938.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition om ändrad löneställning för vissa befattningar vid statens kommunikationsverk m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 120.)

## Till Konungen.

I en den 18 februari 1938 dagtecknad proposition, nr 141, har Kungl. Maj:t, under återopande av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, gjort framställning om förändring i avseende å löneställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk m. m.

Departementschefen har i regel icke funnit sig kunna tillstyrka framläggande till innevarande års riksdag av sådana förslag och yrkanden från trafikverket, som gått ut på införande i avlöningsreglementets tjänsteförteckning av nya befattningskategorier eller inrättande inom redan befintliga befattningsgrupper av ytterligare ett antal befattningar i syfte endast att bereda förbättrad löneställning för vissa ordinarie befattningshavare eller vidtagna sänkning i lönegrad av vissa ordinarie befattningar. Såsom skäl härför har återopats, att dylika lönespörsmål syntes kunna komma under omprövning i samband med det av 1936 års lönekommitté bedrivna arbetet samt, vad statens järnvägar beträffar, också i samband med en enligt Kungl. Maj:ts beslut av den 5 november 1937 igångsatt utredning rörande förhållandet mellan arbetsuppgifter och löneställning för personal vid statens järnvägar.

Riksdagen har ansett sig ej böra företaga några ändringar i Kungl. Maj:ts förslag. Det synes dock riksdagen uppenbart, att ovannämnda av departementschefen angivna utredningar icke kunna utan åsidosättande av berättigade intressen under någon längre tid återopas som skäl för anstånd med en prövning i sak av hithörande placeringsfrågor, och riksdagen vill härtill knyta en förhoppning, att de förslag, vilkas prövning av departementschefen sålunda på anförda skäl undanskjutits, snarast måtte komma att tagas under en förnyad och mera definitiv omprövning.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen *dels* fastställt antalet av följande befattningar vid kommunikationsverken från och med den 1 juli 1938 på sätt i det följande angives, nämligen:

*vid postverket:*

notarie .....	10
revisor .....	6
revisor och bokhållare .....	2
sekreterare i 24:e lönegraden .....	6
överkontrollör .....	7;

<i>vid telegrafverket:</i>	
notarie .....	9
sekreterare i 24:e lönegraden .....	8
byråingenjör .....	6
linjeingenjör .....	29
sekreterare i 26 lönegraden .....	3
förste byråingenjör .....	6;
 <i>vid statens järnvägar:</i>	
auktarie .....	4
konstruktör .....	13
maskininspektör .....	8;
 <i>vid statens vattenfallsverk:</i>	
byråingenjör .....	8
förste byråingenjör .....	10;

*dels* medgivit, att extra landstelefonist vid telegrafverket, som befodrads eller befodrads direkt till ordinarie landstelefonist, må för placering i löneklass i sistnämnda befattning tillgodoräknas så stor del av tiden, utöver tre år, för hennes anställning såsom icke-ordinarie lokaltelefonist, som erfordras för att hon såsom ordinarie landstelefonist skall erhålla en löneställning, högst enligt en löneklass utöver den, vari hon skulle hava placerats, därest hon i stället konstituerats till ordinarie lokaltelefonist, samt att de ordinarie landstelefonister, vilka sålunda befodrads samt konstituerats från och med den 1 november 1937 respektive den 1 januari 1938, må i enlighet med vad nyss sagts placeras i högre löneklass och åtnjuta lön enligt denna löneklass räknat från och med dagen för tillträddandet av den ordinarie befattningen;

*dels* medgivit, att till envar vid statens järnvägar den 1 januari 1938 anställd befattningshavare, som genom järnvägsstyrelsens beslut den 31 december 1920 försatts i disponibilitet och sedermera återinträtt i tjänst, må av trafikmedel utgå en engångsersättning av sexhundra kronor såsom kompensation för av befattningshavaren havda kostnader för utbildning i järnvägstjänst;

*dels* ock bemyndigat Kungl. Maj:t att utfärda de övergångsbestämmelser, som vid genomförande av förberörda ändringar må erfordras.

Stockholm den 13 maj 1938.

Med undersätlig vördnad.