

## Nr 224.

Godkänd av första kammaren den 27 april 1937.

Godkänd av andra kammaren den 27 april 1937

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående gäldande av skadestånd m. m. till änkan R. Hallberg.*

(Statsutskottets utlåtande nr 88.)

## Till Konungen.

I en den 5 mars 1937 dagtecknad proposition, nr 201, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att statens järnvägar må övertaga viss stationskarlen Nils Heribert Pettersson och banarbetaren Gustaf Persson ådömd skadeståndsskyldighet.

Den 12 september 1933 inträffade å bangården vid Vartofta station en olycka, därvid banarbetaren B. Hallberg skadades så svårt genom inverkan av elektrisk ström, att han avled. Säsom ansvariga för olyckan åligger det jämlikt domstolsutslag banarbetaren Gustaf Persson i Finnerödja och stationskarlen Nils Heribert Pettersson i Vartofta att till Hallbergs änka i begravningshjälp m. m. utgiva 818 kronor 94 öre.

Pettersson och Persson hava jämlikt beslut av 1935 års riksdag befriats från återbetalningsskyldighet gentemot statens järnvägar beträffande de ersättningsbelopp, som statens järnvägar utgivit och komme att utgiva på grund av riksförsäkringsanstaltens beslut i ärendet rörande ifrågavarande olyckshändelse.

I anledning av vad som upplysts rörande Petterssons och Perssons ekonomiska förhållanden har riksdagen funnit sig böra medgiva, att ifrågavarande belopp, 818 kronor 94 öre, må utbetalas till Ruth Hallberg av statens järnvägar.

Riksdagen får alltså anmäla att riksdagen medgivit, att statens järnvägar må — utan återbetalningsskyldighet för stationskarlen Nils Heribert Pettersson och banarbetaren Gustaf Persson — av driftmedel gälda änkan Ruth Hallbergs i statsrådsprotokollet den 5 mars 1937 angivna fordran, 818 kronor 94 öre, hos förenämnda två personer.

Stockholm den 27 april 1937.

Med undersätlig vördnad.

