

## Nr 317.

Av herr **Lindmark**, om upptagande i staten för vägorganisationen i länen av ett antal tillfälliga vägingenjörssassistenter.

I sina anslagsäskanden under sjätte huvudtiteln, vägorganisationen i länen, har Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen framlagt förslag till ändringar beträffande vägorganisationen i länen. Styrelsens förslag innebär i fråga om ingenjörspersonalen en ökning av antalet biträdande vägingenjörer från 10 till 16 och en motsvarande minskning av antalet vägingenjörssassistenter från 13 till 7 samt därjämte en sådan höjning att det för tillfälliga vägingenjörssassistenter avsedda beloppet, att dels samtliga län utom Blekinge och Gotlands län skulle erhålla en assistent med 7-månadersanställning, dels ock därutöver ytterligare 10 assistenter med 5-månadersanställning skulle kunna fördelas mellan de mest arbetstyngda länen.

Mot vad styrelsen enligt förestående föreslagit rörande förstärkning av vägorganisationen i länen har departementschefen ej funnit anledning till erinran med undantag för de tio tillfälliga assistenterna med 5-månadersanställning. Rörande dessa sistnämnda har departementschefen ej kunnat biträda förslaget om anställande av dessa.

Angående behovet av ytterligare tillfälliga assistenter anför väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i sin förutnämnda skrivelse följande:

Granskningsarbetet beträffande underhållsräkenskaperna, vars resultat sedermera låge till grund för statsbidraget, vore mycket omfattande. Förutom rent bokföringstekniska frågor — den mindre delen av granskningsarbetet — avsåge granskningen en kontroll över att medlen använts på ett riktigt och ändamålsenligt sätt. Vid granskningen skulle sålunda avgöras, bland annat, om kostnaderna för olika ändamål varit skäliga och av behovet påkallade; funne vägingenjören, att viss kostnad utgått med större belopp än som kunde anses skäligt, hade han att verkställa uppskattning av det belopp, å vilket statsbidrag borde utgå. Granskningsarbetet ställde därför mycket stora krav på vägingenjören, och detta komme att bliva fallet även efter den nya vägdistriktsindelningen. Arbetet borde utföras så snabbt som möjligt; vägdistrikten hade givetvis ett alldeles särskilt intresse härav, då de icke kunde erhålla underhållsbidrag, förrän arbetet vore färdigt. 1934 års riksdag (skrivelse nr 242) hade framhållit önskvärdheten av att ifrågavarande granskning skedde med den skyndsamhet, som vore förenad med tillbörlig noggrannhet, så att onödigt dröjsmål med 45-procentsbidragets (numera 55-procentsbidraget) utbetalning kunde undvikas och medlen såvitt möjligt komma vägdistrikten till godo redan under bidragsårets tidigare del.

Med hänsyn till det anförda och då ifrågavarande räkenskaper även rent kvantitativt sett vore synnerligen omfattande, vore det tydligt, att vägingenjör-

terna under tiden för granskningsarbetet måste i mycket stor utsträckning helt ägna sig häråt.

Då vägingenjörernas övriga arbete under granskningstiden icke vore av mindre omfattning än annars utan snarare tvärtom och ingalunda kunde efter sättas, bleve arbetet på vägingenjörskontoren under denna tid synnerligen brådskande och påfrestande för personalen. Det kunde vid sådant förhållande icke undvikas, att granskningen av underhållsräkenskaperna fördröjdes.

Vad sålunda framhållits syntes styrelsen giva vid handen, att vägingenjörerna under granskningstiden måste hava tillgång till erforderlig tillfällig personal.

Enligt styrelsens framställningar tjänstgöra de tillfälliga assistenterna jämväl såsom kontrollanter vid väg- och broföretag under den tid, de icke vore anställda å vägingenjörskontoren. Styrelsen måste för sådant ändamål ständigt anlita även andra, utanför länsorganisationen stående personer, vilka av styrelsen förordnades för varje särskilt företag. Sistnämnda kontrollanter kunde på grund av arbetets art icke tjänstgöra hela året. En sådan anställningsform vore, enligt styrelsens mening, icke tillfredsställande. Ett sätt att bringa ändring härutinnan vore, att medel anvisades, så att dylika kontrollanter kunde inkallas till tjänstgöring å vägingenjörskontoren, då deras kontrollerande verksamhet av en eller annan anledning tillfälligtvis måste upphöra. De kunde då användas för löpande arbete, bl. a. för granskning av vägdistriktens underhållsräkenskaper. Tiden för kontrollanternas anställning hos vägingenjören kunde lämpligen bestämmas till förslagsvis högst fem månader per budgetår. Frågan om medgivande för länen att på detta sätt anställa ytterligare biträdande arbetskraft borde prövas för varje år.

Tillsvidare syntes man, enligt styrelsens mening, kunna utgå från, att ett tiotal län borde komma i fråga i nu förevarande avseende.

Enligt min mening är det ett betydande ekonomiskt intresse för vägdistriktet att granskningen av vägdistriktens räkenskaper kan ske så tidigt som möjligt, enär det är först sedan granskningsarbetet är färdigt, som underhållsbidraget kan utbetalas. Härigenom kunna betydande ränteinbesparingar göras för vägkassorna. Även kan det icke vara till fördel för den ingående granskningen av räkenskaperna — bl. a. kontrollen över att medlen använts på ett riktigt och ändamålsenligt sätt — att på grund av för ringa arbetskraft arbetet måst forceras i alltför hög grad.

Såsom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i sin skrivelse framhållit, innebär förslaget i realiteten icke någon egentlig ökning av den personal, som redan nu vore engagerad i det statliga vägväsendet. Ökningen av antalet biträdande vägingenjörer motsvarades av enahanda minskning av antalet vägingenjörassistenter. Antalet tillfälliga vägingenjörassistenter komme däremot att ökas, men detta syntes till allra största delen komma att ske genom utnyttjande av redan nu för vägväsendets räkning anställda kontrollanter.

Med åberopande av det anförda får jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta i staten för vägorganisationen i länen att tillämpas tillsvidare från och med budgetåret 1937/1938 upptaga avlöningsbelopp jämväl för anställande av tio tillfälliga vägingenjörsassistenter med en årlig tjänstgöringstid av 5 månader per budgetår.

Stockholm den 20 januari 1937.

*Ewald Lindmark.*

---

