

Nr 18.

Ankom till riksdagens kansli den 16 februari 1937 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden m. m.

(2:a avd.)

I en till riksdagen den 22 januari 1937 avlåten, till jordbruksutskottet hänvisad proposition, nr 57, har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att

dels medgiva, att i den som bilaga till statsrådsprotokollet fogade förteckningen avsedda, statens järnvägar tillhöriga markområden må försälas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas, samt besluta, att de medel, som inflyta i anledning av försäljning av de i förteckningen upptagna områdena, skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv,

dels medgiva, att järnvägsstyrelsen, där styrelsen så finner lämpligt, må till vägdistrikt utan ersättning överlåta statens järnvägar tillhörig mark, som ingår i allmän väg,

dels ock medgiva, att de i ett uti statsrådsprotokollet omförmält, mellan järnvägsstyrelsen och Skövde stad träffat avtal upptagna markområdena må försälas på villkor, som angivas i avtalet, samt besluta, att köpeskillingen för områdena skall disponeras för bestridande av kostnaderna för det vägföretag, i anledning varav områdena av järnvägsstyrelsen exproprierats.

Ovanberörda bilaga till statsrådsprotokollet har bifogats detta utlåtande (Bil.).

Beträffande utredningen i ärendet hänvisas till stadsrådsprotokollet.

I skrivelse den 12 januari 1937 har *järnvägsstyrelsen* hemställt, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva, att i förenämnda förteckning avsedda markområden må försälas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas, samt att statens järnvägar tillhörig mark i allmänna vägar må, där styrelsen så finner lämpligt, utan ersättning överlåtas till vederbörande vägdistrikt.

Därjämte har *järnvägsstyrelsen* i skrivelse den 6 november 1936 gjort framställning om godkännande av ett vid skrivelsen fogat förslag till köpeavtal, innefattande överlåtelse till Skövde stad av vissa för statens järnvägar lagfarna, i sammanhang med vägomläggning vid Gustavsbruk av statens järnvägar förvärvade markområden.

Departementschefen har i ärendet anfört följande.

»Då de i förenämnda förteckning upptagna, till försäljning föreslagna områdena av järnvägsstyrelsen anses vara obehövlige för statens järnvägar och de ej heller, såvitt är känt, behövas för annat statligt ändamål, torde anledning till erinran mot deras avyttring icke föreligga. Jag vill därför tillstyrka, att riksdagens medgivande till deras försäljning inhämtas.

I likhet med vad förut tillämpats torde det få ankomma på Kungl. Maj:t att pröva föreliggande köpeanbud och fastställa de villkor, under vilka varje område må försäljas. Såsom tidigare i regel skett och järnvägsstyrelsen jämväl nu föreslagit, synas inflytande försäljningsmedel böra tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Mot järnvägsstyrelsens hemställan om bemyndigande att, där styrelsen så finner lämpligt, till vederbörande vägdistrikt utan ersättning överlåta sådan för statens järnvägar lagfaren mark, som ingår i allmän väg, har jag icke något att erinra, varför jag tillstyrker styrelsens förslag att riksdagens medgivande härutinnan inhämtas.

Vad slutligen angår frågan om försäljning till Skövde stad av viss mark, som av järnvägsstyrelsen exproprierats i samband med utförandet av skenfri korsning mellan statens järnvägar och allmän väg vid Gustavsbruk och som alltså icke förvärvats för järnvägsändamål, har i samband med expropriationen träffats preliminär överenskommelse med staden om markens överlåtande till staden. Det av järnvägsstyrelsen nu för godkännande underställda avtalet innefattar en bekräftelse av nyssnämnda överenskommelse och har ansetts nödvändigt med hänsyn till, bland annat, att marken blivit lagfaren för statens järnvägar. Köpeskillingen för såväl vägmarken som den övriga mark, som järnvägsstyrelsen funnit lämpligen böra i samband med expropriationen av vägmärket inlösas, har fastställts till 4,690 kronor 28 öre eller det belopp, som statens järnvägar enligt expropriationsnämndens bestämmande utgivit i lösen för de förvärvade områdena med avdrag dock av tre fjärdedelar av den för vägmarken utgående lösesumman. Det sålunda bestämda avdraget är grundat på Kungl. Maj:ts tidigare beslut, att endast en fjärdedel av kostnaden för vägmarken skulle bestridas av staden. Beträffande köpevillkoren i övrigt torde jag få hänvisa till köpeavtalet. Då avtalet ej synes giva anledning till erinran, torde detsamma böra godkännas. Med hänsyn till att järnvägsstyrelsen erhållit lagfart å de ifrågavarande områdena, synes emellertid frågan om markens försäljning böra underställas riksdagens prövning. Köpeskillingen torde, i anslutning till vad järnvägsstyrelsen anfört, böra disponeras för bestridande av kostnaderna för vägföretaget.»

Utskottet.

Utskottet, som icke har något att erinra mot Kungl. Maj:ts förslag, hemställer,

att riksdagen må bifalla förevarande proposition.

Stockholm den 16 februari 1937.

På jordbruksutskottets vägnar:

C. J. JOHANSSON.

Närvarande: se utlåtande nr 15.

Bilaga.

**Förteckning över statens järnvägar tillhöriga fastigheter och fastighetsdelar,
som ej äro eller beräknas bliva för järnvägsändamål behövliga.**

L ä g e	Ungefärlig areal kvm	Anmärkingar
<i>I distriktet.</i>		
Stockholms Södra	3,000	Del av bangårdsområdet.
Södertälje C.	400	Gatumark.
Örebro C.	12,000	Tomtmark.
Skinnskatteberg	4,300	} Delar av bangårdsområdena.
Gropen	1,300	
Skänninge	1,600	Tomtmark.
Tomteboda	4,500	Väg- och tomtmark.
Knivsta	700	} Delar av bangårdsområdena.
Uppsala C.	565	
Heby	3,300	
<i>II distriktet.</i>		
Alingsås	2,900	} Del av bangårdsområdet jämte bostadshus nr 9 H.
»	5,400	
Norsesund	2,350	Tomtmark.
Floda	1,900	Del av bangårdsområdet jämte bostadshus nr 9 C.
Lerum	3,400	Del av bangårdsområdet jämte bostadshus nr 9 E.
Partille	5,900	Delar av bangårdsområdet jämte bostadshus nr 9 C.
Göteborg C.	30,000	Tomtmark jämte bostadshus nr 9 B.
Karlstad Östra	17,000	} Delar av bangårdsområdena.
Fryksta	6,800	
Jörlanda	4,800	} Del av bangårdsområdet jämte bostadshus nr 9 A
Grohed	6,700	
Hogstorp	4,500	och 9 B.
Smedberg	26,000	} Delar av bangårdsområdena.
Rabbalshede	6,100	
Orrekläpp	7,100	
Tanum	4,500	
Kragenäs	11,450	
Överby	15,000	
Strömstad	2,200	
Kungsbacka	600	Tomtmark.
<i>III distriktet.</i>		
Sommen	2,500	} Delar av bangårdsområdena.
Frinnaryd	7,000	
Nässjö	678.9	} Tomten nr 1 i kvarteret Vakten, bebyggd med bo-
»	245	
Grimstorp	26,000	stadshus nr 9 C.
Bodafors	2,100	Inom tomten nr 6 i kvarteret Västanå.
Lidnäs	11,400	} Delar av bangårdsområdena.
Eneryda	45,400	
Diö	8,000	
Ödåkra	500	
Vadensjö	5,000	

L ä g e	Ungefärlig areal kvm	Anmärkingar
<i>IV distriktet.</i>		
Storvik	2,350	Gatu- och tomtmark.
Sörljusne	51,100	Mark för hamnspår m. m.
Söderhamn C.	3,100	Delar av bangårdsområdet.
Norråla	4,000	Åkerjord.
Kubikenborg—Sundsvall C.	2,000	Tomtmark.
Sveg	34,000	{ Tomtmark, delvis bebyggd (bostadshus nr 9 B, 9 C, 9 D, 9 E och 9 F m. m.).
Ytterbergsbyn	8,000	} Delar av bangårdsområdena.
Jämnvallen	15,000	
Skanderåsen	13,000	
Näckten	12,000	
Ådalsliden	5,000	
Backe	3,000	
<i>V distriktet.</i>		
Selsjön	3,600	} Delar av bangårdsområdena.
Skorped	2,500	
Gottne	3,600	
Vindeln	2,500	
Hällnäs	2,000	
Boden C.	3,600	{ Del av bangårdsområdet jämte bostadshusen nr 9 C och 9 D.
Luleå	4,800	{ Del av bangårdsområdet jämte bostadshusen nr 9 A, 9 B och 9 C.
Gällivare	3,200	Tomtmark, bebyggd (bostadshus nr 9 M).
»	3,000	Tomtmark, bebyggd (bostadshus nr 9 E).
»	8,200	{ Del av bangårdsområdet jämte bostadshusen nr 12 C, 12 D, 12 E och 12 F.
Malmberget	14,000	{ Delar av bangårdsområdet jämte bostadshusen nr 9 D och 9 F.
Karungi	12,000	} Delar av bangårdsområdena.
Skogskärr	3,000	
Hedenäset	26,500	
Moliden	3,000	
Örnsköldsvik C.	6,000	{ Del av bangårdsområdet jämte bostadshusen nr 9 C, 9 E och 9 F.
Holmsund	8,400	Del av bangårdsområdet.