

Nr 13.

Ankom till riksdagens kansli den 30 april 1936 kl. i e. m.

*Första kammarens första tillfälliga utskotts utlåtande, nr 13,
i anledning av väckt motion, II: 31, om införande av
lämplig trafikundervisning i skolorna.*

I en inom andra kammaren väckt och till dess första tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 31, har herr *Pettersson* i Hällbacken hemställt, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utarbetande och framläggande av förslag till införande av lämplig trafikundervisning i skolorna. *Motionen.*
Beträffande motiveringen får utskottet hänvisa till motionen.

Andra kammarens utskott har i vederbörlig ordning begärt och erhållit *Utlåtanden.* skolöverstyrelsens utlåtande över denna motion, varjämte nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, som beretts tillfälle att yttra sig över motionen, till andra kammarens utskott inkommit med utlåtande över densamma.

Av dessa yttranden inhämtas i huvudsak följande.

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, som vid utformandet av sitt arbetsprogram ansett sig böra lägga särskild vikt vid upplysningsarbetet bland det uppväxande släktet, hade den 16 mars 1935 till Kungl. Maj:t ingått med framställning om utfärdande av föreskrifter rörande obligatorisk trafikundervisning i samtliga under skolöverstyrelsens inseende stående läroanstalter. I sitt den 2 maj 1935 avgivna utlåtande över denna framställning hade skolöverstyrelsen föreslagit, att ett cirkulär skulle utfärdas med föreskrift om anordnande av trafikundervisning i rikets skolor men samtidigt framhållit nödvändigheten av att en för denna undervisning avsedd lämplig handledning för lärare bleve utgiven. En sådan handledning vore under utarbetande genom nationalföreningens försorg, men lämpligheten krävde, att den icke slutgiltigt färdigställdes och överlämnades till tryckning, förrän Kungl. Maj:t och riksdagen fattat beslut i frågan om ny motorfordonsförordning och ny vägtrafikstadga. Redan innan nationalföreningen ingivit sin ovanberörda framställning till Kungl. Maj:t, hade skolöverstyrelsen vidtagit åtskilliga åtgärder för att bland skolornas lärjungar sprida kunskap om trafikregler och lämna dem anvisningar rörande trafikförhållandena å gator och vägar. I avvaktan på Kungl. Maj:ts beslut i fråga om obligatorisk trafikundervisning hade vidare nationalföreningen sökt att på frivillighetens väg få till stånd dylik undervisning vid skolorna, och genom

ett flertal åtgärder i syfte att väcka förståelse och intresse för trafikproblemet hade väg beretts för den obligatoriska trafikundervisningens snara införande.

I sitt utlåtande över förevarande motion finner skolöverstyrelsen med hänsyn till nu berörda förhållanden, att motionen icke synes påkalla någon riksdagens åtgärd.

Andra kammarens utskotts utlåtande är av följande lydelse:

Andra
kammarens
första
tillfälliga
utskott.

»Enligt utskottets mening är det syfte, vari förevarande motion framlagts, värt det största beaktande. Det ligger i öppen dag, att den oerhört snabba utveckling, som trafikväsendet under senare år genomgått, i hög grad aktualiserat behovet och nödvändigheten av en efter förhållandenas krav avpassad trafikundervisning för skolornas ungdom. Att en sådan undervisning så snart som möjligt kommer till stånd och göres obligatorisk finner utskottet vara en angelägenhet av stor vikt.

Såsom framgår av de över motionen inhämtade yttrandena ha emellertid åtgärder i motionens syfte ingalunda saknats. Såväl nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande som skolöverstyrelsen ha i detta avseende på skilda vägar och med olika medel igångsatt en ganska omfattande upplysningsverksamhet på trafikproblemets område. Särskilt vill utskottet därvid framhålla det betydelsefulla initiativ, som tagits av nationalföreningen genom dess ovanberörda framställning till Kungl. Maj:t samt genom utarbetande av en för trafikundervisningen lämplig handledning för lärare. Föreningens strävanden ha därutinnan vunnit stöd av skolöverstyrelsen, och utskottet förutsätter, att spørgmålet inom kort kommer att av Kungl. Maj:t upptagas till prövning.

Med hänsyn till berörda förhållanden får utskottet hemställa,

att förevarande motion icke måtte till någon andra kammarens åtgärd föranleda.»

Efter föredragning av nämnda utlåtande biföll andra kammaren ett under överläggningen framställt yrkande, att nämnda kammare måtte för sin del besluta, att riksdagen skulle i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utfärdande av föreskrifter rörande obligatorisk trafikundervisning i samtliga under skolöverstyrelsens inseende stående läroanstalter. Ärendet överlämnades härefter till första kammaren, som hänvisade detsamma till sitt första tillfälliga utskott.

Utskottet.

Då utskottet i likhet med andra kammarens utskott anser, att införandet av en efter förhållandenas krav avpassad obligatorisk trafikundervisning för skolornas ungdom är en angelägenhet av stor vikt, får utskottet under åberopande, av de skäl, som av andra kammarens utskott anförts för åtgärder i sådant syfte, hemställa,

att första kammaren måtte biträda andra kammarens i
ärendet fattade beslut.

Stockholm den 30 april 1936.

På utskottets vägnar:

EDGAR SJÖDAHL.

Närvarande vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet: herrar *Sjödahl, Tham, K. A. Johanson, Per Andersson, Sanne, Johan Larsson, Lindbärg* och *Ekströmer*.
