

Nr 121.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till lag angående ändrad lydelse av 1 § lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon; given Stockholms slott den 19 februari 1937.

Kungl. Maj:t vill härmed under åberopande av bilagda i statsrådet och lagrådet förda protokoll jämlikt § 87 regeringsformen föreslå riksdagen att antaga härvid fogade förslag till lag angående ändrad lydelse av 1 § lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

GUSTAF ADOLF.

Albert Forslund.

Förslag
till
Lag

**angående ändrad lydelse av 1 § lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om
straff för vissa brott vid förande av motorfordon.**

Härigenom förordnas, att 1 § lagen den 7 juni 1934 om straff för vissa brott vid förande av motorfordon skall hava följande ändrade lydelse:

1 §.

Förer den, som är så påverkad av starka drycker att han kan antagas icke äga nödigt herravälde över sina handlingar, automobil, motorcykel eller traktortåg, straffes med fängelse i högst ett år eller, där omständigheterna äro mildrande, med dagsböter, dock ej under tio.

Med motorcykel avses i denna lag icke motorfordon, som enligt vad särskilt är stadgat skall anses såsom lättviktsmotorcykel.

Denna lag träder i kraft dagen efter den, då lagen enligt därå meddelad uppgift från trycket utkommit i Svensk författningssamling.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 22 januari 1937.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WESTMAN, WIGFORSS, MÖLLER, LEVINSON, SKÖLD, NILSSON, QUENSEL, FORSLUND.

Efter gemensam beredning med chefen för justitiedepartementet anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Forslund:

Jag anhåller att till behandling få upptaga fråga om ändring av 1 § lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon.

I nämnda paragraf stadgas: Förer den, som är så påverkad av starka drycker att han kan antagas icke äga nödigt herravälde över sina handlingar, automobil, motorecykel varom i 34 § motorfordonsförordningen sägs eller traktortåg, straffes med fängelse i högst ett år eller, där omständigheterna äro mildrande, med dagsböter, dock ej under tio.

Den i lagrummet förekommande hänvisningen i fråga om motorecykel till 34 § motorfordonsförordningen, varmed avses 1930 års förordning, tillkom för att från lagrummets tillämplighetsområde utesluta s. k. lättviktsmotorcyklar, vilka omhandlades i 35 § nämnda förordning och enligt förordningen voro att betrakta såsom ett särskilt slag av motorecykel.

Genom tillkomsten av motorfordonsförordningen den 23 oktober 1936 har 1930 års förordning, såvitt nu är i fråga, upphört att gälla från och med den 1 januari 1937. I 1936 års förordning hava särskilda definitioner meddelats å motorecykel och å lättviktsmotorcykel. I denna förordning avses sålunda med motorecykel icke lättviktsmotorcykel. Definitionen å lättviktsmotorcykel innehåller, bland annat, att cykelns respektive motors vikt icke får överstiga visst angivet värde. I detta sammanhang må ock erinras om att Kungl. Maj:t den 18 december 1936 utfärdat kungörelse med vissa bestämmelser angående lättviktsmotorcyklar, innebärande för närmare angiven övergångstid viss ändring av definitionen å lättviktsmotorcykel med höjning av den tillåtna vikten.

Viss tvekan har emellertid yppats angående tolkningen av 1 § förenämnda lag, sedan 1936 års motorfordonsförordning trätt i kraft, med hänsyn till den i paragrafen kvarstående hänvisningen till 34 § motorfordonsförordningen, vilken paragraf saknar direkt motsvarighet i 1936 års motorfordonsförordning. Vid tillkomsten av sistnämnda förordning torde icke hava avsetts annat än att ifrågavarande lag, såvitt nu är i fråga, skulle efter ikraftträdandet av förordningen äga tillämpning å förare av fordon, vilket enligt för-

ordningen eller enligt av Kungl. Maj:t med stöd av 1 § 1 mom. andra stycket samma förordning meddelade föreskrifter är motorcykel. För undanröjande av varje anledning till tvekan härutinnan och då någon hänvisning till gällande motorfordonsförordning icke erfordras, sedan i den nya förordningen, liksom i fråga om automobil och traktortåg, särskilda definitioner meddelats å motorcykel och å lättviktsmotorcykel, anser jag mig böra föreslå sådan ändring av 1 § lagen om straff för vissa brott vid förande av motorfordon, att hänvisningen till motorfordonsförordningen utgår.

Den av mig här förordade lagändringen synes böra lända till efterrättelse omedelbart efter det lag härom utfärdats.

Föredraganden uppläser härefter upprättat förslag till *lag angående ändrad lydelse av 1 § lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon* av den lydelse, bilaga till detta protokoll utvisar, samt hemställer, att lagrådets utlåtande över förslaget måtte för det i § 87 regeringsformen omförmälda ändamål inhämtas genom utdrag av protokollet.

Denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan bifaller Hans Maj:t Konungen.

Ur protokollet:

Åke Wirseen.

Bilaga.

Förslag

—
till

Lag

**angående ändrad lydelse av 1 § lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om
straff för vissa brott vid förande av motorfordon.**

Härigenom förordnas, att 1 § lagen den 7 juni 1934 om straff för vissa brott vid förande av motorfordon skall hava följande ändrade lydelse:

1 §.

Förer den, som är så påverkad av starka drycker att han kan antagas icke äga nödigt herravälde över sina handlingar, automobil, motorecykel eller traktortåg, straffes med fängelse i högst ett år, eller, där omständigheterna äro mildrande, med dagsböter, dock ej under tio.

Denna lag träder i kraft dagen efter den, då lagen enligt därå meddelad uppgift från trycket utkommit i Svensk författningssamling.

*Utdrag av protokollet, hållet i Kungl. Maj:ts lagråd den
1 februari 1937.*

Närvarande:

justitierådet AFZELIUS,
regeringsrådet ASCHAN,
justitieråden FÖRSBERG,
 SANDSTRÖM.

Enligt lagrådet tillhandakommet utdrag av protokoll över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet den 22 januari 1937, hade Kungl. Maj:t förordnat, att lagrådets utlåtande skulle för det i § 87 regeringsformen omförmälda ändamålet inhämtas över upprättat förslag till *lag angående ändrad lydelse av 1 § lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon*.

Förslaget, som finnes bilagt detta protokoll, hade inför lagrådet föredragits av byråchefen för lagärenden i justitiedepartementet hovrättsrådet Ernst Leche.

Lagrådet yttrade:

Den i förevarande lagrum förekommande hänvisningen i fråga om motorcykel till 34 § motorfordonsförordningen, varmed avses 1930 års förordning, tillkom för att från lagens tillämplighetsområde utesluta s. k. lättviktsmotorcyklar. Efter det nämnda förordning, såvitt här är i fråga, upphört att gälla, föreslås nu att hänvisningen skall utgå. Härmed avses icke att genomföra någon saklig ändring, i det att förande av lättviktsmotorcykel allt fortfarande skall vara undantaget från lagens tillämpning. Sedan i 1 § 1 mom. i 1936 års motorfordonsförordning upptagits särskilda definitioner å såväl motorcykel som lättviktsmotorcykel, har det ansetts böra utan hänvisning med tillräcklig tydlighet följa, att när ordet motorcykel brukas i lagen, det där har den inskränkta betydelse som framgår av definitionen i förordningen och att följaktligen lagen icke äger avseende å motorfordon, som enligt första stycket i sistnämnda författningsrum eller föreskrift meddelad enligt andra stycket därstädes är att anse såsom lättviktsmotorcykel. Emellertid är att märka, att nämnda definitioner i nya motorfordonsförordningen uttryckligen angivits gälla endast denna författning och att för att bereda dem giltighet även med avseende å vägtrafikstadgan det funnits nödigt att där upprepa dem. Vid detta förhållande och då efter allmänt språkbruk det onekligen ligger nära att under uttrycket motorcykel såsom ett särskilt slag därav inbegripa även

lättviktsmotorcykel, torde åt här ifrågavarande straffbestämmelse böra givas en tydligare avfattning än den föreslagna. Detta synes kunna ske på det sätt, att i lagrummet anges att med motorcykel icke avses motorfordon som enligt vad särskilt är stadgat skall anses såsom lättviktsmotorcykel.

Ur protokollet:

Ragnar Kihlgren.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 19 februari 1937.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena SANDLER, statsråden WESTMAN, WIGFORSS, MÖLLER, LEVINSON, ENGBERG, SKÖLD, NILSSON, QUENSEL, FORSLUND.

Efter gemensam beredning med chefen för justitiedepartementet anmäler chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Forslund, lagrådets den 1 februari 1937 avgivna utlåtande över det den 22 januari 1937 till lagrådet remitterade förslaget till *lag angående ändrad lydelse av 1 § lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon*; därvid föredraganden, efter redogörelse för utlåtandets innehåll, anför:

Med anledning av vad lagrådet anfört har jag låtit lagförslaget undergå den ändringen, att såsom andra stycke upptages stadgande, att med motorcykel i lagen icke avses motorfordon, som enligt vad särskilt är stadgat skall anses såsom lättviktsmotorcykel. Såsom av mitt anförande till statsrådsprotokollet den 22 januari 1937 framgår, hava särskilda stadganden i berörda hänseende beträffande lättviktsmotorcyklar lämnats, förutom i motorfordonsförordningen och vägtrafikstadgan, i kungörelsen den 18 december 1936 med vissa bestämmelser angående lättviktsmotorcyklar.

Föredraganden hemställer härefter, att det sålunda omarbetade förslaget till *lag angående ändrad lydelse av 1 § lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon* måtte jämlikt § 87 regeringsformen genom proposition föreläggas riksdagen till antagande.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan förordnar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten, att till riksdagen skall avlätas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Sigrid Linders