

Nr 252.

Godkänd av första kammaren den 23 maj 1936.

Godkänd av andra kammaren den 23 maj 1936.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning angående anslag till lånefonden för lantarbetarbostäder.

(Statsutskottets utlåtande nr 108.)

Till Konungen.

I propositionen, nr 1, angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1936/1937 har Kungl. Maj:t (punkt 6 av det vid propositionen under "Utgifter för kapitalökning. Bil. 3" fogade utdraget av statsrådsprotokollet över socialärenden) föreslagit riksdagen att såsom kapitalökning för Lånefonden för lantarbetarbostäder för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 300,000 kronor.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen såsom kapitalökning för *Lånefonden för lantarbetarbostäder* för budgetåret 1936/1937 anvisat ett reservationsanslag av 300,000 kronor, varav 240,000 kronor att utgå av lånemedel.

Stockholm den 23 maj 1936.

Med undersätlig vördnad.

Nr 253.

Godkänd av första kammaren den 23 maj 1936.

Godkänd av andra kammaren den 23 maj 1936.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försäljning till Växjö—Åseda—Hultsfreds järnvägsaktiebolag av Östra Värends järnväg.

(Statsutskottets utlåtande nr 109.)

Till Konungen.

I en den 10 mars 1936 dagtecknad proposition, nr 220, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att Östra Värends järnväg må försäljas till Växjö—Åseda—Hultsfreds järnvägsaktiebolag

för en köpeskilling av 204,795 kronor och på villkor i övrigt, som Kungl. Maj:t i huvudsaklig överensstämmelse med vad i statsrådsprotokollet angivits finner gott fastställa.

Vid avgörandet av nu förevarande fråga om Östra Värends järnvägs fortsatta bestånd torde statsmakterna, såsom föredragande departementschefen framhållit, endast hava att välja mellan tvenne utvägar, avseende den ena järnvägens nedläggande och den andra försäljning av järnvägen till Växjö—Åseda—Hultsfreds järnvägsaktiebolag, varmed skulle öppnas möjlighet till fortsatt drift. Trafikmängden å järnvägen är visserligen, enligt vad järnvägsekonomitredningens utlåtande i ärendet giver vid handen, relativt obetydlig. Men hänsyn till ortens och de anslutna järnvägarnas intressen har riksdagen, i likhet med departementschefen, dock funnit det upprättade försäljningsavtalet böra från statens sida godtagas.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till förevarande proposition, medgivit att Östra Värends järnväg må försäljas till Växjö—Åseda—Hultsfreds järnvägsaktiebolag för en köpeskilling av 204,795 kronor och på villkor i övrigt, som Kungl. Maj:t i huvudsaklig överensstämmelse med vad i statsrådsprotokollet angivits finner gott fastställa.

Stockholm den 23 maj 1936.

Med undersätlig vördnad.

Nr 254.

Godkänd av första kammaren den 22 maj 1936.

Godkänd av andra kammaren den 22 maj 1936.

Riksdagens skrivelse till Konungen angående bättre ordnande av landsbygdens postförhållanden i vad gäller lantbrevbäringen.

(Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande nr 6.)

(Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 11.)

Till Konungen.

I anledning av inom riksdagens båda kamrar väckta, likalydande motioner och med åberopande av de härvid fogade första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande nr 6 och andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 11, vilka utlåtanden i föreskriven ordning av kamrarna godkänts, får riksdagen hemställa, att Eders Kungl. Maj:t ville vidtaga åtgärder för ett bättre tillgodo-seende av landsbygdens behov, i vad gäller lantbrevbäringens ordnande.

Stockholm den 22 maj 1936.

Med undersätlig vördnad.