

## Nr 449.

Av herr **Lindberg** i Stockholm, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 184, med förslag till lag angående fortsatt giltighet av lagen den 13 juli 1926 (nr 398) om arbetstiden å svenska fartyg (sjöarbetstidslagen).

I Kungl. Maj:ts proposition nr 184 föreslås fortsatt giltighet av sjöarbetstidslagen för ett år eller till och med utgången av år 1938. Detta förslag har framlagts därför att tid skall vinnas för överarbetning av de under förra året i Genève antagna konventionerna rörande sjöarbetstid, semester, bemanning m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 125 med förslag till lag angående åtgärder för att förhindra frivilligas deltagande i inbördeskriget i Spanien m. m., vilken proposition på förslag av utrikesutskottet av riksdagen antogs, finnes intagen en bestämmelse som i visst avseende upphäver bestämmelsen i sjöarbetstidslagens 10:e paragraf. I § 4 andra stycket av den antagna s. k. spanienlagen stadgas: "att, utan hinder av bestämmelserna i 51 § andra stycket sjömanslagen och 10 § sjöarbetstidslagen, förbjuda besättningen landstiga i Spanien, där ej tjänsten så kräver — — —". Denna bestämmelse innebär att besättningen skulle icke bara förbjudas gå i land, utan de komma även att gå förlustig den halva fridag som enligt 10:e paragrafen sjöarbetstidslagen tillkommer dem då fartyg ligger i hamn. Då de halva fridagarna icke kunna sparas för flera månader för att sedan tagas ut på en gång, komma de besättningsmän, som samsätts å fartyg trafikerande spanska hamnar att förlora en förmån som skattats och skattas mycket högt bland sjöfolket.

Redan enligt nuvarande bestämmelser i 10 § sjöarbetstidslagen förloras den halva fridagen för månad som fartyget legat till sjöss. Det synes som rättvisan borde kräva den fridag, som icke kan lämnas under uppehåll i spansk hamn eller i hamnar i de spanska besittningarna, borde kunna få uttagas i hamn där sådant hinder som det i spanienlagen anförda icke möter. Vidare kunde det vara befogat med en ändring av nuvarande sjömanslag därhän att halv fridag, som icke utlämnas därför att fartyget hel eller i det närmaste hel månad legat till sjöss, finge uttagas i s. k. efterskott och i hamn där tillfälle till sådan ledighet utan olägenhet kan lämnas.

På grund av vad ovan framhållits tillåter jag mig hemställa,

att riksdagen ville besluta sådan ändring av 10 § sjöarbetstidslagen, att halv fridag, som icke kan lämnas i spanska hamnar, och sådana halva fridagar, som icke utgå på den grund

att fartyget legat till sjöss under hel eller i det närmaste hel månad, må kunna uttagas när fartyg anlöper hamn där hinder för lämnande av sådan ledighet icke möter.

Stockholm den 10 mars 1937.

*Carl Lindberg*  
i Stockholm.

Förslag till tillägg till 10 § sjöarbetstidslagen:

Har under någon månad eller månader, sjöman ej kunnat erhålla ovan sagda ledighet, varder han berättigad erhålla den förlorade ledigheten så snart tillfälle därtill gives.

---