

## Nr 80.

Av herr **Johansson, Johan Bernhard, m. fl.**, om ökat anslag till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar.

Till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar föreslår Kungl. Maj:t för budgetåret 1938/1939 ett belopp av 1,200,000 kr. Förra årets statsverksproposition upptog ett belopp av 1,000,000 kr. Med anledning av motionsvis framställda förslag om höjning av bidragsbeloppet ökades anslaget för innevarande budgetår med 200,000 kr. till 1,200,000 kr. Kungl. Maj:t föreslår således nu icke någon ökning av anslaget.

Enligt uppgifter, lämnade i statsverkspropositionen, har länsstyrelsen i Norrbottens län hemställt om ett belopp av 400,000 kr., i Västerbottens län 750,000 kr., i Jämtlands län 95,000 kr., i Västernorrlands län 200,000 kr. Sammanlagda beloppet av länsstyrelsernas inom hela riket anslagsäskanden uppgår enligt kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen till 1,759,400 kr.

Med hänvisning till att ifrågavarande anslagsmedel fylla ett synnerligen behjärtansvärt ändamål hemställer kungl. styrelsen att anslaget höjes med 200,000 kr. till 1,400,000 kr.

Med bidrag av anslaget till utfartsvägar skapas möjlighet för avlägset liggande byar och ställen att bygga framkomliga utfartsvägar. Den enskildes uppoffring härvid är oftast mycket stor. I de flesta fall byggas dessa utfartsvägar tillräckligt bärkraftiga så att allmän trafik, jämväl automobiltrafik, kan ledas in på dem. Efter tillkomsten av denna vägtyp har staten kunnat inbespara många miljoner kronor, som i annat fall varit erforderliga för anläggning av allmän väg, där nu enskild utfartsväg blivit anlagd.

På landsbygden finnes på många håll en dold arbetslöshet, som icke blir registrerad av arbetslöshetskommittéerna. Till betydande grad avhjälpes denna arbetslöshet genom lämnande av bidrag av ifrågavarande anslag.

Vid fjolårets riksdagsresa i Norrland kunde riksdagsmännen konstatera bl. a. att vad befolkningen i Norrlands skogs- och ödebygder i synnerlig grad behöver är vägar. Behovet kan i stor utsträckning fyllas genom användning av enkla vägtyper. Det är därför en angelägenhet av högsta vikt, att anslaget till anläggning av enskilda utfartsvägar får den storlek att de väglösa viddernas folk icke skola behöva vänta alltför länge på förverkligandet av sina önskemål rörande förbättrade kommunikationer.

Även i andra delar av landet föreligger sådant behov av bidrag från ifrågavarande anslag att en ökning av anslaget med hänsyn jämväl till dessa orters vägbehov är befogad.

Såsom skäligen höjning av anslaget föreslå vi 400,000 kr. till 1,600,000 kr. Avsättning till statens automobilskattemedelsfond torde, med bifall till vårt yrkande, böra minskas med samma belopp.

Med hänvisning till det ovan anförda få vi föreslå riksdagen besluta  
att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för  
budgetåret 1938/1939 anvisa ett reservationsanslag av  
1,600,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 21 januari 1938.

*J. B. Johansson,*  
Fredrikslund.

*Robert von Horn.*

*Nils Gabrielsson.*

*Carl Lindmark.*

*Leon. Hagström.*

*M. Svensson.*

---