

Nr 81.

Av herr **Friggeråker m. fl.**, om ökat anslag till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar.

Under sjätte huvudtiteln i statsverkspropositionen har departementschefen föreslagit för budgetåret 1938/1939 ett belopp av 1,200,000 kronor såsom bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar.

Avsikten med dessa bidrag är ju att uppmuntra och möjliggöra för befolkningen i avlägset liggande byar eller gårdar att själva anlägga väg. Denna fråga är för många av synnerligt stor betydelse, och man kan säga att den blivit detta i ännu högre grad, sedan jordbrukarna nu i allmänhet äro anslutna till mejerierorganisationerna, då dessa utfartsvägar dagligen måste trafikeras för mjölktransport.

Jordningstillståndet av de långa enskilda utfartsvägarna är för de flesta ganska betungande och detta så mycket mer, som det i regel brukar vara så, att gårdar, som ligga mera avlägset från de allmänna vägarna, vanligen äro av sämre beskaffenhet än de som ligga i närheten av desamma, varför innehavarna av dessa ofta befinna sig i en ogynnsam ekonomisk ställning. Den hjälp, som under de senare åren lämnats av det allmänna för anskaffande av bättre utfartsvägar, har därför mycket uppskattats och varit till stort gagn för de bygder, som kunnat komma i åtnjutande av denna förmån.

Emellertid är anslaget av allt för ringa storleksordning för att fylla det behov, som med skäl förefinnes på detta område. Sålunda ha många framställningar om bidrag ej kunnat beviljas av vederbörande myndighet på grund av brist på medel. Även det av Kungl. Maj:t för nästa budgetår föreslagna beloppet är alltför lågt tilltaget. Länsstyrelserna i samtliga län ha för ändamålet begärt för nästa budgetår 1,759,400 kronor, vilket belopp enligt länsstyrelsernas framställningar torde vare det minsta som erfordras för att avhjälpa de mest trängande behoven. Under sådana omständigheter torde goda skäl föreligga för att detta bidrag höjes till det belopp, som länsstyrelserna begärt, nämligen 1,759,400 kronor.

Därest detta förhöjda belopp icke kan inbesparas på andra anslag för vägändamål, torde avsättningen till vägfonden minskas med motsvarande belopp.

På grund av det anförda hemställas,

att riksdagen måtte besluta, att bidraget till byggande av
enskilda utfartsvägar höjes till 1,759,400 kronor.

Stockholm den 22 januari 1938.

Joh. Friggeråker.

Carl Jacobsson.

Allan Holstenson.

Ernst Eskhult.

Verner Andersson.

Wiktor Egnell.