

Nr 21.

Ankom till riksdagens kansli den 1 februari 1936 kl. 8 f. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående bidrag till svenska järnvägsmännens vilohemsförening u. p. a. för utvidgning av föreningens semesterhem å Hällekind.

(4:e avd.)

I en till riksdagen avlåten, den 17 januari 1936 dagtecknad proposition (nr 32) har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att till svenska järnvägsmännens vilohemsförening u. p. a. må av statens järnvägars trafikmedel utgå ett bidrag av högst 40,000 kronor till utvidgning av föreningens semesterhem å Hällekind under i huvudsak de villkor, som i statsrådsprotokollet angivits.

Staten har tidigare vid två tillfällen lämnat svenska järnvägsmännens vilohemsförening u. p. a. ekonomiskt understöd. Sålunda erhöll föreningen jämlikt beslut vid 1914 års senare riksdag (proposition nr 102, riksdagens skrivelse nr 107) ett bidrag av 10,000 kronor, att utgå av statens järnvägars trafikmedel. Med detta bidrag avsågs att lätta den skuldbörda, som föreningen i samband med förvärv av semesterhemmet Fredensborg i Vimmerby socken måst påtaga sig. Vidare medgav 1934 års riksdag (skrivelse nr 16), med bifall till Kungl. Maj:ts proposition nr 17, dels att en statens järnvägar tillhörig byggnad i Björkliden å riksgränsbanan, vilken byggnad förut förhyrts av föreningen, finge kostnadsfritt upplåtas till densamma tills vidare under den tid, föreningen bedreve verksamhet å platsen, med skyldighet för föreningen att underhålla byggnaden, dels ock att för tillbyggnad av samma byggnad finge av statens järnvägars trafikmedel användas ett belopp av högst 25,000 kronor.

För egen del har *departementschefen* framhållit att trots de låga avgifterna för medlemskap i föreningen och för inackordering å dess semesterhem det dock varit föreningen möjligt att under år 1934 utvidga sin verksamhet genom öppnande av ytterligare ett hem å Hällekindens egendom i närheten av Strömstad, därvid föreningen kunnat göra en jämförelsevis betydande insats av egna medel. I anslutning härtill har departementschefen vidare anfört följande:

Då sistnämnda semesterhem nu behöver utvidgas för att kunna bereda rum för den järnvägspersonal, som önskar tillbringa sin vilotid på hemmet, och då det på sätt järnvägsstyrelsen framhållit av olika skäl icke anses lämpligt, att föreningen ådrager sig ytterligare skulder, har jag lika med styrelsen

funnit skäligt, att föreningen i sin även för staten såsom arbetsgivare nyttiga verksamhet erhåller det stöd och den uppmuntran, som ett bidrag till utvidgningsarbetena innebär.

För den jämförelsevis måttliga kostnaden av 40,000 kronor skulle uppföras en annexbyggnad och utföras tillbyggnad och modernisering av den nuvarande huvudbyggnaden. Enligt vad jag inhämtat skulle antalet samtida gäster härigenom kunna ökas från 38 till 67.

Med hänsyn till att tillträde till föreningen står öppet för all järnvägspersonal, således även den vid de enskilda järnvägarna anställda, och att dess semesterhem sålunda få begagnas jämväl av sistnämnda järnvägars personal, synes det önskvärt, att i fråga om utgifter för semesterhemmen bidrag även från enskilda järnvägsföretag kunna påräknas, därest föreningens egna medel ej förslå till utgifternas täckande. Under förhandenvarande förhållanden finner jag mig dock böra tillstyrka bifall till järnvägsstyrelsens framställning, att nämnda belopp av 40,000 kronor måtte beviljas föreningen såsom bidrag till utförande av sagda arbeten, att i likhet med de tidigare understöden utgå av statens järnvägars trafikmedel.

Det torde få ankomma på järnvägsstyrelsen att meddela erforderliga bestämmelser för bidragets tillgodonjutande. Föreningen bör givetvis vara skyldig att underhålla den nya byggnaden och bör tillika, såsom järnvägsstyrelsen framhållit, förbindas att icke nedlägga verksamheten å Hällekind med mindre styrelsen därtill lämnar sitt samtycke.

Utskottet.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förevarande förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må medgiva, att till svenska järnvägsmännens vilohemsförening u. p. a. må av statens järnvägars trafikmedel utgå ett bidrag av högst 40,000 kronor till utvidgning av föreningens semesterhem å Hällekind under i huvudsak de villkor, som i statsrådsprotokollet angivits.

Stockholm den 4 februari 1936.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Olof Olsson*, *Johansson* i Fredrikslund, *Nilsson* i Malmö, *Bergqvist*, *Nilsson* i Gränebo, *Svensson* i Kompersmålå, *Asplund*, *Wallis*, *Bergström*, *Nylander*, *Jonsson* i Lycksele och *von Heland*, samt

från andra kammaren: herrar *Anderson* i Råstock, *Magnusson* i Skövde, *Jansson*, *Törnkvist* i Karlskrona, *Holmgren*, *Eriksson* i Stockholm, *Jeppsson*, *Andersson* i Höör, *Persson* i Falla, *Svensson* i Grönvik, *Jonsson* i Eskilstuna och *Nilsson* i Hörby.