

Nr 60.

Ankom till riksdagens kansli den 28 april 1936 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statsbidrag för anläggande av allmänna flottleden Dalälven—Bottniska viken jämte i ämnet väckta motioner.

I en till riksdagen den 6 mars 1936 avlåten, till jordbruksutskottet hänvisad proposition, nr 170, har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över jordbruksärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att såsom bidrag för anläggande av allmänna flottleden från Färnäs fjärden i Dalälven till Västlandsfjärden i Bottniska viken för budgetåret 1936/1937 under nionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 890,000 kronor.

I detta sammanhang har utskottet till behandling förehaft två inom riksdagen utan samband med propositionen väckta, till utskottet hänvisade likalydande motioner, nämligen I: 295 av herr *Ernfors m. fl.* och II: 489 av herr *Linnér m. fl.*, vari hemställts, att riksdagen måtte besluta, att arbetet med den av 1935 års riksdag beslutade allmänna flottleden från Färnäs fjärden i Dalälven till Bottniska viken måtte intill det belopp, som skall av domänfonden förskjutas, få igångsättas och fortsättas utan iakttagande av de för igångsättandet av nya statliga reservarbeten eljest tillämpade förutsättningar, men med iakttagande i övrigt av stadgade villkor för sådana arbeten.

Beträffande utredningen i ärendet hänvisar utskottet till statsrådsprotokollet.

I fråga om de skäl, som anförts till stöd för motionerna, hänvisas till dessa.

Över motionerna har utskottet i vederbörlig ordning införskaffat yttrande av domänstyrelsen, som vid sitt yttrande fogat utlåtande från statens arbetslöshetskommission.

Med bifall till en av Kungl. Maj:t den 5 april 1935, nr 230, avlåten proposition medgav riksdagen i skrivelse den 25 maj samma år, nr 248, att ur statens domäners fond skulle för anläggande av en allmän flottled från Färnäs fjärden i Dalälven till Västlandsfjärden av Bottniska viken få förskötteras det belopp, som för ändamålet erfordrades utöver det belopp, vilket — vid arbetets utförande såsom statligt reservarbete med domänstyrelsen som arbetsgivare — utginge av medel, anslagna till bekämpande av arbetslösheten. Totalkostnaderna för ifrågavarande anläggning beräknades — på sätt

framgår av det till propositionen fogade statsrådsprotokollet — till ett belopp av 1,700,000 kronor, varav omkring 890,000 kronor avsågos komma att gäldas av arbetslöshetsmedel. Vidare förutsattes att, med hänsyn till det betydande intresse de enskilda skogsägarna hade i företagets tillkomst, den del av anläggningskostnaderna, som motsvarade det belopp, vilket domänstyrelsen enligt angivna grunder kunde komma att svara för, skulle genom erläggande av flottningsavgifter amorteras av dem, som använde flottleden.

Departementschefen har i ärendet anfört följande.

»Genom 1935 års beslut hava statsmakterna i princip tagit ståndpunkt till ifrågavarande flottledsföretag. Besluten innebära, bland annat, att staten skall bära viss del av de med anläggningen förenade kostnaderna. Ur de synpunkter, vilka legat till grund för statsmakternas ställning till frågan om företagets igångsättande, lär det vara angeläget, att arbetet härmed icke fördröjes. Då det för närvarande ej synes lämpligen låta sig göra att, på sätt avsetts, utföra arbetet såsom statligt reservarbete med anlitan av till arbetslöshetens bekämpande anslagna medel, torde andra möjligheter få övervägas. Det torde härvid ligga närmast till hands, att arbetet kommer till utförande i domänstyrelsens regi. Ur arbetslöshetssynpunkt lär det, såsom arbetslöshetskommissionen framhållit, intet vara att erinra häremot.

Såsom framgår av vad tidigare anförts skall den del av kostnaderna för anläggningen, vilken avses skola av de flottande amorteras genom flottningsavgifter, förskottas ur domänfonden. Emellertid torde det ej vara riktigt att använda domänfondens medel för bestridande jämväl av sådana kostnader, vilka enligt 1935 års beslut icke behöva på nu nämnt sätt ersättas. För gäldande av dessa kostnader, beräknade till omkring 890,000 kronor, torde medel få beredas i annan ordning. I anslutning till vad statskontoret anfört tillstyrker jag, att för ändamålet av riksdagen äskas ett särskilt anslag att utgå av andra statsinkomster än lånemedel. Anslaget torde bära givas formen av reservationsanslag samt anvisas under riksstatsens nionde huvudtitel. För ifrågavarande ändamål hava några medel icke beräknats i årets statsverksproposition. *Chefen för finansdepartementet* torde senare upptaga frågan om sättet för täckande av det nu äskade anslaget.»

Utskottet. Utskottet vill på de av departementschefen anförda skäl tillstyrka, att åtgärder vidtagas för att möjliggöra ett omedelbart igångsättande av ifrågavarande, av 1935 års riksdag beslutade flottledsföretag. Med hänsyn härtill har utskottet icke något att erinra mot Kungl. Maj:ts anslagsäskande. Vid bifall till Kungl. Maj:ts förslag torde jämväl motionärernas önskemål bliva tillgodosedda.

Under återopande av det anförda hemställer utskottet,

- 1) att riksdagen må med bifall till Kungl. Maj:ts förslag såsom bidrag för anläggande av allmänna flottleden från Färnäs fjärden i Dalälven till Västlandsfjärden i Bottniska

viken för budgetåret 1936/1937 under nionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 890,000 kronor;

2) att motionerna I: 295 och II: 489 må anses besvarade genom vad utskottet här ovan anfört och hemställt.

Stockholm den 27 april 1936.

På jordbruksutskottets vägnar:

C. J. JOHANSSON.

Vid detta ärendes slutbehandling hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Sederholm**, *Carl Eriksson**, *von Stockenström**, *Fritiof Gustafson*, *Bengtsson*, *Jacob Hansson**, *Heiding* och *Smedh* samt

från andra kammaren: herrar *Johansson* i Uppmälby, *Hedlund* i Häste, *Uddenberg*, *Gustafson* i Vimmerby*, *Gustafson* i Kasenberg, *Andersson* i Löbbo*, *Carlström** och *Ericsson* i Sörsjön.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.