

Nr 465.

Av herr **Paulsen m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 275, med förslag till beredskapsstat för budgetåret 1938/39.*

Bland de beredskapsarbeten, som äro upptagna i proposition nr 275 innevarande år, saknas två arbeten, som vi anse vara nödvändiga att snarast möjligt igångsättas, nämligen byggande av dubbelspår å järnvägslinjen Arlöf—Lomma, och ombyggnaden av bangården i Arlöf, jämte nytt stationshus därstädes.

Vad nu järnvägslinjen Arlöf—Lomma vidkommer, så är denna enligt uppgift en av de hårdast trafikerade enkelspårslinjerna vid Statens järnvägar, med cirka 70 tåg per dygn. I följd härav är givetvis denna linje mycket känslig för trafikrubbningar. — Det synes oss vara nödvändigt att så fort som möjligt anordna dubbelspår å denna linje. — En sådan spårplanordning lär enligt sakkunnigas beräkningar draga en kostnad av 665.000:— kronor.

Vad ombyggnaden av bangård och stationshus i Arlöf vidkommer, så äro förhållandena där sådana, att det är ett under, att inte olyckor där förekommit. Här korsar tågvägen från Lomma till Malmö uppgående dubbelspåret i plan, vilket med den intensiva trafik som är rådande vid Arlöf är till stort men för trafiken och många gånger förorsakar tåg förseningar.

Vad stationshuset i Arlöf vidkommer, så tro vi inte vi överdriva då vi beteckna det som det sämsta i Sverige, byggt som det är, då den delen av Statens järnvägar första gången öppnades för trafik, och då Arlöfs järnvägsstation då endast var en mindre hållplats, byggdes stationshuset för detta ändamål. — Ombyggnaden av Arlöfs bangård och stationshus beräknas av sakkunniga draga en kostnad av 510.000:— kronor.

Utom dessa synpunkter på de av oss föreslagna arbetena, lägga vi ytterligare en, som enligt vår mening väger tungt.

Det finns nämligen i Malmö och trakten däromkring ganska många järnvägsarbetare, som arbeta någon kortare tid av året vid Statens järnvägar men under den längsta delen av året äro arbetslösa. — Om de av oss föreslagna arbetena igångsättas, skulle denna arbetslöshet försvinna.

Med stöd av det anförda föreslås:

- 1) Anordnande av dubbelspår å linjen Arlöf—Lomma för en kostnad av Kronor 665.000:—.
- 2) Ombyggnad av Arlöfs bangård och stationshus, för en kostnad av Kronor 510.000:—.

Stockholm i april 1938.

Anders Paulsen,
Arlöf.

Carl Lovén.

Olof Andersson.