

Nr 96.

Av herr **Hansson** i Vännäsby **m. fl.**, om *höjning av anslaget för bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar.*

Anslag till byggande av enskilda utfartsvägar har anvisats ända sedan år 1918. Så småningom hava beloppen ökats; för senaste budgetår begärdes i proposition 1,000,000 kr., som emellertid av riksdagen höjdes till 1,200,000 kr. Beloppet utgår numera av automobilskattemedel. Det av länsstyrelserna för samma period äskade beloppet var 1,555,000 kr. och motionsvis föreslogs 1,400,000 kr.

För kommande budgetår hava länsstyrelserna äskat anslag med 1,759,000 kr., men Kungl. Maj:t har stannat vid fjolårets summa 1,200,000 kr. Enligt vår bestämda uppfattning är denna siffra för låg för att kunna i någon mån tillfredsställa föreliggande, redan konstaterade behov. Samma skäl för en höjning av beloppet som vid fjolårets riksdag äga alltjämt giltighet. Betydelsen av anslaget till anläggning av enskilda utfartsvägar är alltför länge väl vitsordat för att här behöva ånyo framhållas. I detta sammanhang bör dock erinras om att intressenterna i dessa vägar dels få vidkännas en jämförelsevis hög vägtunga i det att de få göra en betydande insats för utfartsvägens tillkomst i form av kapital och arbete, vartill sedan kommer underhållet av vägen, dels därjämte hava att som andra betala den vanliga vägs-katten. Närmare motivering för ett ej alltför njuget tillmätt anslag återfinnes i motionerna nr 47, 124 och 198 till 1937 års riksdag, till vilka hänvisas.

Finansieringen av det höjda anslagsbeloppet lärer ej heller behöva verka hinderligt eller avskräckande. Automobilskattemedlen lämna varje år en avsevärt större inkomst åt statsverket än den i riksstaten beräknade. Så torde även nu bliva fallet. I varje fall synes man hava fog att räkna med så stort överskott på dessa medel utöver det kalkylerade beloppet, att den jämförelsevis obetydliga ökning, som krävs för att skänka utfartsvägarna ett effektivt stöd, väl kan täckas därmed.

Under återopande av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1938/1939 anslå ett till 1,500,000 kronor förhöjt belopp.

Stockholm den 20 januari 1938.

Eric Hansson.

Arthur Gustafson
i Kasenberg.

Jonas Eriksson,
Frägsta.