

**Nr 44.**

Av herr **Sandberg m. fl.**, om ökat anslag för bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i vissa län.

Anslaget till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län (sjätte huvudtiteln punkt 13) föreslås av departementschefen skola för budgetåret 1938/1939 utgå med samma belopp som för innevarande budgetår eller 1,800,000 kronor.

Behovet av ödebygdsvägar är synnerligen stort. Detta framgår bl. a. av den inventering som verkställtts beträffande vägbehovet för 10-årsperioden 1937—1946. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknar att för täckande av anslagsbehovet ifråga om ödebygdsvägar skulle, efter nuvarande prisläge, erfordras ett belopp av omkring 2,600,000 kronor årligen. En begränsning av anslaget till det av departementschefen föreslagna beloppet innebär därför att man starkt fördröjer tillgodoseendet av ett vägbehov, vilket i detta fall verkligen kan kallas skriande.

Det bör även beträffande ifrågavarande anslag beaktas, att från det samma också bestridas kostnaderna för färdigställande av mellanriksvägen Umfors—Norska gränsen i Tärna. För innevarande budgetår utgör beloppet för detta ändamål 78,300 kronor. Vägen har emellertid genom särskilt under 1937 inträffade kostnadsstegringar såväl beträffande arbets- som materialpriset blivit dyrare än beräknat, varför kräves ytterligare 100,000 kronor för vägens färdigställande. (Förut har under annan anslagstitel för vägbyggnaden anvisats 621,700 kronor.) Denna utgift, vilken kommer på nästa budgetår, belastar sålunda ifrågavarande väganslag hårdare än vad som sker under innevarande budgetår, då motsvarande post som nämnt är 78,300 kronor. Den allmänna prisstegringen medför givetvis också i övrigt att större anslag kräves än tidigare om byggandet av här ifrågavarande synnerligen behövliga vägar skall kunna fortgå i beräknad takt.

Under sådana förhållanden synes en ökning av anslaget vara högst nödvändigt. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslår anslagets höjande med 200,000 kronor till 2,000,000 kronor, vilket torde vara det minsta som bör komma ifråga.

Med hänvisning till det sagda få vi alltså vördsamt yrka,

att riksdagen måtte besluta, att till bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämt-

lands och Västernorrlands län samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län anvisas ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 19 januari 1938.

*O. E. Sandberg.*

*E. W. Norén.*

*N. E. Nilsson.*

*Wilh. Annér.*

*Axel Bäckström.*

*J. H. Johansson*  
i Norrfors.

---