

Nr 413.

Av herr **Lindmark m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 210, angående anslay till sjömanshusen m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 210 till riksdagen angående anslagen till sjömanshusen m. m. föreslås bl. a. indragning av sjömanshuset i Skellefteå.

Utan att taga ställning till själva huvudförslaget i vad det avser en omläggning av understöds- och pensioneringsverksamheten bland sjöfolket m. m. vilja vi beträffande den ifrågasatta indragningen av Skellefteå sjömanshus framhålla, att denna indragning synes oss på ett synnerligen påtagligt sätt missgynna övre Norrland och dess berättigade intressen. Genom den i propositionen föreslagna indragningen av sjömanshusen i Haparanda, Piteå och Skellefteå skulle i hela övre Norrland endast tvenne sjömanshus återstå och en kuststräcka på över 300 km nämligen den mellan Luleå och Umeå, vilka städer föreslås skola få behålla sina sjömanshus, lämnas utan något sjömanshus. Vi kunna icke annat än kraftigt understryka vad direktionen för Härnösands sjömanshus i berörda hänseende anfört i sitt yttrande till kommerskollegium med anledning av de ifrågasatta indragningarna, nämligen att förslaget härutinnan innebär ett missgynnande av Norrland och att bibehållandet av endast Luleå sjömanshus på hela den väldiga kuststräcka det här är fråga om måste i hög grad försvåra bemanningen och åstadkomma hinder och besvärligheter för sjöfarten på detta livliga och viktiga avsnitt av Norrlandskusten. Detta uttalande, vars riktighet icke torde kunna bestridas, har ytterligare kraftigt utvecklats i de protester, vilka beträffande den ifrågasatta indragningen av sjömanshuset i Skellefteå ingivits såväl till kommerskollegium som direkt till handelsdepartementet av olika myndigheter och sammanslutningar. Dessa påtagliga olägenheter synas oss lättast kunna bortelimineras genom ett bibehållande av sjömanshuset i Skellefteå, vilket ligger ungefär mitt på den ifrågavarande kuststräckan eller cirka 15 mil från Luleå och ungefär lika långt från Umeå.

De synpunkter på de påtagliga olägenheterna av den föreslagna indragningen av Skellefteå sjömanshus, vilka framförts dels till kungl. kommerskollegium, dels till kungl. handelsdepartementet i yttranden från direktionen för Skellefteå sjömanshus med till detta yttrande hörande bilagor och intyg från tullförvaltaren i Skellefteå, de större industrierna inom orten samt ortens mäklare, från magistraten i Skellefteå stad, från Norrbottens och Västerbottens läns handelskammare i Luleå samt från Skellefteå stad genom särskilda av stadsfullmäktige utsedda kommitterade synas oss förtjäna det allra största beaktande och vilja vi här utan att närmare ingå på ifrågavarande

synpunkter endast hänvisa till, vad som i ovan åberopade yttranden härutinnan anföres.

Då den ifrågasatta indragningen av sjömanshuset i Skellefteå, vilken mötts av alldeles särskilt starka protester såväl från näringslivets representanter som från Skellefteå stad m. fl. otvivelaktigt synes oss lända till ett missgynnande av övre Norrland och dess näringsliv hemställa vi härmed vördsamt under hänvisning till vad som härovan i korthet anförts samt till de yttranden i frågan, vilka härovan åberopats,

att riksdagen måtte besluta, att sjömanshuset i Skellefteå icke skall upptagas bland de till indragning nu föreslagna sjutton sjömanshusen utan bibehållas i sin nuvarande omfattning.

Stockholm den 19 mars 1938.

Ewald Lindmark.

E. Oskar Åkerström.

Axel Bäckström.