

## Nr 171.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående egna-  
hemslån till statens järnvägars personal i Ånge;  
given Stockholms slott den 3 mars 1938.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

**GUSTAF ADOLF.**

*Albert Forslund.*

---

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet  
inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i  
statsrådet å Stockholms slott den 3 mars 1938.*

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena SANDLER, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WESTMAN, WIGFORSS, MÖLLER, LEVINSON, ENGBERG, NILSSON, QUENSEL, FORSLUND.

Departementschefen, statsrådet Forslund anför:

Med bifall till Kungl. Maj:ts i proposition nr 51 framställda förslag medgav 1935 års riksdag (skrivelse nr 101), att av statens järnvägars rörelsemedel ett belopp av högst 200,000 kronor finge användas för utlämnande, i enlighet med av departementschefen förordade huvudgrunder, av lån till statens järnvägars personal i Ånge för bildande av egna hem å vissa statens järnvägar tillhöriga markområden, till vilkas försäljning statsmakterna år 1928 lämnat sitt medgivande. Beträffande villkoren för erhållande av de

här avsedda lånen torde jag få hänvisa till nämnda proposition. Förutom i Ånge utövas dylik låneverksamhet av statens järnvägar sedan några år i Notviken och Ulriksdal.

I skrivelse den 19 februari 1938 har *järnvägsstyrelsen* ifrågasatt, att ytterligare medel skulle ställas till förfogande för utlämnande av lån till personalen i Ånge. Med bifogande av en framställning i ämnet av styrelsen för svenska järnvägsmannaförbundets avdelning nr 52 har järnvägsstyrelsen i sin skrivelse anfört:

Av det år 1935 medgivna beloppet har beviljats 16 egnahemslån till ett sammanlagt belopp av 195,600 kronor.

Åt 12 av låntagarna hava försålts byggnadstomter från ett statens järnvägar tillhörigt markområde om cirka 80,000 kvadratmeter, till vars försäljning 1928 års riksdag gav sitt medgivande. Å området återstå osålda 11 tomter. De övriga låntagarna hava tidigare förvärvat byggnadstomter från privata markägare.

Genom skrivelse den 22 januari 1938 har svenska järnvägsmannaförbundets avdelning nr 52 nu hemställt om distriktschefens i Östersund medverkan till att ett belopp av ytterligare minst 300,000 kronor anvisas av innevarande års riksdag för utlämnande av bostadslån till statens järnvägars personal i Ånge. Med överlämnande av denna skrivelse i avskrift får järnvägsstyrelsen anföra följande.

Det torde vara otvivelaktigt, att brist å moderna smålägenheter för närvarande föreligger i Ånge. Behovet av personal därstädes beräknas dock för statens järnvägars vidkommande komma att minskas, sedan beslutad elektrifiering av linjerna till Östersund och Långsele färdigställts, varjämte en förflyttning av maskinsektionsledningen vid Ånge till annan ort är ifrågasatt. Då dessutom en reducering av personalstyrkan kan behöva ske vid inträdande lågkonjunktur, befarrar styrelsen att en större ökning i bostadsbyggandet vid Ånge kan komma att medföra risker för bostadslåntagarna.

Järnvägsstyrelsen vill emellertid icke motsätta sig bifall till avdelningens framställning om anvisande av ytterligare egnahemslänemedel, därest beloppet begränsas till 100,000 kronor.

I den skrivelsen bilagda framställningen framhålles, att en kännbar bostadsbrist gör sig gällande i Ånge och att enbart för järnvägmännens del det omedelbara bostadsbehovet uppskattas till 25 å 30 moderna tvårumslägenheter.

Med hänsyn till den alltjämt rådande bostadsbristen i Ånge, som numera är en betydande knutpunkt för statsbanorna i Norrland, och då de genom statsmakternas beslut år 1935 för egnahemslån till statens järnvägars personal i Ånge till förfogande ställda medlen om 200,000 kronor äro praktiskt taget helt utlånade, tillstyrker jag, att ytterligare medel för ändamålet beviljas. Medelsbeloppet torde, på sätt järnvägsstyrelsen föreslagit, böra begränsas till 100,000 kronor, och för ändamålet torde liksom år 1935 böra disponeras statens järnvägars rörelsemedel.

Ifrågavarande egnahemslån torde få utgå efter samma grunder som de, till vilka medel beviljades år 1935, och avse bildande av egna hem å förenämnda, statens järnvägar tillhöriga områden.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att av statens järnvägars rörelsemedel ytterligare ett belopp av 100,000 kronor må användas för utlämnande, i enlighet med av mig förordade huvudgrunder, av lån till statens järnvägars personal i Ånge för bildande av egna hem å de i det föregående omförmälda områdena.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

*Fredric Hawerman.*

---