

Nr 335.

Av herr Nilsson, Theodor, m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till statliga och kommunala beredskapsarbeten m. m.

Den för vårt land under de närmast föregående åren kännbara krisen är för den största delen av landet överstånden, ja man kan för dessa delar även tala om högkonjunktur, men för norra Bohuslän och vissa delar av Norrland äro svårigheter för stora delar av folket fortfarande tillfinnandes.

Till regeringen har gjorts en mångfald personliga uppvaktningar och skriftliga framställningar från de av arbetslöshet hemsökta trakterna. Regeringen i sin tur har vid olika tillfällen infordrat förslag av myndigheter och kommuner på nyttiga arbeten, som inte enbart skulle giva arbete, utan samtidigt åstadkomme samhällsnyttiga anordningar, som bleve av bestående värde för tider framåt. Erkännas bör, att många av de arbeten, som utförts under krisen genom det allmännas försorg, av statens arbetslöshetskommission och genom statskommunala reserv- och beredskapsarbeten, äro av stor betydelse för det allmänna.

Ett storslaget företag bland dessa, ja möjligen det förnämsta, som tillkommit under krisen, är första utbyggnaden av föreliggande plan på inomskärsfarleden Strömstad—Göteborg, "del Sotenkanalen".

Ingen hade vågat hoppas på att tillkomsten av denna kanal skulle bliva så betydelsefull och så högt uppskattad, som den är. Inte mindre än 10,000 båtar passerade genom densamma förlidet år, och den över vattenytan högt liggande svängbron måste öppnas inemot 4,000 gånger. Detta lämnar ett bärande bevis för nödvändigheten av kanalens tillkomst.

En annan del av den här åberopade inomskärsfarleden, nämligen Isvikskilen—Sannäsfjorden (innanför den fruktade Tjurpannefjorden) har vid flera tillfällen framhållits som ett mycket lämpligt arbete, och detta inte minst på de många arbetslöshetsmöten, som hållits i Bohuslän. Även ha från orten särskilt valda deputerade uppvaktat regeringen i denna fråga.

Undertecknade motionärer anse arbetet med utbyggandet av denna kanal vara i särskilt hög grad lämpligt, emedan det kräver ringa materialåtgång och kan med stor fördel utföras vinter- som sommartid.

Förlidet år framfördes motioner i riksdagens båda kamrar, undertecknade av samtliga representanter från Bohuslän jämte andra för saken intresserade. Innan dessa motioner slutbehandlades i statsutskottet besökte dess fjärde avdelning norra Bohuslän, för att taga del av denna, jämte andra framställningar, som blivit gjorda. Statsutskottets yttrande över motionen var av följande lydelse:

"I motionerna I: 128 och II: 200 har begärts anslag med 500,000 kronor för utförande såsom beredskapsarbete av en inomskärsfarled Sannäsfjorden—

Isvikskilen för en beräknad total kostnad av 3,180,000 kronor. Ifrågavarande företag innanför den för västliga stormar starkt utsatta Tjurpannefjorden utgör jämte den redan utförda Sotenkanalen ett av arbetena i en sedan gammalt föreliggande plan på en inomskärsfarled Strömstad—Göteborg. Enligt vad som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen vitsordats utgör företaget — som omfattar stora skärningsarbeten — ett synnerligen lämpligt arbetsobjekt för de i denna trakt talrikt befintliga arbetslösa. Att på enskild motion anslag till företaget skulle anvisas kan utskottet dock ej tillstyrka. Å Kungl. Maj:t torde böra ankomma att, efter vederbörande myndigheters hörande, pröva lämpligheten av företagets igångsättande såsom ett led i övriga åtgärder för bekämpande av den i orten rådande arbetslösheten.”

Riksdagen beslöt i enlighet med utskottets hemställan.

Emellertid har icke Kungl. Maj:t funnit sig föranlåten att på grund av riksdagens fullmakt igångsätta ifrågavarande arbete under innevarande budgetår.

I den till årets riksdag av Kungl. Maj:t avlämnade propositionen nr 300 angående anslag till statliga och statskommunala beredskapsarbeten finnes icke upptaget något anslag till förevarande farledsarbete igångsättande.

Motionärernas mening i följd var den, att arbetet skulle utföras i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens regi och till priser, gällande å den öppna arbetsmarknaden, och vi inta även i år samma ställning till detta spörsmål. Chefen i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har tillkännagivit, att arbetet vid byggande av här antydda kanal kan utgöra en regulator beträffande arbetstillgången i Bohuslän för flera år framåt. Om t. ex. arbetstillgången är ringa, kan antalet arbetare utökas vid kanalen, och bliver efterfrågan stor på stenhuggare, kan antalet anställda vid kanalen minskas.

De å orten bofasta arbetarna skulle högt uppskatta detta arbete, inte minst på den grund att detta kan obehindrat utföras vintertid, men inte nog med detta, det skulle skänka Bohuslän en frakt- och turistled av allra största betydelse. En sådan åtgärd har man ju även strävat efter för att i någon mån ersätta de utkomstmöjligheter, som berövats folket genom stenindustriens våldsamma minskning.

När nu utbyggandet av Sotenkanalen lämnat ett så lysande resultat, vore det önskvärt, om denna andra del kunde komma till utförande. Då skulle ett 60-årigt önskemål förverkligas och bidra till ett önskvärt uppsving av de bohuslänska utkomstmöjligheterna.

Då sålunda icke Kungl. Maj:t i förevarande proposition till årets riksdag givit någon antydan om ifrågavarande arbetes utförande under nästkommande budgetår finna vi oss på förut anförda skäl föranlåtna ånyo framföra frågan till riksdagen för förnyad prövning, och med hänvisning till motionen nr 200 förlidit år i II kammaren jämte vidfogat yttrande av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställa vi,

att riksdagen måtte besluta fortsätta utbyggandet av in-
omskärsfarleden Strömstad—Göteborg, del Sannäsfjorden—
Isvikskilen, till 4,5 meters djup enligt av ingenjör Gust. Berg-
lund omarbetad plan enligt alternativ II till en kostnadssum-
ma av 3,180,000 kronor och att arbetet utföres i väg- och vat-
tenbyggnadsstyrelsens regi som statligt beredskapsarbete, samt
till arbetets påbörjande anvisa för budgetåret 1937/1938
500,000 kronor att utgå från anslaget till statligt beredskaps-
arbete.

Stockholm den 8 maj 1937.

Th. Nilsson.

John Gustavson.

K. I. Sköldén.

Emil Andersson.

Edgar Sjö Dahl.
